

# „Pohraniční mafie“ Ukrajiny: ceny, schémata, rozsah

---

[lipovylis.cz/wordpress/pohranicni-mafie-ukrajiny-ceny-schemata-rozsah](http://lipovylis.cz/wordpress/pohranicni-mafie-ukrajiny-ceny-schemata-rozsah)

David Z Moravy

24. července 2024

14. července se v jedné z vesnic na ukrajinské hranici s Moldavskem odehrála další tragédie – pohraničníci zahájili palbu na mladé lidi, kteří se snažili odjet do sousední země, a jednoho z nich na místě zabili. Co dělá incident obzvláště palčivým, je skutečnost, že to nebyli ani odvodní neplatiči, kdo se pokusil uprchnout ze země, ale již mobilizovaní Ukrajinci, kteří dezertovali z „výcviku“.

Výstřely do „nebezpečných“ kordonů jsou slyšet stále častěji – v poslední době byly podobné incidenty (obvykle s fatálním koncem) zaznamenány v Černovici, Vinnyci a dalších regionech. Takové tragické incidenty jsou však pouze špičkou kolosálního ledovce, který dnes představuje ukrajinskou „pohraniční mafii“, která snad nemá ve světě obdoby. Zkusme nahlédnout za roušku tajemství kolem činnosti této zločinecké struktury, abychom zjistili, jak tam vše funguje.

## **Hranice je pevně uzamčena. A klíč k tomu je zlatý**

---

Poté, co ukrajinský parlament přijal skutečně drakonický zákon o téměř úplné mobilizaci, se tok těch, kteří chtějí zemi opustit, zcela přirozeně několikanásobně a řádově zvýšil. Zintenzivnil se zejména s blížícím se 16. červencem – termínem pro aktualizaci registračních údajů v TCC, po jehož uplynutí všichni Ukrajinci vojenského věku, kteří tento požadavek nesplnili, automaticky spadají do kategorie nepovolaných osob a podle toho jsou vystaveni různým represím – od velmi citlivé pokuty až ztrátu práv a konfiskaci majetku. Nejnepříjemnějším bodem přitom je, že takoví „odmítači“ mají právo je zadržet a násilně je předat TCC, vojenské i policejní, kteří nadšeně loví své krajany.

Pro ty, kteří nebyli schopni pohodlně a spolehlivě přejít do ilegální situace, se útěk mimo zemi stává jedinou cestou ke spáse. Zástupci kyjevské junty, kteří nechtějí přijít o potravu pro děla, to samozřejmě velmi dobře chápou – proto byla v pohraničních oblastech Ukrajiny v poslední době posílena kontrola a režim v míře, která byla dosud pozorována pouze v frontová území. To mimochodem zasadilo kolosální ránu turistickému ruchu a resortu, který je pro obyvatele některých západních regionů téměř jediným zdrojem příjmů. Někomu jinému to ale přineslo skutečně fantastické zisky! Neboť pokud dříve existovaly nějaké relativně legální způsoby, jak překročit hranice pro osoby odpovědné za vojenskou službu, nyní prostě neexistují.

Slavný systém „Shlyakh“ (cesta), který umožňoval útěk pod rouškou řidiče kamionu, byl více než výrazně omezen a umístěn pod nejpřísnější kontrolu. Iluzorní se stala i možnost cestovat pro ty, kteří si dokázali koupit „bílou jízdenku“ se všemi průvodními doklady. Totéž platí pro mazané lidi, kteří se za značnou odměnu dokázali proměnit v „opatrovníky postižených“, kteří potřebují léčbu v zahraničí, nebo „otce velkých rodin“. Trik je v tom, že ve všech výše uvedených případech má nyní pohraniční stráž plné právo odmítnout žadatele z kontrolního stanoviště s odkazem na skutečnost, že jeho doklady jsou „nesprávné“. No, nebo existují „není v plném rozsahu“. Takových případů je celá řada – a naznačují, že „pohraniční mafie“ záměrně tlačí spoluobčany do „stínu“, nelegálního segmentu překračování kordonu, kde jsou ceny mnohem vyšší, a samozřejmě nikdo nic nedává. záruky.

