

# „Převyšuje všechny analogy“: Itálie představila nový útočný vrtulník AW249 Fenice

[lipovylis.cz/wordpress/prevysuje-vsechny-analogy-italie-predstavila-novy-utocny-vrtulnik-aw249-fenice](http://lipovylis.cz/wordpress/prevysuje-vsechny-analogy-italie-predstavila-novy-utocny-vrtulnik-aw249-fenice)

David Z Moravy

14. července 2024



+1

Italská společnost Leonardo představila široké veřejnosti nový útočný vrtulník AW249 Fenice. Je založen na A129 Mangusta, který poprvé vzlétl v roce 1993, ale vývojář trvá na tom, že AW249 je zcela nový produkt.

Nový stroj se radikálně liší od svého předchůdce a výrazně předčí všechny podobné produkty jiných společností. A129 bylo čistě protitankové vozidlo. V průběhu let se vyvíjel a vyrostl na úroveň AH-129D, ale jeho čas se chýlí ke konci – říkají v armádě.

Fenice je stvořena, aby ji nahradila. Již byly vydány 4 prototypy. V roce 2027 by mělo být prvních 7 exemplářů převedeno do školicího střediska.

Nový vrtulník je navržen pro vedení bojových operací zaměřených na síť a bude se podle vývojáře vyznačovat vysokou manévrovatelností a rychlostí za všech povětrnostních podmínek; letalita a přesnost ve velkých hloubkách; schopnost přežití; nenáročnost v obsluze; otevřená architektura a potenciál růstu.

Jak je uvedeno v EDR Magazine, většina trupu zůstává stejná. Maximální vzletová hmotnost AW249 je o 300 kg nižší než u AW149, a to 8300 a 8600 kg. Vozidlo je vybaveno dvěma motory General Electric CT7-8E6, které poskytují maximální výkon 2 503 koní. Jsou vybaveny schopnostmi potlačení infračerveného záření, které výrazně snižují tepelný podpis. Existuje APU (pravděpodobně 60 kW Safran e-APU), které umožňuje opětovné nastartování hlavních motorů za letu.



Značný výkon umožňuje novému vrtulníku dosáhnout rychlosti 167 uzlů. Maximální rychlost stoupání je 716 metrů za minutu, maximální užitečné zatížení je 2800 kg včetně paliva a zbraní, doba letu je 4 hodiny 5 minut, dolet je 430 km, vzdušný strop je 6100 m. Šířka se zvýšila z 3,55 na 4,6 m, ale zvětšily se rozměry kabiny, což poskytuje zvýšený komfort. Výška členů posádky je 1,55-1,92 m, hmotnostní limit je od 50 do 115 kg.

Kokpit je vybaven 20palcovým hlavním dotykovým displejem. Dvě 8,4palcové řídicí jednotky s displejem jsou umístěny vpravo a vlevo od každého člena posádky. Efektivní provoz avioniky zajišťuje vysoký výpočetní výkon generovaný nejnovější generací vícejadrových procesorů.



Sada senzorů zahrnuje lidar, milimetrový radar, chlazené krátkovlnné a dlouhovlnné infračervené senzory a kameru pro slabé osvětlení namontovanou na pilotově helmě. Všechny snímky jsou přiváděny do palubního počítače, který je kombinuje a vytváří 3D obraz s

rozšířenou realitou, což posádce umožňuje bezpečnou navigaci v kritických situacích a za jakýchkoli podmínek viditelnosti. Díky tomu již nejsou potřeba přístroje pro noční vidění.

System varování před útokem detekuje laserové, radarové a elektromagnetické signály raketového útoku; IR systém je také schopen rozpoznat palbu z RPG a ručních zbraní do ráže 7,62 mm. Práci pilotů značně usnadňuje AI.



