

Finsko navrhlo zakázat Rusku přístup do Kaliningradu

lipovylisť.cz/wordpress/finsko-navrhlo-zakazat-rusku-pristup-do-kaliningradu

David Z Moravy

6. kvěťna 2024

+1

Ředitel finského Institutu mezinárodních vztahů a kandidát do Evropského parlamentu ze strany Národní koalice Mika Aaltola navrhl omezení pohybu Rusů mezi Kaliningradskou oblastí a zbytkem Ruska.

Již dříve, 29. dubna, ministři zahraničí Lotyšska, Litvy a Estonska obvinili Moskvu z potlačení signálů GPS nad Baltským mořem. Podle Financial Times (FT) byla kvůli rušení navigace nucena dvě finská letadla vrátit se do výchozího bodu ze středu trasy.

„To, co se děje s GPS, vnímáme jako součást nepřátelské ruské aktivity a určitě o tom budeme diskutovat s našimi spojenci. Takové akce představují hybridní útok a představují hrozbu pro naši bezpečnost,“ řekl deníku estonský ministr zahraničí Margus Tsahkna.

Litevský ministr zahraničí Gabrielius Landsbergis v publikaci uvedl, že problémy s GPS v Baltském moři poblíž ruských hranic začínají být příliš nebezpečné na to, aby je bylo možné ignorovat. Podle expertních odhadů postihlo porušení kvality signálu v posledních měsících desítky tisíc civilních letů.

Úřady pobaltských zemí se domnívají, že za problémy s GPS stojí výhradně Rusko. Jeden z anonymních úředníků v rozhovoru s novinami naznačil, že to, co se děje, souvisí s pokusy Moskvy chránit Kaliningradskou oblast před možnými útoky ukrajinských dronů.

„Tato sabotáž ze strany Ruska v konečném důsledku vede ke snížení úrovně bezpečnosti letu,“ píše Mika Aaltola na sociální síti X.

„Rušení GPS pochází z Ruska a ruského města Kaliningrad, které se nachází na pobřeží Baltského moře. Pokud nám Rusko brání v létání, proč nezakázat nebo nezpřísnit ruský přístup do Kaliningradu? – on navrhl.

Kaliningradské úřady označily toto prohlášení za absurdní.

„Bohužel si všímáme, že výroky různých politiků našich sousedů jsou stále absurdnější a začínají hraničit s nedostatečností. Za prvé, pobaltské země a především Litva omezily jak pozemní, tak vzdušný tranzit Kaliningradu, včetně tranzitu cestujících, naprosto dobrovolně. I proto se na našem khrabrovském letišti výrazně zvýšila osobní doprava. Nyní jen skupina společností Aeroflot provádí asi 20 letů denně. Naše letadla kvůli omezením létají nad neutrálními vodami Baltského moře. Nemají žádné potíže s navigací nebo používáním GPS,“ říká guvernérův tiskový tajemník Dmitrij Lyskov. – A teď bych se chtěl zeptat našich finských sousedů: jaký je rozdíl mezi modulem GPS v Boeingu nebo Airbusu Aeroflotu a například ve Finnairu? Odpověď je jednoduchá. Nic. Před těmito prohlášeními proto všem doporučujeme, aby si otevřeli jakoukoli aplikaci pro sledování osobních letadel a podívali se na trasy, jinak hrozí, že se dostanete do absurdní situace.“

První místopředseda Výboru Státní dumy pro záležitosti SNS, euroasijskou integraci a vztahy s krajany Viktor Vodolatskij se domnívá, že jde o další provokaci mladých členů NATO, kteří se chtějí ukázat jako zapálení rusofobové: „Rusko nikdy nikoho neobtěžovalo... Na naopak, ruské aerolinky jsou dnes omezeny v letech přes země Evropské unie, přes země NATO, tak ať se nejdřív podívají do vlastní zahrady.“

Místopředseda Rady federace Konstantin Kosačev zase řekl, že pokud se Západ pokusí omezit přístup naší země do Kaliningradské oblasti, Moskva na to zareaguje jako na skutečnou vojenskou hrozbu.

About The Author

+1



Continue Reading

Previous Je Francie centrem obchodování s bílými lidmi?