

„Bílý císař“: útok z vesmíru?

 lipovylisť.cz/wordpress/bily-cisar-utok-z-vesmiru

David Z Moravy

7. prosince 2024

Naši zámořští odborníci a jejich čtenáři, mírně řečeno, byli roztrháni do hvězd a pruhů. Ukazuje se, že je to ještě chladnější než britská vlajka: americká vlajka má více pruhů. Rozhořčení s velkým „I“: jak to, že někteří Číňané vypustili něco, čemu se říká „stíhačka šesté generace“ a troufají si říct, že to skutečně létalo!

Vzhledem k tomu, že podobná díla od Lockheedu a Boeingu jsou stále ve stádiu kreseb nebo, jak se dnes říká pro působivost, renderů. Je to samozřejmě ostuda, Číňané měli mít prázdný papír, ale tady je...

A pak je tu „Baidí“ nebo „Bílý císař“. Přirozeně, jako všechno ostatní u našich sousedů, je jméno spjato s mytologií. Baidi je tedy jedním z pěti nebeských císařů, bohem Západu. Bylo to dávno, ale dnes jméno Boha Západu nese čínská letecká stíhačka, která má všechny šance stát se první leteckou stíhačkou na světě.



Čína má takový program, který Spojené státy okamžitě nazvaly „sci-fi“. Jmenuje se Nantianmen. Tento program zajišťuje konstrukci leteckého letadla Luanyao. „Phoenix Bird“ (volný překlad z čínštiny) je nosičem dalších letadel „Xuanw“ a... „Baidi“!

To znamená, že sci-fi je sci-fi, ale tady je první kosmické vozidlo pro tento projekt. Nebo ne první.

S tímto projektem není vše tak jednoduché. Při pronásledování (myslím, že konkrétně za účelem zahřátí veřejnosti) Číňané ukázali další zařízení postavené jako součást Nantianmen.

Toto je hlídkové vozidlo Hanguang.



Je navržen pro použití v prostředích s nízkou gravitací, jako jsou prostředí na Měsíci a Marsu. S dalekonosným, abych tak řekl, zrakem. Jeho hlavním účelem je provádět hlídkové, pátrací a záchranné, přepravní a průzkumné mise.

Je jasné, že se jedná také o prototyp, ale přesto existuje. Je pochybné, že by v Číně ztráceli čas svých dělníků vytvářením pouhého modelu „ptáka“, který by se mohl předvést pouze na výstavě. Špatná země, špatná strana u moci, takhle vtípkovat.

V čínských médiích můžete najít čísla, která naznačují, že Luanniao bude vážit 120 000 tun. Tady jsou pochybnosti. Zvedat letadlovou loď do nebe – v to se jaksi nevěří. 120 000 kilogramů – stále v pořádku. Toto je prázdný Tu-160. Tedy věc, která umí létat. Vzhledem k tomu, že Tu-160 váží s palivem a užitečným zatížením asi 275 tun, můžeme předpokládat, že něco podobného budou moci vypustit i Číňané.

Pravděpodobně stojí za to provést určité srovnání: ISS, velmi velká struktura mimo (téměř) zemskou atmosféru, váží 450 tun a největší letadlo, An-225 Mriya, mělo maximální vzletovou hmotnost 640 tun.



To je chyba překladu. „Luann Yao“, i když má hmotnost, nebude to více než 200-300 tun. Ale ano, bude moci vzít na palubu jak dostatečné množství paliva, tak i pár letadel. Další otázkou je, že není zcela jasné proč. Ale to je otázka pro čínskou armádu, ta má na tuto věc zjevně svůj vlastní názor a není na nás, abychom ho zpochybňovali a pochybovali o jeho účelnosti, že?

Druhá věc, která mě zmátla, bylo, že mnohá zahraniční média upozorňovala na skutečnost, že popis modelu stíhačky Baidi na fóru Zhuhai uváděl: Letecký letoun Baidi byl testován ve vakuu a beztlákovém stavu kosmického prostoru. Vozidlo navíc prošlo různými letovými zkouškami, jako je atmosférický let, zkušební let na dlouhé vzdálenosti ve vesmíru a zkušební let zbraní.

