

Nový čínský energetický sektor má daleko k „nadměrné kapacitě“ proti masivní tržní poptávce

lipovylisť.cz/wordpress/novy-cinsky-energeticky-sektor-ma-daleko-k-nadmerne-kapacite-proti-masivni-trzni-poptavce/

0

Díky rychlému růstu a neustálé modernizaci své průmyslové struktury Čína v posledních letech dosáhla pozoruhodného pokroku v nových energetických odvětvích, jako jsou elektrická vozidla (EV), solární produkty a lithiové baterie, což nejen uspokojilo domácí potřeby vysoce kvalitní rozvoj, ale také se starají o globální trh a hrají významnou roli při řešení problémů souvisejících se změnou klimatu a globálním zeleným přechodem.

Tento vývoj však vzbudil v USA a Evropě humbuk zaměřený na kapacitu průmyslové výroby v Číně.

V příběhu o „nadměrné kapacitě“ se tvrdilo, že Čína dumpinguje zámořské trhy levným zbožím, zejména zbožím v nových energetických odvětvích, a žene úroveň produkce za domácí poptávku.

Falešný návrh

Za prvé, mylná představa o „nadměrné kapacitě“ je v rozporu s ekonomickými principy a zdravým rozumem.

Vyšší objem exportu není nadměrnou kapacitou, řekl ve středu na tiskové konferenci Jin Xiandong, úředník Národní komise pro rozvoj a reformy.

V tržní ekonomice je rovnováha mezi nabídkou a poptávkou relativní a nerovnováha je běžná, řekl Jin s tím, že mírný přebytek výroby nad poptávkou může vést k plné tržní konkurenci a podporovat přežití těch nejschopnějších na trhu. jev je ve světě velmi běžný.”

Přehledový článek publikovaný agenturou Xinhua News Agency 10. dubna poukázal na to, že jako otevřený trh integrovaný do globalizace berou čínské podniky v úvahu poptávku z domácích i mezinárodních trhů, což je standardní praxe pro podniky po celém světě.

„Definování ‚nadměrné kapacity‘ jako jakékoli výroby převyšující domácí poptávku je rovnítko mezi exportem produktů a nadměrnou kapacitou a odporuje ekonomické logice,“ uvedlo.

Nicholas Lardy, vedoucí pracovník think-tanku Peterson Institute for International Economics se sídlem ve Washingtonu, řekl v rozhovoru pro agenturu Xinhua News Agency, že „tato myšlenka nadměrné kapacity spočívá v tom, že byste neměli vyrábět

více, než můžete prodávat na domácím trhu. dovedeno do extrému, znamenalo by to, že se celosvětově neobchoduje.”

“Takže Boeing by měl snížit svou produkci? Američtí farmáři sóji by měli omezit svou produkci na to, co lze prodat ve Spojených státech?” zeptal se Lardy.

V éře ekonomické globalizace Jin řekl, že nabídka i poptávka přesahují národní hranice. “Země mají tendenci mít vyšší výrobní kapacitu ve svých konkurenčních odvětvích, ale nižší kapacitu v jiných sektorech. To je dáno jejich komparativními výhodami.”

Jinovy poznámky se shodovaly s Lin Jianem, mluvčím čínského ministerstva zahraničí, který na středeční tiskové konferenci zdůraznil, že je třeba nahlížet na problém kapacity v souladu s principy tržní ekonomiky a v kontextu ekonomické globalizace, globální dělby práce a dynamiky trhu.

USA opakovaně obviňují „nadměrnou kapacitu“ Číny z jejího vývozu vysoce kvalitních, levných produktů a nyní i nových energetických produktů. Tato logika je však neudržitelná s ohledem na významný vývoz produktů, jako jsou hranolky a zemědělské zboží, USA, řekl Lin.

“Nadměrná kapacita může vypadat jako ekonomický problém, ale pravdou je, že USA ji využívají k tomu, aby zasáhly čínský průmysl a poskytly si nespravedlivou výhodu v tržní konkurenci. Je to další příklad amerického ekonomického nátlaku a šikany,” řekl.

Požadavky zdaleka nejsou splněny

Z globálního hlediska není výrobní kapacita v sektoru nové energetiky zdaleka dostatečná.

V „Global EV Outlook 2023“ odhaduje Mezinárodní energetická agentura (IEA), že do roku 2030 dosáhne celosvětová poptávka po nových energetických vozidlech 45 milionů, což je více než trojnásobek celosvětového objemu prodeje v roce 2023 a 4,5krát více než v roce 2022. Celosvětová poptávka po nových fotovoltaických instalacích dosáhne 820 gigawattů, což je zhruba čtyřnásobek oproti roku 2022.

