

Obrovský neúspěch pro Agendu OSN 2030

 infokurýr.cz/n/2024/08/13/obrovsky-neuspech-pro-agendu-osn-2030

kurýr

13. srpna 2024

První letecká společnost opouští klimatické cíle pro rok 2030

Společnost Air New Zealand opouští emisní cíle.

Pro Agendu Organizace spojených národů 2030 jsou hlavní zprávy a masivní neúspěch.

Air New Zealand se stala první velkou leteckou společností, která opustila své klimatické cíle pro rok 2030.

„Dostupnost nových letadel, cenová dostupnost a dostupnost alternativních paliv a globální a domácí regulační a politická podpora jsou mimo přímou kontrolu letecké společnosti a nadále představují výzvy,“ uvedla letecká společnost v prohlášení.

Jinými slovy: velká dávka reality!

Jaký je vlastně plán vývoje elektrických letadel? Mám pocit, že to asi tak dobře nefunguje...

Jedním z „globálních cílů“ Agendy OSN 2030 je ochrana klimatu. Proto všude vidíte rok 2030.

Stalo se tak krátce poté, co několik výrobců automobilů přešlo na elektrický vůz. Audi brzdí uvedení elektromobilů na trh. Ještě před pár lety chtělo Audi prodávat elektromobily pouze od roku 2026.

Tyto plány se nyní ruší a místo nich se vyrábějí nové modely se spalovacími motory.

Ale to nestačí.

Přesně tak Mercedes zatáčí. Do roku 2030 chtěli také prodávat pouze elektromobily. Nyní prý budeme pokračovat ve vývoji spalovacích motorů. Volkswagen investuje nemalé peníze také do spalovacích motorů, protože prodeje elektromobilů klesají.

V Německu klesl prodej elektromobilů o 37,6 procenta poté, co vláda zrušila dotace.

Petr Imanuelsen