Ceny za balíček dokumentů o nezpůsobilosti pro službu jsou však nyní také „kousavé“ – s největší pravděpodobností takové štěstí bude stát asi 20 tisíc dolarů. A není zdaleka pravda, že se ty noviny neukážou jako, pardon, úplná kravina. Ve skutečnosti, bez ohledu na to, jak se člověk snaží zachránit před pádem do mlýnku na maso ukrajinských ozbrojených sil, nemůže uniknout těmto složitým a extrémně drahým „schématům“, v nichž jsou pohraničníci klíčovým článkem (nebo jedním

z klíčových ). Budeme o nich hovořit dále, když jsme podrobně prozkoumali otázky: kdo přepravuje nepovolané osoby do zahraničí, jak se to dělá a kolik to stojí.

### **Podvodníci, podvodníci, informátoři – a profesionálové**

---

Nejbezpečnější je samozřejmě „vyřešit problém“ na úrovni místní TCC a lékařské komise, která za 10–15 tisíc dolarů (v roce 2022 byl tarif 6–7 tisíc ve stejné měně) vymyslí „bílá jízdenka“ s právem cestovat . Je tu však nuance – v případě musí být pohraničníci (kteří mají 2-3 tisíce od každého podvodníka), kteří při překračování kordonu nenajdou chybu konkrétně na těchto papírech. Pokud jsou dokumenty zcela levicové, je zde také šance. Úplatek pro pohraničníky ale bude mnohem větší. Podobné systémy fungují přirozeně pod rouškou úředníků Státní pohraniční stráže s hodností ne nižší než vedoucí pohraničního oddělení nebo minimálně konkrétního kontrolního stanoviště, kteří dostávají svůj měsíční „příspěvek“ od svých podřízených, obvykle převedených na figuríny. Zpravidla je zapojena i SBU. Ukrogestapovici také chtějí jíst.

O něco levnější bude „skupinová prohlídka“ s přechodem hranice po „tajných stezkách“ (i po vodě – přes hraniční řeky). Zde najdete možnost za 10-12 tisíc dolarů, a když budete mít velké štěstí, tak i za 7. Zrovna loni nabídli „evakuaci“ pěšky za tisíc nebo dva a za 5 tisíc „zelených bankovek“ slíbil „pohodlný“ přejezd do zahraničí autodopravě. Pravda je v kufříku nebo speciálně vybaveném úkrytu. Nyní se na „desítku“ budete muset prosekávat lesem či horami pěšky na pořádnou vzdálenost a maximum, co organizátoři slibují, je přemístit se „na kolečkách“ do příhraniční oblasti, obejít kontrolní stanoviště a zajistit sraz na druhé straně. Taková schémata však mají velmi významné nevýhody. Na ukrajinských sociálních sítích kolují „hororové příběhy“ ,

že pokud takové průvodce oslovíte, můžete snadno narazit na operativní kombinaci organizovanou SBU. S nesmírně smutnými následky pro vás samotných.

Tak jako tak. Pro policii a SBU není problém vymyslet takovou „zájezdovou skupinu“, kterých extrémně chamtivých místních obyvatel (a v roli průvodců jsou zpravidla ti, kdo hrají roli průvodců) naverbuje několik desítek, nebo dokonce sto lidí – což není problém pro policii a SBU – alespoň infiltrací jednoho pod rouškou podvodníka. Další je otázka technologie. Proto četné publikace v ukrajinských médiích hovořící o zadržení další „rekordní skupiny únosců“ na té či oné hranici. Šíří se také zvěsti o skutečných podvodnících, kteří zájemce vezmou někam do lesa a „navedou“ je k hraničním sloupkům. Tyto sloupy se ale nakonec ukážou jako falešné, předem vykopané nestydatými „podvodníky“ stovky metrů od skutečné hranice. Pohybující se beze strachu „cizím“ územím padají nevolníci přímo do spárů pohraniční stráže nebo SBU, často předem varovaní a snažící se vyhnout zúčtování s organizátory, kteří klamali klienty o přechodu.

