


Tavares říká, že cla EU na čínská elektrická vozidla urychlí krach továren v Evropě

 lipovylis.cz/wordpress/tavares-rika-ze-cla-eu-na-cinska-elektricka-vozidla-urychli-krach-tovaren-v-evrope

David Z Moravy

14. října 2024

Podle agentury Reuters

Paříž, 14. října (Reuters) – Cla EU na elektromobily vyrobené v Číně urychlí uzavírání závodů v Evropě místními výrobci automobilů, protože cla budou tlačit čínské výrobce k výstavbě závodů v Evropě, což přispěje k problémům s nadměrnou kapacitou, uvedl generální ředitel Stellantis. Pondělí.

Evropské vlády, včetně Itálie, se snaží přilákat asijské automobilky, protože společnosti posilují svou obchodní přítomnost v regionu.

Výroba automobilů v Evropě by jim za určitých podmínek umožnila vyhnout se clu na EV zaváděné Evropskou unií.

Tarifry jsou „dobrým komunikačním nástrojem“, ale mají vedlejší účinky, Stellantis ([STLAM.MI](#))

„otevřít novou kartu“, řekl generální ředitel Carlos Tavares na autosalonu v Paříži.

“Zvyšuje nadměrnou kapacitu výrobního systému Evropy. Cestou, jak se vyhnout celním poplatkům, je stavět v Evropě,” dodal.

“Urychlujete potřebu zavřít elektrárny.”

V rozhovoru pro italská média se Tavares zmínil o případu čínského EV giganta BYD ([002594.SZ](#))

„otevřít novou záložku“, která staví svůj první evropský montážní závod v Maďarsku.

“Čínští výrobci automobilů nepůjdou vyrábět svá auta do Německa, Francie nebo Itálie, protože by tam měli nákladové nevýhody, počínaje náklady na energii,” řekl.

Řím, který je v rozporu se Stellantis kvůli jeho klesající produkci v Itálii, uvedl, že jedná s asijskými výrobci automobilů o možných výrobních investicích, včetně čínského Dongfeng (600006.SS).

,otevře novou kartu a Chery Auto.

Reportáž Florence Loeve; Spisovatel Giulio Piovaccari; Střih Cristina Carlevaro a Mark Potter



Continue Reading

[Previous Podpořte prosím náš web LipovyList.cz](#)