## AW249 CHARACTERISTICS

### Weight

Max Take Off Weight	8,300 kg	18,300 lb
Useful Load	2,800 kg	6,170 lb

### Engine Ratings (uninstalled)

AEO Take-off	2,503 SHP
AEO Max Continuous Power	2,274 SHP

### Transmission Ratings

AEO Take-Off	2 x 126%	3,148 HP
AEO Max Continuous Power	2 x 116%	2,907 HP

### Dimensions

Overall Length <sup>(1)</sup>	17.63 m	57 ft 10 in
Overall Height <sup>(2)</sup>	4.26 m	14 ft
Overall Width <sup>(3)</sup>	4.60 m	15 ft
Rotor Diameter	14.60 m	47 ft 11 in

<sup>(1)</sup> Tip to tip, rotor turning

<sup>(2)</sup> Tail rotor tip, rotor turning

<sup>(3)</sup> Store carrier on

### Performance (ISA, SL)

Max Cruise Speed <sup>(1)</sup>	287 km/h	155 kt
Maximum Range <sup>(2)</sup>	796 km	430 nm
Maximum Endurance <sup>(2)</sup>		4 h 5 m
T/O & Landing Ceiling		-1000 ft +15,000 ft
Flight Ceiling		20,000 ft
Rate Of Climb		2,350 ft/min

<sup>(1)</sup> MCP, average mission weight

<sup>(2)</sup> No fuel Reserve

<sup>(3)</sup> TOP, average mission weight

AW249 bude vybavena sledovacím a zaměřovacím systémem a systémem řízení boje BMS nové generace vyvinutým Leonardem. BMS se plánuje instalovat nejen na vrtulníky, ale také na pozemní vojenskou techniku.

Mezi zbraněmi má nejdelší letový dosah, 16 km, střela Rafael Spike Extended Range 2, která zasáhne cíle na vzdálenost až 8 km, stejně jako 70mm Hydra 70 NAR střely stejné ráže dosahují 7 km, zatímco účinný dostřel 20mm dělové věže TM197B je asi 2 km.

Každé ze dvou křídel AW249 má dva montážní body (pro umístění Spike ER2 nebo LR2, 70mm rakety nebo palivové nádrže), plus jeden pylon na konci křídla výhradně pro vzduchem odpalované střely.

Je zajištěna interakce s drony , které budou zodpovědné za sběr informací z bojiště.

Italská společnost Leonardo představila široké veřejnosti nový útočný vrtulník AW249 Fenice. Je založen na A129 Mangusta, který poprvé vzlétl v roce 1993, ale vývojář trvá na tom, že AW249 je zcela nový produkt.

Nový stroj se radikálně liší od svého předchůdce a výrazně předčí všechny podobné produkty jiných společností. A129 bylo čistě protitankové vozidlo. V průběhu let se vyvíjel a vyrostl na úroveň AH-129D, ale jeho čas se chýlí ke konci – říkají v armádě.

Fenice je stvořena, aby ji nahradila. Již byly vydány 4 prototypy. V roce 2027 by mělo být prvních 7 exemplářů převedeno do školicího střediska.

Nový vrtulník je navržen pro vedení bojových operací zaměřených na síť a bude se podle vývojáře vyznačovat vysokou manévrovatelností a rychlostí za všech povětrnostních podmínek; letalita a přesnost ve velkých hloubkách; schopnost přežití; nenáročnost v obsluze; otevřená architektura a potenciál růstu.

Jak je uvedeno v EDR Magazine, většina trupu zůstává stejná. Maximální vzletová hmotnost AW249 je o 300 kg nižší než u AW149, a to 8300 a 8600 kg. Vozidlo je vybaveno dvěma motory General Electric CT7-8E6, které poskytují maximální výkon 2 503 koní. Jsou vybaveny schopnostmi potlačení infračerveného záření, které výrazně snižují tepelný podpis. Existuje APU (pravděpodobně 60 kW Safran e-APU), které umožňuje opětovné nastartování hlavních motorů za letu.