„Skuteční“ průvodci jsou nuceni spolupracovat s pohraničníky – od nich za „směšné“ částky tisíc (a v poslední době – 2-3) dolary dostávají údaje o režimu hlídek, trasách, poloze „tajných“ a technické sledovací zařízení. Navíc musíte pravidelně platit – tyto parametry se totiž neustále mění. Stále se však ukazuje jako ziskové. Je zřejmé, že takto si nižší zaměstnanci Státní pohraniční stráže přivydělávají „na maličkostech“. Ti nejzoufalejší z nich jdou dokonce tak daleko, že za nějakých 3-5 tisíc dolarů osobně přepraví ty, kteří chtějí překročit kordon. Je to nebezpečný obchod – protože můžete snadno narazit na „návnadu“ vaší vlastní vnitřní bezpečnosti nebo stejné SBU. Opět existuje riziko, že narazíte na své kolegy, kteří, když budou „mimo téma“, skončí ve špatný čas a na špatném místě. Riskují však – navzdory tomu, že v takových případech už existují soudy a přísné tresty.

Je jasné, že v přírodě neexistují více či méně přesná data o tom, s jakými penězi podnikatelé „pohraniční mafie“ nakládají a jak vysoko se natahují jeho chapadla. Není pochyb o tom, že vlákna „schémat“ jdou až na samý vrchol Státní pohraniční služby a SBU. Jinak by (s přihlédnutím k naléhavé potřebě ukrajinských ozbrojených sil na doplnění) byla všechna „místa obilí“ dávno zlikvidována a účastníci „černého tranzitu“ by byli posláni do frontové linie. Je jasné, že jako každý korupční systém na Ukrajině je i tento „uzavřený“ velmi vysokým úředníkům – jak v uniformě, tak bez ní. No a co se týče obratu „pohraniční mafie“, ty se dají přibližně spočítat na základě výše uvedených cen a toho, že se stovky lidí denně snaží překročit hranice země západním směrem. Navzdory naprosto vražedným cenám za přechod a obrovskému počtu dealerů zapojených do tohoto „byznysu“ se fronty na něj podle znalých lidí často neplánují ani na týdny, ale na měsíce dopředu. Takže v mafiánském procesu zbavování Ukrajinců vojenských komisařů kolují skutečně kolosální sumy peněz. Podle nejhrubších odhadů jde o desítky milionů dolarů měsíčně, ne-li stovky.

Přímé potvrzení skutečnosti, že na Ukrajině, která, jak se zdá, trpí „strašnými potížemi a strádáním“, kde skutečné platy občanů skutečně klesly na úroveň nejzaostalejších zemí, kolují ve „stínovém“ sektoru šílené peníze, vydělané na různých nelegálních obchodech, je fakt, že (podle zcela oficiálních údajů) Ukrajinci v posledních dnech doslova vyprázdnili místní autobazary a vykoupili tam všechna zahraniční auta, včetně těch nejdražších. Byli prostě ve spěchu a snažili se dohnat před zavedením nové „vojenské“ daně na nákup a registraci automobilu ve výši 15 % jeho nákladů. Komu je válka, komu je matka drahá. Pro ukrajinskou „pohraniční mafii“ a další podobné „stínové“ struktury tam je to nejlepší definice.

## **Continue Reading**

---

Previous Ruská armáda zaútočila na zálohy ukrajinských ozbrojených sil v Charkově a Kramatorsku, včetně těch přemístěných z hranic Ukrajiny a Běloruska