

# MAP 2059 Zelenského nejnovější podvod s F-16 odhalen! Několik tisíc Ukrajinců vpadlo do Ruska směrem na Kursk. V noci na dnešek probíhaly úporné boje!

[michalapetr.com/map-2059-zelenskeho-nejnovejsi-podvod-s-f-16-odhalen-nekolik-tisic-ukrajincu-vpadlo-do-ruska-smerem-na-kursk-v-noci-na-dnesek-probihaly-uporne-boje](https://michalapetr.com/map-2059-zelenskeho-nejnovejsi-podvod-s-f-16-odhalen-nekolik-tisic-ukrajincu-vpadlo-do-ruska-smerem-na-kursk-v-noci-na-dnesek-probihaly-uporne-boje)

Michael Svatoš

## (1) Zelenského nejnovější podvod odhalen.

Je tomu sotva pár dní, kdy prezident Zelenskyj, maje za zády US letadla F-16, z ukrajinského letiště ryčel, že čas odplaty nadešel. Řada z Vás mi psala, že nevěří tomu, že letadla F-16, která stála za Zelenským, byla provozuschopná. A Vaše tušení Vás nezklamalo. Dnes Vám podrobně vysvětlíme, proč jste měli pravdu.



Na fotografii ze Zelenského ceremoniálu přivítání US letadel F-16 na ukrajinském letišti vidíte 4 šipky, které ukazují na místa, která prokazují, že F-16 na ceremoniálu, nebylo F-16. Vysvětlení odchylek je pod obrázkem.

(1) Odchylka označená oranžovou šipkou: Kopule kokpitu ukrajinského F-16, které při ceremoniálu stálo za Zelenským, vykazuje silně zlatavou barvu, a to je výrazně špatně. (Pro kontrolu: V MAP 2057 jsme zveřejnili oficiální prezidentské video z ceremoniálu. V čase videa 02:00 uvidíte F-16 se zlatavou barvou kokpitu, parkující za Zelenským.)

Nová originální kopule kokpitu F-16 je pouze velmi nezřetelně nazlátlá. Jakmile značně zezlátne, znamená to, že kopule kokpitu je stará, a má po své životnosti. Takto zlatý překryt kokpitu už nesmí být za žádných okolností používán a musí být ihned vyměněn. Kopule kokpitu je chemicky složitý produkt a jeho výsledkem jsou v zásadě dvě hlavní vlastnosti překrytu kokpitu, – chrání pilota před elektromagnetickým zářením, zejména z nepřátelských radarů, a z různých ruských tajných systémů, jako je údajně Murmansk, – a výrazně snižuje radarový profil letadla F-16, protože kokpity mají obecně obrovské radarové profily. Bohužel, čím je kokpit starší, tím více zlátne, a stává se “křehkým” a “citlivým na přetlak” zejména při vysokých rychlostech. Letadlu se starou kopulí kokpitu tak hrozí, že kopule ztratí těsnost, nebo dokonce praskne, a rovnou zabije nebo zraní svého pilota.

Na spodním snímku ze srpna 2020 vidíte ruský SU-35S vyfotografovaný z US hlídkového P-8 Poseidon při letu do Libye. Zadní část kopule kokpitu SU-35 je už mírně zezlátla, ačkoli nejstarší SU-35S byl vyroben teprve v roce 2012. Zatímco snímky se středně zlatavými kopulemi kokpitů ruských letadel jsou sem tam běžné, snímky středně a výrazně zezlátlých kopulí letadel NATO neexistují. Důvod je prostý, vojenskoprůmyslový komplex si nenechá ujít žádnou příležitost, aby si na výměně středně zezlátlé kopule kokpitu letadel NATO nevydělal na dividendy. Výrazně zezlátlá kopule letadla F-16 tak naznačuje, že letadlo se nepoužívalo, a zřejmě někde dlouho stálo na slunci, a nebo kopule kokpitu byla už z letadla vyměněná, a někde v Kalifornii na poušti se opalovala.



SU-35S se středně zezlátlou kopulí. Takovéto kopule NATO vyměňuje ihned, a Rusko včas.

(2) Odchylka označená zelenou šipkou. Před kopulí kokpitu F-16 používaná NATO mají umístěn systém rozpoznání vlastního a nepřátelského letadla APX-113. Standartní tvar APX-113 najdete zde. Na výrazně starších verzích se nepoužívá – zde přehledně. Letadla dodávaná Ukrajině však prošla přestavbou a měla by tak mít před kokpitem APX-113, zde od verze F-16C/D CCIP. Na fotce z ceremoniálu však místo APX-113 mají nějaký podivný tvar!

