

Volkswagen trvá na propouštění a zavírání továren. "Navzdory protestům je to nutnost"

IV infovojna.bz/article/volkswagen-trva-na-propousteni-a-zavirani-tovaren-navzdory-protestm-je-to-nutnost

Napjatá situace je rovněž u dodavatelské společnosti Bosch. Kromě toho, že firma ruší tisíce pracovních míst, zkracuje také pracovní týden a některé mzdy svého zaměstnance v Německu, aby toho snížily náklady.

Automobilka Volkswagen dál trvá na propouštění a uzavírání továren v Německu, eskalujícím protestům odborů, řekl šéf kmenové značky Thomas Schäfer týdeníku Welt am Sonntag. Je to nutné, pokud chce firma snížit náklady o čtyři miliardy eur (zhruba 101 miliard korun).

"Jakékoli řešení musí v konečném důsledku snížit nadbytečnou kapacitu i náklady. Nemůžeme na to jenom nalepit náplast a táhnout to dál. To by se nám později pořádně vymstilo," řekl Schäfer týdeníku. Většinu plánovaného snížení počtu pracovních míst v německé automobilce, která společnost nevyčíslila, lze podle Schäfera sice částečně provést běžným úbytkem zaměstnanců a předčasným odchodem do důchodu, to ale nebude stačit.

"Trvalo by to prostě příliš dlouho. Nemá smysl odkládat restrukturalizaci až do roku 2035. Do té doby by nás konkurence nechala za sebou," řekl šéf značky Volkswagen. Zdůraznil, že restrukturalizace VW by měla být hotová spíše do tří než do čtyř let.

Schäferova slova dál prohlubují konflikt s odbory, které od prosince vyhrožují stávkami v automobilech, poznamenala agentura Reuters. Odboráři vedení žádají, aby pro jednání o deskách a kapacitách předložili automobilové řešení, které vylučují uzavření továren i výrazné propouštění.

Podle Schäfera v současné době není naděje, že by se poptávka v Evropě výrazně zotavila. Poznamenal také, že náklady na pracovní sílu v německých závodech Volkswagenu jsou zhruba dvakrát vyšší

než v obdobných továrnách a ve vlastních závodech VW v jižní a východní Evropě.

Šéf značky Volkswagen uvedl, že pokračující úsporné snahy vedly k pozitivnímu vlivu na zisk ve výši přibližně 7,5 miliard eur, a dodal, že je potřeba ušetřit další čtyři miliardy eur. Společnost v současné době nevidí žádnou možnost, jak se vyhnout uzavírání závodů v Německu. A konečné uzavírání se podle Schäfera netýká pouze továren na výrobu aut, ale i závodů na výrobu komponentů.

Napjatá situace je rovněž u dodavatelské společnosti Bosch. Kromě toho, že firma ruší tisíce pracovních míst, zkracuje také pracovní týden a některé mzdy svého zaměstnance v Německu, aby toho snížily náklady. Celkem se to týká asi 10 000 lidí.

Nesouhlas s těmito opatřeními podniková rada. Její vedoucí Frank Sell podle agentury DPA uvedla, že zásahem do odměňování zaměstnanců bylo dosaženo nového dna ve spolupráci s vedením, čímž je ohrožen sociální mír v podniku. **"Nyní budeme organizovat náš odpor proti těmto plánům na všech úrovních,"** řekl Sell.

Zdroj: echo24.cz

Diskusia (Pripojiť sa do diskuse je možné len po registrácii a následnom prihlásení do účtu.)

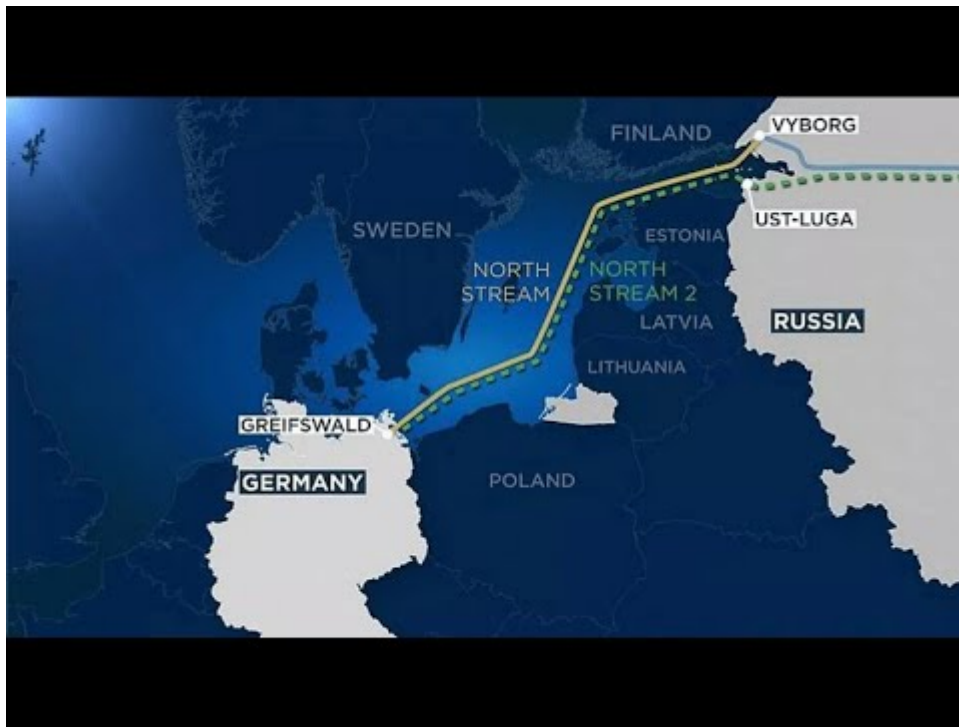
UPOZORNENIE:

Vážení diskutéri, podle zákonů Slovenskej republiky sme povinni na požádání orgánov činných v trestním konaní poskytnout všechny informace zozbierané o váš systém (IP adresu, mail, vaše příspěvky atd.) Prosím vás proto, abyste do diskuze na naší stránce nevložili také komentáře, které by naplnit skutkovou podstatu niektorého z trestných činů uvedených v Trestnom zákoně. Medzi také příspěvky patria komentáře rasistické, podnecující k násiliu nebo nenávisti na základě pohlaví, rasy, barvy pleti, jazyka, viery a náboženství, politického či jiného zmýšľania, národného alebo sociálneho pôvodu, príslušnosti k národnosti alebo k etnickej skupine a podobne.

Zároveň poskytneme všem diskutujícím, že v diskusi nebudeme tolerovat hrubé urážky mezi diskutujícími, vzájemné osočovanie sa a používání vulgarizmov.

MARTIN Sýkora 25. 11. 2024 16:20:29

V Německu to bude každopádně ještě zajímavé . Len aby sa neopakoval rok 1923. Najnovšie je tu aj otázka Nord Stream 2.



Watch Video At: <https://youtu.be/jJkKa2657cU>