Pro boj s globálním oteplováním je v příštích pěti letech zapotřebí „dodatečných 7 terawattů kapacity obnovitelné energie“, aby zůstalo v souladu se závazky Pařížské dohody, řekl pro South China Morning Post Denis Depoux, globální výkonný ředitel německé poradenské společnosti Roland Berger. Mezinárodní agentura pro energii z obnovitelných zdrojů v roce 2023 odhadla, že globální kapacita obnovitelné energie musí do roku 2030 vzrůst o přibližně 1 000 gigawattů ročně, aby se udržely pařížské cíle.

“Současná výrobní kapacita zdaleka nepokrývá poptávku trhu, zejména obrovskou potenciální poptávku po nových energetických produktech v mnoha rozvojových zemích,” řekl čínský náměstek ministra financí Liao Min na tiskovém brífinku 8. dubna.

Žádný dumping, výhody z inovací

“Z pohledu zbytku světa lze nadměrnou kapacitu pocítovat prostřednictvím nižších cen. Čínský export automobilů, který loni prudce vzrostl, když země předstihla Japonsko jako největšího světového exportéra aut, ve skutečnosti zdražil. To naznačuje, že jejich rostoucí atraktivita není kvůli snižování cen,” uvedla zpráva Bloomberg z 2. dubna.

Zpráva uvádí, že čínské společnosti nevyhazují elektromobily na globální trhy za nižší cenu, protože přední čínské elektromobily se v Evropě prodávají v průměru zhruba dvojnásobně než doma. Vysokou účinnost a silnou konkurenceschopnost čínských elektromobilů přičítal výhodám v technologii, dodavatelských řetězcích a infrastruktuře.

Lin také zdůraznil, že vedoucí postavení Číny v oblasti nové energie se získává díky „silnému výkonu, technologickým inovacím a plné konkurenci na trhu, nikoli vládním dotacím“.

Nový čínský energetický sektor je zakořeněn ve výhodách ultra velkého trhu, komplexního průmyslového řetězce zahrnujícího výzkum a vývoj materiálů, inženýrský design, výrobu a konečnou montáž a také bohaté lidské zdroje. Podniky snižují výrobní náklady prostřednictvím technologických inovací, čímž se jejich produkty stávají dostupnějšími.

Rozbití sedanu BYD Seal investiční bankou UBS v loňském roce zjistilo, že 75 procent součástí, od baterií až po výkonové polovodiče, bylo vyrobeno interně, hlavně v závislosti na místních dodavatelských řetězcích. Představení nového elektromobilu Xiaomi Group pouhé tři roky po oznámení vstupu na pole elektromobilů také podtrhuje celkové výhody Číny ve výrobním dodavatelském řetězci.

Je ironií, že některé západní země zavádějí v sektoru elektromobilů robustní dotační politiku. Americká vláda poskytuje prostřednictvím svého zákona o snižování inflace daňové pobídky a dotace ve výši 369 miliard dolarů pro průmysl čisté energie, včetně elektromobilů.

“Skutečným problémem zde není průmyslová kapacita, ale konkurenceschopnost. Kříšťálově jasné je, že konkurenceschopnost čínských společností je ohromující,” napsal francouzský podnikatel Arnaud Bertrand na X.

Prospěch globální zelené transformace

V globální snaze o zelenou a nízkouhlíkovou transformaci zažívá nový energetický sektor masivní tržní poptávku po EV a dalších, což přinese rozvojové příležitosti pro všechny země, řekl Jin.

„Trvalý rozvoj Číny v novém energetickém sektoru a poskytování vysoce kvalitních výrobních kapacit slouží nejen jejím vlastním potřebám pro vysoce kvalitní rozvoj, ale také významně přispívá ke globálnímu úsilí o řešení a podporu zelené a nízkouhlíkové transformace,“ řekl.

Zpráva IEA z roku 2023 uvádí, že čínské investice do dodavatelských řetězců čisté energie přispěly ke snížení celosvětových nákladů na klíčové technologie a přinesly řadu výhod pro přechody na čistou energii.

Autorství: Kopie materiálů někoho jiného

About The Author



0

Continue Reading

[Previous Švédský ministr zahraničí oznámil nadcházející sankce EU proti ruské flotile stínových tankerů](#)