(3) Odchylky označené žlutou a červenou šipkou. Žlutá šipka ukazuje na před letadla, na které je nanесena kamuflážní barva “Dark Ghost Grey”. A ta by měla být nanесena i na horní část trupu za kopulí kokpitu, (červená šipka), a není!

Závěr: Letadlo F-16, které sehrálo hlavní roli při Zelenského státním ceremoniálu k přivítání letadel F-16 na Ukrajině, je nejspíš neletuschopný starý vyřazený a vykuchaný drak, narychlo dopravený z kalifornské pouště na Ukrajinu, aby její vůdce mohl aspoň něco oslavovat, když už jeho vojska stíhá na ruské frontě katastrofa za

katastrofou. Pokud měl snad Zelenskyj v plánu navnadit Putina, aby na letišti s atrapami F-16 nechal zbytečně vystřelit pár drahých Iskanderů, stal se obětí neschopnosti své vlastní generality. Takto průhledná návnada opět krásně ukazuje, že s kyjevskou korupční klikou se v žádné válce zvítězit nedá, protože i při výrobě kvalitní atrapy F-16 se asi spousta dolarů odklonila úplně jiným směrem.

**(2) Letadla F-16, která byla spatřena nad Oděsou, byla o generaci starší než bývalé Slovenské MIG-29, a zklamala už v boji se Saddámem. Rusové je prý sestřelí dřív, než jejich piloti pochopí, že ruská letadla už na ně vystartovala.**

---



Ve žlutých oválech vidíte tzv. US fiskální čísla letadel F-16, která letěla nad Oděsou. Ta jsou přiřazena smluvními ujednáními mezi Washingtonem a uživateli letadel, a z nich lze pomocí další US dokumentace zjistit výrobní číslo draku. Fiskálním číslům 3596 a 3599 odpovídají výrobní čísla 80-3596 a 80-3599. Z nich je možné vyčíst rok objednávky letadla, v tomto případě rok 1980, i smluvního odběratele, v tomto případě Dánsko, i rok výroby draku letadla 1980!!! Pro zajímavost Slovenské MIG-29, které tamní předešlá vláda poslala Ukrajině, byly vyrobeny v roce 1989! Letadla nad Oděsou navíc mají jak správný tvar APX-113, tak správný Dark Ghost Grey

nátěr v horní části draku za kokpitem. Že jde o dánské stroje je zřejmé z absence kontejneru pro brzdicí padák a instalace světla v levé přídi navíc. Jedná se tedy o funkční letadla, a je otázka, zda vůbec po reklamním průletu nad Oděsou přistála na Ukrajině. Rusové tvrdí, že přistála v Moldavsku. Ruský radar Container lety F-16 nad Evropou bez potíží sleduje. Putin tak ví, kam přistála.

Letadla zaznamenaná nad Oděsou nesla po 2 střely AIM-120A nebo AIM-120B s aktivním naváděcím radarem. Jde o jedinou nebezpečnou výzbroj těchto ukrajinských letadel, ovšem pouze za podmínky, že byl proveden náročný upgrade softwaru těchto střel. Pokud nebyl, ruská letadla střely elektronickými prostředky natolik zmatou, že nic netrefí. Letadla dále nesla po 2 střely AIM-9M, které ruské infra-plevy spolehlivě odvádějí od vlastních letadel. Tento problém je známý už od první války proti Saddámovi, a zdá se, že dosud nebyl vyřešen. AIM-9 mají velmi omezený dosah. Hodí se pouze pro blízký manévrový boj. K němu už ovšem vůbec nedochází. Význam tyto střely budou mít pouze proti dronům. Ruské střely s plochou dráhou letu začaly totiž letos také vymetat infra-plevy jako ruská letadla. Jaký algoritmus jejich vystřelování řídí se zatím nepodařilo odhalit. Střely AIM-9M se tak mohou nakonec ukázat účinné jen proti dronům.

