

Poprvé ukázány testy elektromagnetického katapultu čínské letadlové lodi Fujian

 lipovylis.cz/wordpress/poprvе-ukazany-testy-elektromagnetickeho-katapultu-cinske-letadlove-lodi-fujian

David Z Moravy

14. září 2024

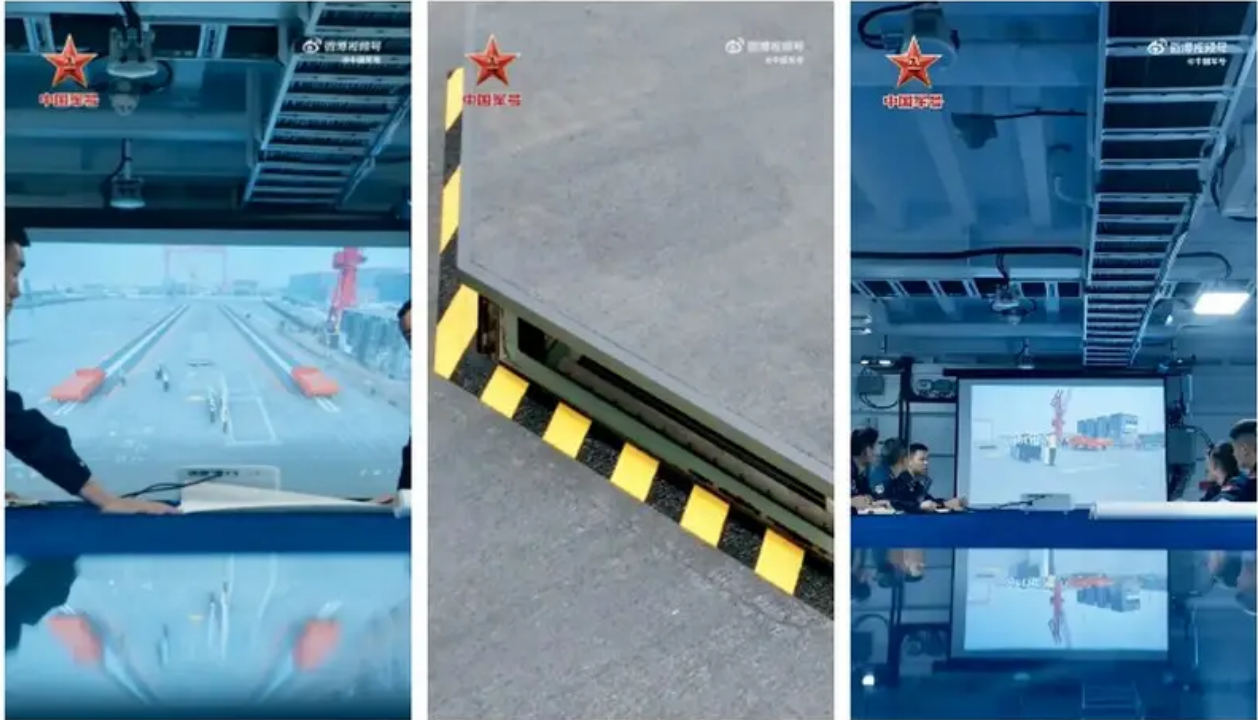
Nová letadlová loď čínského námořnictva Fujian v posledních několika měsících pravidelně prováděla různé testy, včetně použití elektromagnetického katapultu ke startu letadel se zvýšenou hmotností a nosností.

Jeho použití však probíhalo v podmínkách přísného utajení. Dokonce jste mohli vidět, jak byly různé části letové paluby skryty. Ale díky nedávnému videu zveřejněnému online bylo podrobně ukázáno použití katapultu.



Jednou z hlavních inovací Fujian je použití schématu CATOBAR v jeho konstrukci – vzlet pomocí katapultu a přistání pomocí aretační aretace. To se liší od systému STOBAR na letadlových lodích Liaoning a Shandong, který zahrnuje skok na lyžích a aretaci přistání.

Tato funkce umožní nové letadlové lodi přepravovat výkonnou námořní leteckou skupinu, skládající se z nové verze námořního stíhacího letounu J-15B, letounu KJ-600 AWACS a v budoucnu i neviditelných víceúčelových stíhaček J-35. Jeho budoucí složení je naznačeno různými typy rozložení na palubě.



Na Fujianu jsou instalovány celkem tři elektromagnetické katapulty. Na záběrech jsou použity dva z nich. Test spočívá ve spuštění vozíku, který simuluje vzletovou hmotnost skutečného letadla, odhadovanou na přibližně 36 tun. Po spuštění se systém vrátí do původní polohy pro opakované testování.

Na záběrech jsou také vidět výsuvné řídicí stanice systému umístěné v různých oblastech pilotní kabiny. Tyto šestiúhelníkové strukturované instalace jsou podobné “bublinám” nalezeným na amerických letadlových lodích a celkový CATOBAR pozorovaný na Fujianu je podobný designu použitému na USS Gerald R. Ford.

Continue Reading

Previous Ochrana obchodníků se smrtí: Úsilí australské policie pro
pozemní síly 2024