

Globální vozový park SUV produkuje více uhlíkových emisí než většina zemí

[IE interestingengineering.com/transportation/global-suv-fleet-carbon-emissions-menace](https://interestingengineering.com/transportation/global-suv-fleet-carbon-emissions-menace)

10. března 2023



Všichni víme, že sportovně užitková vozidla nejsou nejekologičtějšími vozy, se kterými můžete jezdit, ale jejich dopad na životní prostředí je možná větší, než si mnozí uvědomují.

Podle nové zprávy Mezinárodní energetické agentury produkuje globální flotila 330 milionů SUV sama o sobě více uhlíkových emisí, než je kombinovaný výstup uhlíkových emisí celých národů.

Viz také

„Silný nárůst prodejů elektrických modelů nestačil k tomu, aby emise oxidu uhličitého (CO₂) z vozů SUV po celém světě v roce 2022 nedosáhly téměř 1 miliardy tun,“ uvádí zpráva.

„V letech 2021 až 2022 zůstala spotřeba ropy v konvenčních autech, s výjimkou SUV, zhruba stejná, ale spotřeba ropy u SUV se celosvětově zvýšila o 500 000 barelů denně, což představuje jednu třetinu celkového růstu poptávky po ropě,“ zpráva dále říká. "Vůz SUV

spotřebuje v průměru o 20 % více oleje než průměrný středně velký vůz bez SUV. Emise CO₂ související se spalováním vozů SUV se v roce 2022 zvýšily o téměř 70 milionů tun."

Spalování fosilních paliv je hlavní hybnou silou globální změny klimatu a nárůst prodeje vozů SUV na plyn, které mají výrazně nižší spotřebu paliva než menší a lehčí auta, je rozhodně hlavní překážkou pro splnění cílů snížení emisí uhlíku stanovených v Pařížská dohoda z roku 2015.

Růst elektrických SUV je potenciálním světlým bodem, i když ne bez komplikací

Nová zpráva však nebyla jen zkázy a ve zjištěních IEA je zdroj optimismu: vzestup elektrického SUV.

Přechod na elektrická vozidla, jako je Tesla Model 3 a Chevrolet Volt, je hlavní součástí řešení klimatické krize, takže nárůst elektrických SUV je přirozeně dobrá věc, pokud jde o snížení počtu SUV spalujících plyn na silnicích.

Nejoblíbenější

Není to však tak jednoduché, jako jen výměna jednoho za druhý, protože prudký nárůst poptávky po elektrických vozidlech obecně vyvine tlak na dodávky minerálů vzácných zemin potřebných pro baterie a elektroniku pro elektromobily, jako je kobalt a lithium.

„Rychlé zvýšení počtu elektromobilů na silnicích namísto konvenčních aut je klíčovou součástí dosažení čistých nulových emisí do poloviny století,“ uvádí zpráva. "Současně SUV vyžadují k napájení větší baterie, takže rostoucí trh elektrických SUV by vyvolal další tlak na dodavatelské řetězce baterií a dále zvýšil poptávku po kritických minerálech potřebných k výrobě baterií."

Přesto se nemůžeme vypořádat s další krizí dříve, než se vypořádáme s tou, která je přímo před námi, a čím více plynových SUV nakonec sjedeme ze silnice, z dlouhodobého hlediska nám všem jen prospěje.

1. Domov

2. Přeprava

 ZOBRAZIT KOMENTÁŘ (0) 