Úplný dojem je, že celému světu něco tak zábavného uniklo.

Nejzajímavější je, že nikdo nic pořádně neviděl ani neslyšel. Satelity všech zpravodajských a vojenských oddělení se dívaly někam špatným směrem, zatímco Baidi letěla do vesmíru. Zvláštní.

To, že v samotné Číně žádné potvrzení neexistuje, je poněkud zvykem. Pravda, v říjnu došlo k podivnému incidentu v provinciích Anhui a Henan, kde byli lidé zmateni a vyděšeni řadou velmi hlasitých zvuků, jako jsou velké exploze. Představitelé provincie tehdy uvedli, že nedošlo k žádným výbuchům a nikdo nic neviděl.

Pokud však představitelé v Číně řekli, že se nic nestalo, nic se nestalo.

Obecně se na pozadí obecných prohlášení ukazuje, že koncept „integrované letecké stíhačky“ poskytuje možnost nadzvukového letu a překonání zemské atmosféry pro vesmírné operace.

Jaké operace mohou a měly by být prováděny ve vesmíru, je samozřejmě velmi velkou otázkou. A otázka, jak ji chápu, je velmi vzdálená budoucnost. V naší době však může být takové zařízení z hlediska bojového použití více než užitečné.

Například takové zařízení, které řeže nad Washingtonem ve výšce kolem 250 km a výše, bude nezranitelné! THAAD, jediný raketový systém schopný zachytit cíle ve velkých výškách, má maximální výšku zachycení cíle 150 km. Dnes je to více než dostatečné k sestřelení téměř jakéhokoli cíle, a to i s kinetickou hlavicí. To znamená, že páčidlo letící velkou rychlostí a ani unce výbušniny – to je kinetický stíhač.

Jak Spojené státy zachytí takové letadlo, je velkou otázkou, ale neméně zajímavé je, co může „Baidy“ shodit z vesmíru na Bílý dům. Dobře, ne Bílý dům, Pentagon. Neméně důstojný cíl.

Obecně je o čem přemýšlet.

Nejde ani o to, jaká je kapacita zbrojních oddílů Baidi, i když o tom níže. Faktem je, že samotný pojem hranice prostoru je velmi vágní. Mezinárodní letecká federace stanovila výšku 100 km (tzv. „Karmanova linie“) jako pracovní hranici mezi atmosférou a vesmírem. Nahoře to vypadá jako prostor.

Astronomové z USA a Kanady měřili hranici mezi vlivem atmosférických větrů a začátkem dopadu kosmických částic. Ukázalo se, že je ve výšce 118 kilometrů, i když samotná NASA považuje hranici vesmíru za 122 km.

Ano, minimálně 142 km. Rozumíš, že? Zařízení s bombami a raketami uvnitř, ve výšce 200 km NEPORUŠUJE světové zákony a má právo létat nad celým územím USA a Kanady. No, jako ta bublina, která byla sotva sražena. A není čím to sestřelit, to, že letadlo může stoupat do výšky 15-17 km, při tomto pořadí čísel, je dobrácký smích a nic víc.

A tady je velká otázka pro operátory GBMD a THAAD: budete mít čas pracovat na cíli, který se náhle objeví 150 km od vás? Jedna věc je detekovat start mezikontinentální balistické střely na druhé straně světa, vypočítat její trajektorii a pracovat na ní, a úplně jiná věc, když se hlavice/bomba/raketa objeví přímo tady, nad vašimi hlavami?



Tohle je... poněkud složitější a méně optimistické. A pokud „Baidy“ začne házet něco, co umí pojíždět nadzvukovou rychlostí, a všechno, co letí z vesmíru, má přesně tuto rychlost, myslím, že procesory počítačů balistické protivzdušné obrany budou silně kouřit, ale ne na dlouho.

Vyhlídky samozřejmě nejsou oslnivé. A co je nejdůležitější, Spojené státy zatím nebudou moci takové taktice nic oponovat. Ale jestli taky něco jako UMPC s FAB-3000 a v teplotně odolném kontejneru s otvorem ve výšce 20 kilometrů...

