

# Nový plán EU: Jen v Německu hrozí 8 milionům dieselových aut nucené vyřazení z provozu

 infokuryr.cz/n/2024/08/03/novy-plan-eu-jen-v-nemecku-hrozi-8-milionum-dieselovych-aut-nucene-vyrazeni-z-provozu

kuryr

3. srpna 2024

**EU plánuje aplikovat současné emisní testy na starší vozidla. To by mohlo vést k nucenému vyřazení milionů dieselových vozidel z provozu – letos. V dopise předsedkyni Komise Ursule von der Leyenové vyzývá federální ministr dopravy Volker Wissing (FDP) EU, aby „ukončila politiku proti autům“, jak uvádí „Bild“ za paywallem.**

Od 1. září 2017 je v celé EU v platnosti nový zkušební postup „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) pro registraci nových automobilů, který nahrazuje NEDC (nový evropský jízdní cyklus), který byl v účinnosti od roku 1992. V NEDC byla spotřeba paliva a emise znečišťujících látek měřeny na zkušební stolici při pevných rychlostech. S novým testovacím postupem WLTP se již měřené parametry neurčují v laboratorních podmínkách, ale za reálných jízdních podmínek.

**Podle plánů EU by se tehdy platná schvalovací kritéria (cyklus NEDC) pro testy emisí neměla vztahovat na vozidla s naftovým motorem Euro 5 a některá vozidla Euro 6, ale kritéria WLTP by měla být uplatňována zpětně.** To by vedlo k tomu, že by postižená vozidla musela být odstavena.

Wissing ve svém ohnivém dopise zdůrazňuje, že jen v Německu by nová pravidla EU mohla „vyřadit z provozu 4,3 milionů Euro 5 a možná 3,9 milionů Euro 6 dieselových vozidel“. Zkoušku na zajištění splnění mezních hodnot automobilu v každé jízdní situaci nelze realizovat mimo testovací centra „na základě současného stavu techniky a představoval by tedy nerealizovatelný následný požadavek

na vozidla v provozu“. Podle Wissinga by to mělo významné důsledky pro celou Evropskou unii, protože „by byla zpochybněna všechna schválení Euro 5“. Důsledky pro části flotily Euro 6 „nebyly vyloučeny“.

Nová pravidla neohrožují jen automobilový průmysl, „ale především občany, kteří si taková vozidla zakoupili a používají, důvěřují stávajícím předpisům,“ řekl Wissing. **„Žádám z Bruselu ukončení protiautomobilové politiky. Lidé potřebují svá auta a nechtějí si je nechat vzít.“**

Spolkový ministr dopravy vyzývá Evropskou komisi, aby nyní rychle jednala a znovu změnila „sporné předpisy“. Jinak by to mělo „vážné důsledky pro miliony postižených občanů a evropské hospodářství“.

Věc bude v listopadu projednávat Evropský soudní dvůr (ESD). Řízení se týká mimo jiné legálnosti tzv. termooen – vypínacího zařízení, které přiškrtí nebo úplně odstaví čištění výfukových plynů v závislosti na venkovní teplotě. Výsledkem je, že vozidla vypouštějí více oxidů dusíku, než je zákonem požadováno, zejména při nízkých venkovních teplotách.

Miliony řádně registrovaných dieselových vozidel by tak letos mohly přijít o registraci. **Odpovídající rozsudek by mohl být dokonce v zájmu EU, protože miliony dieselových aut by mohly zmizet ze silnic dříve, než v roce 2035 vstoupí v platnost zákaz spalovacích motorů.** EU není jen drahé byrokratické monstrum, ale stále více se také zvrhává v instituci dohledu a zákazu.

**INFOKURÝR**