Asi jediným moderním vybavením letadel nad Oděsou byly 2 nainstalované pylony PIDS+. PIDS+ v sobě integruje varovný systém před blížící se nepřátelskou raketou, a dá se na něj zavěsit další raketa. Varovný systém před blížícími se ruskými raketami budou ukrajínští piloti potřebovat jako sůl, aby si katapultáží zachránili holý život. Ruští letci jsou letos pověstní, že při sebemenším podezření na ukrajinské letadlo ve vzduchu ihned jako šílenci odpalují rakety R-73 s dostřelem 300km. Odpalování R-73 v takto šíleném množství ukazuje, že Putin nechává střel R-73 vyrábět dost, neb pochopil, že je ekonomičtější, nechat je piloty střílet při každém podezření, než riskovat ztrátu nepoměrně dražšího letadla. Co západní váleční plánovači nejsou ve svých hlavách schopni ani pochopit, je v Rusku

samozřejmostí. Praktický dostřel ukrajinských F-16 s AIM-120A/B nepřesáhne 30 km. Teoretický snad 120km. Tyto střely jsou považovány za beznadějně zastaralé. Verze AIM-120A se už dlouho nevyrábí. Nejlepší AIM-120D s nejnovějším datalinkem má teoretický dostřel 160km, leč praktický jen 50-70km. Radar instalovaný na ukrajinských F-16 ani nespátří nalétávající ruské letadlo, takže to bude PIDS+, kdo první oznámí ukrajinskému pilotovi: Game Over.



Bídna výzbroj F-16 nad Oděsou. Praktický dosah raket 100km. Proti Rusům s ověřeným dostřelem 300km, bez velkých šancí.

**(3) Několik tisíc Ukrajinců v západních obrněných transportérech včera vtrhlo do Ruska! V zuřivých nočních bojích prý byli odraženi.**

Co má za lubem Kyjevská Soldateska při svém nejnovějším výpadu do Ruska, je zatím záhadou. Pár tisíc Ukrajinců s několika desítkami západních lehkých obrněnců a s hrstkou tanků se moc hluboko neprobojuje, a budou brzy nasupenými Rusy s určitostí posláni na věčnost. Mapa včerejších bojů s vyznačením ukrajinských územních zisků dole.



Možný důvod, proč kyjevský vůdce zase vyslal pár tisíc svých válečníků do nového nesmyslného sebevražedného výpadu na ruské území, naznačuje včerejší zničení dvou ukrajinských protiletadlových systémů BUK-1 ruskými Iskandery. Oba ukrajinské BUKY totiž vyrazily v závěsu za válečníky, které Zelenskyj vyslal na ruské území. Od počátku přitom bylo jasné, že oba BUKY budou rychle odhaleny smečkami ruských průzkumných dronů, a zničeny Iskandery. (Foto dole. [Video zde.](#)) BUKY ale před svým zničením teoreticky mohly sestřelit nějaký ruský bombardér, který by se na ukrajinské kolony postupující do nitra Ruska pokusil vypustit klouzavé bomby FAB, a Zelenskyj by tak mohl tvrdit, že F-16 už sestřelily ruské letadlo shazující klouzavé bomby. Ukrajinci mají teď velmi špatnou morálku a bomby FAB je doslova děsí. Zelenskyj jim sliboval, že F-16 problém vyřeší. Leč se ukázalo, že s mizernou výzbrojí, kterou od západních strýčků dostaly, se k ruskému letadlu ani nepřiblíží!



Je středa 7. srpen 05.30 ráno. Naše analýzy čte odhadem nejméně 10 tisíc lidí denně. Kdyby každý přispěl desetikorunou měsíčně, nebyly by starosti. Protože tomu tak není, a doba je zlá, o to víc děkuji od srdce čtenářům, kdo nás i v dnešní těžké době podporují, aby naše analýzy mohly i nadále pokračovat! Mail na mne [kpv0249@gmail.com](mailto:kpv0249@gmail.com)

*Děkujeme Vám za pomoc! Vaše dary nám umožňují Vás informovat!  
Demokracie umírá ve tmě! Bez informací se nemůžeme správně rozhodnout, koho volit! Proto se snažíme informovat o všech!  
Nesloužíme žádné straně ani hnutí. Pokud někoho podporujeme, jde pouze o jednotlivé osoby, které osobně známe. Děkujeme, že naše pořady sledujete a naše články čtete. Naši činnost můžete podpořit darem na účet 2902739284 / 2010, IBAN CZ79 2010 0000 0029 0273 9284, BIC FIOBCZPPXXX, Své platby prosím označte slovem DAR.  
Děkujeme! Všechny překlady jsou volné a v kontextu*