Značný výkon umožňuje novému vrtulníku dosáhnout rychlosti 167 uzlů. Maximální rychlost stoupání je 716 metrů za minutu, maximální užitečné zatížení je 2800 kg včetně paliva a zbraní, doba letu je 4 hodiny 5 minut, dolet je 430 km, vzdušný strop je 6100 m Šířka se zvýšila z 3,55 na 4,6 m, ale zvětšily se rozměry kabiny, což poskytuje zvýšený komfort. Výška členů posádky je 1,55-1,92 m, hmotnostní limit je od 50 do 115 kg.

Kokpit je vybaven 20palcovým hlavním dotykovým displejem. Dvě 8,4palcové řídicí jednotky s displejem jsou umístěny vpravo a vlevo od každého člena posádky. Efektivní provoz avioniky zajišťuje vysoký výpočetní výkon generovaný nejnovější generací vícejadrových procesorů.



Sada senzorů zahrnuje lidar, milimetrový radar, chlazené krátkovlnné a dlouhovlnné infračervené senzory a kameru pro slabé osvětlení namontovanou na pilotově helmě. Všechny snímky jsou přiváděny do palubního počítače, který je kombinuje a vytváří 3D obraz s rozšířenou realitou, což posádce umožňuje bezpečnou navigaci v kritických situacích a za jakýchkoli podmínek viditelnosti. Díky tomu již nejsou potřeba přístroje pro noční vidění.

System varování před útokem detekuje laserové, radarové a elektromagnetické signály raketového útoku; IR systém je také schopen rozpoznat palbu z RPG a ručních zbraní do ráže 7,62 mm. Práci pilotů značně usnadňuje AI.



## AW249 CHARACTERISTICS

### Weight

Max Take Off Weight	8,300 kg	18,300 lb
Useful Load	2,800 kg	6,170 lb

### Engine Ratings (uninstalled)

AEO Take-off	2,503 SHP	
AEO Max Continuous Power	2,274 SHP	

### Transmission Ratings

AEO Take-Off	2 x 126%	3,148 HP
AEO Max Continuous Power	2 x 116%	2,907 HP

### Dimensions

Overall Length <sup>(1)</sup>	17.63 m	57 ft 10 in
Overall Height <sup>(2)</sup>	4.26 m	14 ft
Overall Width <sup>(2)</sup>	4.60 m	15 ft
Rotor Diameter	14.60 m	47 ft 11 in

<sup>(1)</sup> Tip to tip, rotor turning

<sup>(2)</sup> Tail rotor tip, rotor turning

<sup>(3)</sup> Store carrier on

### Performance (ISA, SL)

Max Cruise Speed <sup>(1)</sup>	287 km/h	155 kt
Maximum Range <sup>(2)</sup>	796 km	430 nm
Maximum Endurance <sup>(2)</sup>	4 h 5 m	
T/O & Landing Ceiling	-1000 ft +15,000 ft	
Flight Ceiling	20,000 ft	
Rate Of Climb	2,350 ft/min	

<sup>(1)</sup> MCP, average mission weight

<sup>(2)</sup> No fuel Reserve

<sup>(3)</sup> TOP, average mission weight

AW249 bude vybavena sledovacím a zaměřovacím systémem a systémem řízení boje BMS nové generace vyvinutým Leonardem. BMS se plánuje instalovat nejen na vrtulníky, ale také na pozemní vojenskou techniku.

Mezi zbraněmi má nejdelší letový dosah, 16 km, střela Rafael Spike Extended Range 2, která zasáhne cíle na vzdálenost až 8 km, stejně jako 70mm Hydra 70 NAR střely stejné ráže dosahují 7 km, zatímco účinný dostřel 20mm dělové věže TM197B je asi 2 km.

Každé ze dvou křídel AW249 má dva montážní body (pro umístění Spike ER2 nebo LR2, 70mm rakety nebo palivové nádrže), plus jeden pylon na konci křídla výhradně pro vzduchem odpalované střely.

Je zajištěna interakce s drony, které budou zodpovědné za sběr informací z bojiště.

## About The Author



+1



## Continue Reading

---

Previous „Sotva dorazil do země, F-35 již potřebuje opravy“:  
Švýcarsko bude muset zaplatit za výměnu stíhacího motoru