

# Mrznutí pro zelenou ideologii: elektromobilům poštovních služeb dochází štáva – topení musí zůstat vypnuté

 [infokurýr.cz/n/2024/12/11/mrznuti-pro-zelenou-ideologii-elektromobilum-postovnich-sluzeb-dochazi-stava-topeni-musi-zustat-vypnute](https://infokurýr.cz/n/2024/12/11/mrznuti-pro-zelenou-ideologii-elektromobilum-postovnich-sluzeb-dochazi-stava-topeni-musi-zustat-vypnute)

kurýr

11. prosince 2024

**Rakouská pošta má velké zelené sny: do roku 2030 má být celý vozový park přeměněn na elektromobily. Pro doručovatele to znamená: mrazení pro klima! Protože elektrická dodávková vozidla nedokážou urazit vzdálenosti – jediný způsob, jak ušetřit energii, je vypnout topení a ujet ještě několik kilometrů.**

Zpráva o chvějících se pošťácích ve Štýrsku znovu odhaluje šílenství zelené ideologie: Zatímco se ministr životního prostředí Gewessler a soudruzi plácají po ramenou za údajnou „klimatickou záchranu“, pošťáci mrznou v autech. Na poště vláda léta tlačí na přechod na vychvalovanou e-mobilitu a nahrazuje spolehlivé spalovací motory elektromobily. **Protože mnoho vychvalovaných autobusů s elektronickou poštou nemůže v zimních teplotách ani podnikat své každodenní cesty, mají nyní řidiči pouze radikální nouzové řešení – vypnout topení, aby ušetřili energii.** Jaká mrazivá radost uprostřed předvánočního shonu.

Samozřejmě stále nemůžete dosáhnout magického zvýšení dojezdu: Pokud se vybije baterie, musí být vozidlo uprostřed cesty zapojeno zpět do řídicího centra a do nabíjecí stanice. Nemáš nic jiného na práci. Vtip o tom? **Poštovní prohlídka je dlouhá 20 až 120 kilometrů. Stromerovi, kteří byli kanonizováni Zelenými, to ani nedokážou.**

Samozřejmě se zdůrazňuje, že problémy se týkají především starých elektrických modelů: zástupce poštovních odborů hovoří o vozidlech starých kolem šesti až sedmi let. To není věk pro spalovací motory,

které jezdí a jezdí a tankují během chvilky. Ale drahá elektrická vozidla prostě nejsou plně vyvinutá – protože ideologie převažuje nad vším, stejně je koupili.

Výměna za novější modely však není možná (je samozřejmě otázkou, zda se ukáží jako mnohem spolehlivější), protože by byla všechna vozidla v provozu. Vozový park je potřeba postupně obnovovat. Tiskový mluvčí Post řekl „heute“: S téměř 5 000 vozidly provozují největší elektrický vozový park v zemi a každý rok nakupují dalších 1 000 elektromobilů. Investují se do toho dvouciferné miliony. A to za účelem vyřazení spolehlivých a prověřených vozidel – nesmyslné náklady a navíc zdravotní riziko pro zaměstnance, kteří při výpadku aut v zimě musí mrznout. Vše pro klima náboženství.

„Je nepřijatelné, že Rakouská pošta naléhá na své doručovatele, aby se v zimě vzdali topení ve svých elektromobilech. To je vzhledem k nízkým teplotám absolutně nepřijatelné. Jde o zdraví zaměstnanců,“ odsuzuje generální tajemník FPÖ a mluvčí dopravy Christian Hafenecker. Nadále kritizoval, že řidiči byli nuceni do nebezpečných a zdraví ohrožujících situací. **A: „Zde opět vidíte, kam vede tvrdohlavý zelený klimatický komunismus ministra Gewesslerera.“**

**INFOKURÝR**