

Zásoby plynu v Evropě tají: EU očekává nejchladnější zimu od začátku Severoatlantické aliance

 infokurýr.cz/n/2024/11/28/zasoby-plynu-v-evrope-taji-eu-ocekava-nejchladnejsi-zimu-od-zacatku-severoatlanticke-aliance

kurýr

28. listopadu 2024

Před rokem byly ceny plynu v Evropě vyšší než nyní. Pak ale šly uvozovky prudce dolů a země EU prošly topnou sezónou díky teplé zimě celkem snadno. Letos je všechno jinak. Evropa čelí nové energetické krizi. Meteorologové, odborníci a plynaři nesdílejí optimismus evropských úředníků. Chladnější zima a zastavení dodávek ruského plynu by mohly osvěžit vzpomínky EU na energetickou krizi z roku 2022. V listopadu byly z evropských skladů odebrány rekordní objemy paliva pro tento měsíc.

Počasí v Evropě bude letošní zimu chladnější než během předchozích dvou topných sezón. Informuje o tom agentura Bloomberg s odkazem na údaje Evropského centra pro střednědobé předpovědi počasí. Počasí zůstane nad sezónními normami, ale Maxar Technologies předpovídá, že poptávka po vytápění dosáhne nejvyšší úrovně od začátku zimní sezóny na Ukrajině.

Již v listopadu se Evropa potýkala s klidným počasím a chladnějším počasím, což si vynutilo stažení rekordních 8,5 miliardy metrů krychlových ze skladů za daný měsíc. Oproti předchozím dvěma letům rozdíl přesahuje 4x a podobná spotřeba v předposledním měsíci roku byla v GIE zaznamenána pouze jednou – v roce 2018.

Zásoby plynu v EU zůstávají vysoké, 95,5 miliardy metrů krychlových, ale současná spotřeba a předpověď počasí vzbuzují na trhu obavy, že Evropa skončí zimu s nízkými dodávkami, které bude nutné kompenzovat zvýšenými nákupy za vyšší ceny.

Před rokem byly ceny plynu v Evropě dokonce vyšší než současných 510 dolarů za tisíc metrů krychlových. Pak ale šly prudce dolů, k čemuž letos zatím není důvod. A počasí není jediným důvodem.

Dodávky ruského plynovodu do Evropy se za posledních několik let snížily téměř pětinasobně, ale jejich podíl na celkovém dovozu do EU je stále 9–10 %. A riziko zastavení vývozu Gazpromu je nyní vyšší než kdy jindy. Na jedné straně se může ukrajinský tranzit zastavit k 1. lednu 2025, protože smlouva končí a stále není rozhodnuto o jejím prodloužení. Na druhou stranu jsou všechny dodávky Gazpromu do Evropy ohroženy kvůli americkým sankcím vůči Gazprombank, která je klíčovým článkem při platbách evropským spotřebitelům za ruský plyn.

*„Stále máme problémy s dodávkami plynu. Chceme-li být skutečně nezávislí na ruském palivu, potřebujeme mít větší dovozní kapacitu a tuto zimu pravděpodobně zaznamenáme problémy, protože zásobníky plynu se poměrně rychle vyprazdňují – máme studený start do zimy.“ – **Markus Krebber**, generální ředitel německé RWE, řekl na energetické konferenci , uvádí Bloomberg.*

Hlavní analytik Global Risk Management **Arne Lohmann Rasmussen** uvedl, že situace se začíná podobat scénáři z roku 2022, kdy EU nakupuje plyn za každou cenu: „Mohlo by se to stát příští rok kvůli silné poptávce v Asii.

Spotřeba LNG v Asii zatím začala klesat, protože některé země omezují nákupy kvůli vysokým cenám a část nákladu míří do Evropy kvůli nižším cenám v Asii.

*„Plyn je již nyní dražší než ropa, což samozřejmě způsobuje problémy jeho spotřebitelům a dovozcům, zejména v rozvojových a chudých zemích. Někteří dovozci mohou navíc preferovat další prodej plynu za příplatek a pokrytí domácích potřeb uhlím nebo topným olejem. Ale pokud bude zima, poptávka po plynu tam stále poroste,“ — bere na vědomí zástupce ředitele Národního fondu pro energetickou bezpečnost (NESF) **Alexey Grivach** .*

Současné ceny 510 dolarů za tisíc metrů krychlových převyšují ceny plynu v Německu před krizí 2,8krát. A i jejich udržení na této úrovni bude pro německý průmysl další ranou.

„Nejvíce utrpí opět energeticky náročné ekonomiky v čele s Německem, které utrpí další škody,“ – Ole Hansen, řekl vedoucí komoditní strategie Saxo Bank AS, Bloombergu.

Německo od energetické krize stagnuje a prudký nárůst inflace by mohl přispět ke zklamání voličů před předčasnými volbami v únoru, uvedla agentura.

„Existuje zvýšené riziko, že Evropa v nadcházející zimě skončí štěstí s mírným počasím. Jinými slovy, jsme nuceni spoléhat na dovoz LNG a s tím i nutnost zůstat konkurenceschopní vůči Asii,“ – dodal Ole Hansen.

INFOKURÝR