

Trojské koně na kolech: Čínská elektrická auta – hrozba pro bezpečnost Evropy?

 infokuryr.cz/n/2024/09/21/trojske-kone-na-kolech-cinska-elektricka-auta-hrozba-pro-bezpecnost-evropy

kuryr

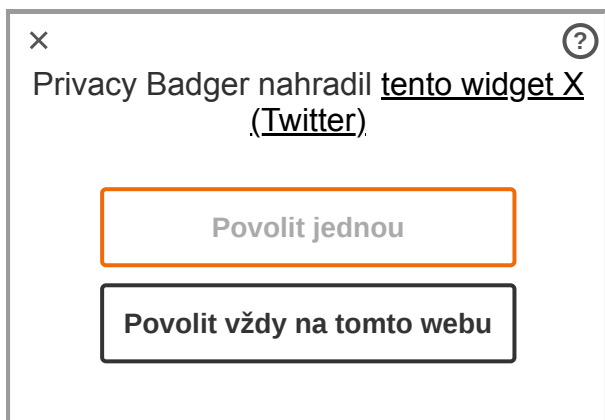
21. září 2024

Německo a Evropa dovážejí z Číny stále více levných elektromobilů. To však zjevně také přivádí pekingské digitální a mobilní špiony do vlastních ulic. Zahráváme si s národní bezpečností díky klimatickým cvokům a jejich elektrikářským potahům.

V době, kdy Evropa zoufale hledá údajně „zelená“ řešení, jak dosáhnout svých ambiciózních a zcela utopických klimatických cílů, se do našich ulic tiše valí nová – sytě červená – hrozba: čínská elektrická vozidla. To, co se navenek jeví jako ekologická alternativa a technologický pokrok, se může ukázat jako nebezpečný trojský kůň, který ohrožuje národní bezpečnost Německa a celé Evropy.

Varování nepřichází náhodou. Nedávný výzkum ukazuje alarmující obrázek: čínská elektrická vozidla mohou být mnohem víc než jen přeprava. Jsou to průběžná datová centra vybavená sofistikovanou technologií schopnou shromažďovat a přenášet obrovské množství citlivých informací.

Představte si: tisíce těchto vozidel projíždějí německými městy, kolem vládních budov, vojenských zařízení a kritické infrastruktury. Každý z nich je potenciálním špiónem, zaznamenává vzorce pohybu, konverzace a možná i bezpečnostní zranitelnosti. Shromážděná data by mohla být předána přímo do Pekingů, kde by je mohla použít Komunistická strana Číny pro své vlastní, potenciálně nepřátelské účely.



Naivita evropských politiků v této věci je šokující. Zatímco sní o zelené budoucnosti, otevírají dveře čínskému režimu. Agresivní cenová politika čínských výrobců, kteří svá vozidla vrhají na evropský trh za dumpingové ceny, není náhoda. Je to vypočítaná strategie k získání podílu na trhu a zároveň vytvoření komplexní sítě sběratelů dat.

Ale to není všechno. Skutečné nebezpečí spočívá v možnosti dálkového ovládní těchto vozidel. V době rostoucího geopolitického napětí by Čína teoreticky mohla deaktivovat nebo dokonce použít jako zbraně tisíce vozidel po celé Evropě. Představte si, co by se stalo, kdyby se tisíce aut náhle zastavily na německých dálnicích nebo byly během krize zavezeny do citlivých oblastí.



Evropské vlády, zejména Německo, musí nyní jednat. Nestačí jen diskutovat o kybernetické bezpečnosti. Potřebujeme přísné předpisy a kontroly pro všechna dovážená elektrická vozidla, zejména z Číny. Přenos dat musí být kontrolován a v případě potřeby zamezen. Protože údajně zelené řešení z Číny by se mohlo ukázat jako sytě

červený trojský kůň, který ničí naši národní bezpečnost zevnitř. Je čas, aby se Evropa probudila a uvědomila si, že cena levných elektromobilů může být mnohem vyšší, než si dokážeme představit.

INFOKURÝR