

Vaše vlastní medicína nechutná: Starosta Hamburku se zbavuje svého elektrického služebního auta

 infokuryr.cz/n/2024/01/18/vase-vlastni-medicina-nechutna-starosta-hamburku-se-zbavuje-sveho-elektrickeho-sluzebniho-auta

kuryr

18. ledna 2024

Nejsou ty vychvalované elektromobily nejlepší? Starosta Hamburku Peter Tschentscher (57, SPD) je se svým plně elektrickým služebním Mercedesem tak nespokojený, že jej nyní chce vyměnit za hybridní model. Kvůli krátkému dojezdu musel Tschentscher několikrát jet vlakem, ale je pro něj příliš nespolehlivý. Politik nejspíš ochutná vlastní hořkou medicínu, která se má lidem vnutit...

Pokud má vláda svůj způsob, občané by měli jezdit pouze elektromobily. Chtějí vlastně úplně zrušit motorizovanou soukromou dopravu a donutit tak lidi jezdit MHD. To je samozřejmě povinnost pro ty, kteří jsou u moci. Hamburkský starosta Peter Tschentscher v současnosti používá jako služební vůz plně elektrický Mercedes EQE 500 (408 k, nová cena kolem 120 000 eur). Krátký dojezd „zeleného“ luxusního vozu ale dělá politika SPD nespokojeným – elektromobil v mrazech nezvládne ani zpáteční cestu do Berlína (580 kilometrů). **Z tohoto důvodu musel Tschentscher používat vlak stále častěji. Ale to mu také způsobuje další frustraci svou neustálou nespolehlivostí. Hrozné: Protože byly zrušeny vlaky, musel ho jeho bodyguardi dvakrát odvézt domů!**

V důsledku toho by nyní Tschentscher rád vyměnil elektromobil za hybridní vůz, tedy vozidlo, které je poháněno dvěma motory, elektromotorem na krátké vzdálenosti a benzinovým nebo naftovým motorem na dlouhé vzdálenosti. Odpovídající leasingová smlouva již

byla uzavřena, jak potvrdil tiskový mluvčí hamburského Senátu. **Novým služebním vozem bude opět Mercedes a obdobné by mělo být i cenové rozpětí.**

Odchod politika SPD od plně elektrického služebního vozu odhaluje pohádky o e-mobilitě jako o budoucnosti individuální dopravy. Elektromobily jsou oslavovány, zejména červeno-zelenou koalicí, jako příslib spásy pro přechod na mobilitu a energetiku. Nyní můžete na vlastní kůži pocítit, jak nevyzrálá technologie je: problémy vznikají mimo jiné kvůli krátkému dojezdu a chybějící dobíjecí infrastruktuře. Zejména v zimě jsou elektrická vozidla obzvláště nespolehlivá . Elektromobily jsou pro průměrného občana také příliš drahé, zejména proto, že nejsou tak „šetrné ke klimatu“, jak se vždy propaguje kvůli výrobě náročné na zdroje. V neposlední řadě vyvstává otázka, odkud by se měla brát elektřina pro miliony elektromobilů, když energetická bezpečnost v zemi již nyní chybí .

Kritici e-mobility se nyní mohou znovu přesvědčit. Nicméně pro politiky ze starých stran jsou elektromobily pro obyvatelstvo pravděpodobně tak akorát: **mnozí se nemylí, když se obávají, že zákaz spalovacích motorů od roku 2035 bude znamenat, že se stále více lidí bude muset zcela obejít bez vlastního auta** . Bohužel nemají žádné bodyguardy, kteří by je odvezli domů...

INFOKURÝR