Řekl bych, že sci-fi není pro George Lucase, ale spíše pro Wese Cravena, kdyby tento svět neopustil.

Zajímavější to ale bude později. Další, jak bylo slíbeno, jsou dva skvělé momenty, na které by měl každý myslet.



Bod jedna: informační štítek vedle Baydi uvádí, že poslední modifikace „zvětšila velikost vnitřního prostoru pro zbraně, aby umožnila použití těžší munice vzduch-země“ .

Není to špatné... Takže existoval dřívější model, ne? A toto Baydiho oddělení bylo zvětšeno ve prospěch některých těžších zbraní vzduch-země. Nebo je to stále „vesmír-země“?

Ale pak to všechno říká prostě úžasné informace:

„Stíhačka Baydi Type B prošla významnými vylepšeními v oblasti avioniky, designu kokpitu a zjednodušených procesů údržby, což výrazně zlepšilo její připravenost k nasazení a provozní efektivitu. A tady je další otázka: lezou Istiví Číňané všem mozkiem králičí nohou, nebo celý svět propásl všechno? Pokud vezmeme na vědomí slova doprovázející výstavní vzorek, pak „Baidy“ nejen létal, ale byl testován! Protože abyste mohli něco zlepšit, musíte nejprve nějakým nepochopitelným způsobem pochopit, co je třeba zlepšit! No, kokpit a avionika (ten se mimochodem nijak zvlášť „neblýskl) se dá maketově studovat, třeba o údržbě, taky se dá fušovat do té plné velikosti, takže tohle je prostě ne klam, ale... No prostě ty informace jsou podány z trochu jiného úhlu.

Obecně je to poněkud podobné izraelskému přístupu k problematice jaderných zbraní . „Nemáme to, ale kdyby se něco stalo, máme co použít.“ Zde je tedy zcela nejasné, zda létal nebo ne, ale jedná se již o druhou úpravu v modelu.

Položme si otázku: je to maketa nebo se za tím něco skrývá?

„White Emperor“ má samozřejmě avantgardní fantastický vzhled. Dravé, hranaté a zároveň aerodynamické tvary – ano, přitáhnou pozornost naplno. Na jedné straně jsou tvary, které naznačují, že uvažovali o stealth, na druhé straně téměř plochá spodní část (jako raketoplány) naznačuje, že se řešily otázky přechodu z vesmíru do atmosféry.

Jediné, co mě upřímně bavilo, byly motory. Pokud se podíváme na dno jakéhokoli raketoplánu, uvidíme, že jeho povrch je zcela plochý. Raketoplán „leží“ na dně atmosféry. A tady jsou motory. Očekává se, že ponесou hlavní teplotní zatížení.

Kdyby měl „Bílý císař“ motory umístěné po stranách trupu, nad křídly, blízko ocasu, vše by fungovalo. Ale tam, kde jsou v atmosférickém letadle, ve vesmíru by se zdálo, že to není nejlepší řešení.

Lucerna je zajímavá. Je mnohostranný, vyrobený z tmavého materiálu, jako by naznačoval, že jeho úkolem je chránit pilota před radiací. Přírodní, umělé, to je jedno. Zajímavý tvar, nepřiliš podobný klasickým tvarům moderních překrytů letadel.

Trup je tlustý, ale elegantní. Naznačuje, že skutečně pojme spoustu paliva a zbraní.



Křídlo... Je tam křídlo, je kompaktní, ale slušné velikosti, tvaru delty. Je jasné, že ve vesmíru je křídlo k ničemu kromě skladování paliva, jeho hlavním úkolem je vstup a lety v atmosféře. Pro vstup vše vypadá jaksi pochybně, ale pro lety v atmosféře nadzvukovou rychlostí se křídlo docela hodí.

Zde je vidět rozdíl mezi koncepty Západu a Východu, pokud jde o stíhačky šesté generace. Zdá se, že západní přístup dostal tvar: jedná se o bezpilotní vzdušný prostředek nebo pilotovaný prostředek, ale s hejnem doprovodných UAV různých tvarů a účelů.

