

# Námořnictvo potřebuje 355 lodí do roku 2030

 [nationalinterest.org/feature/navy-needs-355-ships-2030-210310](https://nationalinterest.org/feature/navy-needs-355-ships-2030-210310)



Po několika letech růstu rozpočtu, energie a záblesku nových loděnic bylo vydání obranného rozpočtu pro fiskální rok 2025 hodně očekávané. Když bylo zveřejněno prohlášení za rok 2025, došlo ke zpožděné reakci, protože obranní analytici se snažili zpracovat to, co se právě stalo.

Místo růstu bylo tématem smršťování. Mezi body, o nichž se hovořilo v tiskové zprávě ministra obrany, a podáním kontrolora ze služeb byla zřetelná rozdílnost . Napříč službami, platformami a systémy budou vyřazeny rychleji, než budou nahrazeny. Například se získává šest lodí námořnictva a devatenáct bitevních lodí se vyřazuje . Jednoduchá matematika ukazuje čistou ztrátu třinácti lodí od námořnictva, přesto prohlášení tajemníka přetéká aspiračními frázemi. Profesor James Holmes jednoduše řekl: „ Nový obranný rozpočet nedává smysl “ .

Radikální změny jízdních pruhů nebo nové směry v předkládání rozpočtu jsou obvykle příliš vysvětleny s dostatečným předstihem. V jednom příkladu armáda rozdává významnou část svých expedičních přístavů JLOTS (Joint Logistics Over The Shore) přístavnímu molu v Gaze a je plná řečí o renesanci vodních skútrů, přesto Army Rail Float Containerization Equipment Line Item (P. 43) klesá o dvacet pět procent. Optika předložení rozpočtu DOD je pro nepřátelské národy Ameriky smrtelně vážná. Vidí přímo skrz květinovost textu, cítí slabost a tuší nedostatek odhodlání.

## Rozpočet námořnictva Duncana Sandyho

Námořnictvo zůstává špičkou oštěpu pro vytváření a projektování zastrašování v západním Pacifiku. Námořnictvo se však zjevně zmenšuje. Byl zveřejněn nejnovější plán stavby lodí . Oslavuje 387 bitevních lodí do roku 2054 – není to zrovna inspirativní. V roce 1957 představil britský ministr obrany Duncan Sandys bílou knihu , která navrhla zrušení téměř všech britských obranných projektů, protože budoucností byly rakety a jaderné odstrašení. Toto zrušení bylo skutečnou krvavou lázní. Britský letecký průmysl byl zdecimován a ministerstvo obrany se dostalo na frak, což vedlo k dnešní spektrální britské armádě. Okamžik Duncana Sandyho pro americké námořnictvo se právě odehrál přímo před očima všech. Jediný rozdíl je v tom, že rozpočet na rok 2025 je v podstatě škrty a naplánovány prodloužení, aniž by zaváděl rozhodující nový směr, jak se Sandys pokoušel.

Rozpočet námořnictva na rok 2025 uvádí: „Ministr znovu zdůrazňuje tři trvalé priority: posílit námořní dominanci, vybudovat kulturu válečnické excelence a posílit strategická partnerství přidáním nových námořních státních prostředků, které převládnu v této éře intenzivní strategické konkurence. Je opravdu, *opravdu* těžké nakreslit hranici mezi třemi prioritami ministra Del Tora a číslly v knihách kontrolora. Lodě a letadla se stávají dražšími v provozu a údržbě (O&M) s tím, jak stárnou – a O&M tvoří největší část rozpočtu námořnictva ve výši 257,6 miliard dolarů s třiceti čtyřmi procenty. O&M je to, co platí palivo, jídlo, cestování a další neinvestiční výdaje. To stoupá, když vzplanou věci, jako je požár Rudého moře. Rozpočet námořnictva na rok 2025 není o růstu; jde o finanční přežití, hledání potravy pro O&M a řízený pokles.

### **Hledání průmyslové základny zázrak**

Vyřazení starších systémů za účelem záchrany provozu a údržby a rekapitalizace pomocí nových systémů je zahrnuto v podání námořnictva. To je rozumná strategie, ale musí být umocněna zrychlenými harmonogramy dodávek nových schopností. Základním tématem, které vystupuje z podání, je růst autonomních plavidel námořnictva, povrchových a podpovrchových. Ale rok 2054 je tak daleko, že konečný stav aspirace je irelevantní, vezmeme-li v úvahu rychlost vývoje v západním Pacifiku. Relativně jednoduché a levné autonomní drony nejsou nelogickou cestou – Ukrajina je docela efektivně použila k zahánění ruského námořnictva do hlubokých enkláv, kde jsou k ničemu a stále na ně útočí různé formy autonomie.

Ať už jsou cestou vpřed lodě nebo autonomní plavidla, žádný z modelů propustnosti matematicky nepracuje se stávající nebo mírně vylepšenou průmyslovou základnou. Nic nezmění status quo, dokud se něco smysluplně nezmění. Ministr Del Toro byl ve víru návštěv západního pobřeží a amerických pacifických partnerů . Model Boeing – vertikálně integrovaný model, kde mezinárodní partneři jako Japonsko, Jižní Korea, Tchaj-wan a Filipíny dodávají modulární sestavy pro konečnou integraci, montáž a vybavení – je inovativní a stojí za to ho sledovat. Rozumný a vášnivě realizovaný plán je lepší než dokonalý plán dodaný pozdě. Jediný problém je, že tito partneři jsou v první linii. Přední skalní výchozy ostrova Kinmen (území Tchaj-wanu) jsou jen 4 000 stop od linie oddělení s Čínou a američtí speciální operátoři již pracují na plánech, jak prvních 4 000 stop co nejvíce zdrazit.

## John Paul Jones Panache and Messaging Needed

387 do roku 2054 prostě není tím správným duchem nebo povzbuzujícím poselstvím.

Čtyřicet jedna za svobodu byla chytlavá, srozumitelná a inspirativní. 355 do roku 2025 je lepší, ale nedosažitelné, takže možná je lepší „355 (do roku 2030) za svobodu“ (nahradte jakékoli správné číslo; v plánu stavby lodí se mnohokrát změnilo). Vojenská výstavba z obranného rozpočtu plus zvýšení pro vládní zařízení provozovaná dodavateli jsou v pořádku. Sekretářka Del Toro vytýkala dodavatelům: „V některých případech pokračujete ve zvyšování cen akcií“, zcela postrádá smysl.

Obranná průmyslová základna se zmenšila z mnoha důvodů, ale návratnost investic pro investory tam prostě není a s vládní prací je to příliš obtížné. To platí zejména tehdy, když se vypořádáme se skutečností, že nová, na zelené louce, moderní zařízení jsou potřebná ve velkém měřítku. Toto předložení rozpočtu bylo významným přešlapem, ale s jasným sloganem a realističtějším financováním je 355 pro svobodu dosažitelné. Je potřeba ostražitost, protože 4000 stop není moc varování.

*John R. Mills je bývalý plukovník americké armády a bývalý ředitel pro politiku, strategii a mezinárodní záležitosti v oblasti kybernetické bezpečnosti v úřadu ministra obrany. John sloužil posledních čtyřicet let, od studené války až po éru velmocenské soutěže. Tato služba byla v uniformě a jako starší civilista pro ministerstvo obrany. John je pravidelným přispěvatelem do mnoha tiskových a vysílacích mediálních společností.*