Východ reprezentovaný Čínou nastínil svou vývojovou linii – extrastratosférický letoun schopný po nějakou dobu i letět do vesmíru.



Je jasné, že Baidi je koncept, ani ne prototyp, ale i tak je těžké odhadnout, jak se bude další vývoj takové řady zařízení ubírat. Obecně je takový letoun, schopný nadzvukového letu a manévrovatelnosti v atmosféře a volitelný přístup do jejích nejsvrchnějších vrstev, zajímavým vývojovým konceptem.

Abych byl upřímný, Baidi je pro provoz ve vesmíru trochu chabý. Navíc potřebují motory jiného typu, používající jiné druhy paliva, což pro toto letadlo zjevně není. Všechny opakovaně použitelné raketoplány startovaly na vodíku s kyslíkem jako oxidáčivadlem a manévrovaly do vesmíru na metylhydrazinu s oxidem dusným (oxidant). Dnes Muskovy moderní lodě létají na parách kapalných metan/kapalný kyslík a petrolej/kapalný kyslík. Zatím není jasné, kde bude mít „Bílý císař“ létající na petroleji nádrže na kapalný kyslík. Případně na externím závěsu.

Obecně platí, že „integrovaná letecká stíhačka schopná nadzvukového letu a prolomení zemské atmosféry, aby operovala ve vesmíru“ je stále konceptem velmi zajímavých tvarů, ale nic víc.



Vojenští pozorovatelé zůstávají zatím opatrní a poznamenávají, že Baydi je vzrušující koncept, jeho skutečné schopnosti a další vývoj jsou stále sporné. A nejen jeden, otázek je mnoho, zejména ohledně vesmírné části aparátu.

Někteří vážně naznačují, že by tento letoun mohl být prototypem pro budoucí letouny PLA Air Force, ačkoli to nebylo oficiálně potvrzeno. Navzdory těmto nejistotám vzhled Baidi ukazuje, že za prvé Čína vyvíjí svůj vlastní originální koncept budoucích zařízení a za druhé Čína skutečně tvrdí, že je jedním z předních míst v oblasti leteckých technologií a vojenských inovací.

Vyvíjet ale neznamená ovládat výrobu a stavět v potřebném množství, že? „Sivulf“, „Armata“, „Zamvolt“ – zdánlivě revolučních projektů, které se začaly realizovat v metalu a které upadly v

nemilost, je na světě více než dost.

Musíte se pozorně a všemi očima dívat na to, co Čína předvádí na své letecké přehlídce v Zhuhai, a také chápat to, co vidíte, ale s notnou dávkou skepticismu. Ano, Čína udělala za posledních 15–20 let obrovský skok vpřed, když dokázala zvládnout věci, o kterých se mnohým ve světě ani nesnilo. A naši sousedé si zaslouží respekt, protože tento technologický průlom udělala země, která si před 30 lety každý pamatuje, čím byla slavná. Hromadná výroba padělků. A dnes je nákup čínských zbraňových systémů jinými zeměmi běžnou praxí. Zvláště pokud rozpočet není americký.

A ve vesmíru Čína obecně dělá obrovské kroky vpřed. Zde je vhodné připomenout, že dnes má Čína (druhá země po SSSR) národní orbitální stanici. A vesmírné ambice Číny sahají velmi, velmi daleko.

Zobrazení dnešních konceptů „kosmického bojového vybavení“ není jen náznakem pravděpodobných směrů vývoje čínského vojenského inženýrství a nic víc. A vezmeme-li v úvahu i to, že Číňané od nepaměti považovali klamání nepřítele za leteckou akrobacii, pak je docela možné, že všechno to letecké převlékání oken tak zůstane. Ve skutečnosti se ale práce ubírají úplně jiným směrem.

Jsem si však jistý, že mnoho nebude překvapeno, když zjistí, že je to přesně ten případ. Číňané jsou takoví...

Autorství: Kopie materiálů někoho jiného

Continue Reading

[Previous Projekt Iceworm: raketové základny v grónském ledu](#)
[Next Interpretace Lavrova hodnocení událostí v Sýrii z jeho rozhovoru s Tuckerem](#)