

Agenda 2030: Nizozemsko jde v čele a zakáže fosilní vozidla z velké části svých měst, což bude mít “významné důsledky!”

infokuryr.cz/n/2024/01/09/agenda-2030-nizozemsko-jde-v-cele-a-zakaze-fosilni-vozidla-z-velke-casti-svych-mest-coz-bude-mit-vyznamne-dusledky

kuryr

9. ledna 2024



Haag chce z velkých částí města zakázat dodávky, taxíky a kamiony, které jezdí na fosilní paliva.

V centru a na pobřeží se pracuje na vytvoření bezemisní zóny, ve které budou do roku 2030 povoleny pouze elektricky poháněné užitkové vozy.

Od 1. ledna 2025 bude v centru fungovat bezemisní zóna . Nové dodávky a nákladní vozy provozované v této zóně musí být „čisté“ (elektrické). Pro starší dodávky a nákladní vozy platí přechodné

nařízení do roku 2030. Od 1. ledna 2026 se bezemisní zóna rozšíří až k pobřeží. Zóna bude výrazně větší, než se původně plánovalo.

Haag je jedním z 28 nizozemských měst, které od příštího roku zavedou zónu s nulovými emisemi. Amsterdam vyhlásil celou oblast v okruhu nízkoemisní zónu a Rotterdam zakáže užitková vozidla na fosilní paliva z většiny částí města.

Centrum města Groningen se také stane ekologickou zónou. Poslanec Groningenu Ton van Kesteren (PVV) varuje před postupující devastací centra města.

Jen v Haagu je registrováno kolem 23 000 dodávek a 1 500 kamionů. Důsledky pro podnikatele a firmy budou dalekosáhlé.

Mezitím místní rada D66 Groen Links PvdA CDA PvdD Denk zavádí rozsáhlou ekologickou zónu, která bude určena výhradně pro elektromobily firemních vozů, s významnými důsledky pro uživatele MKB, možná s mnoha bankroty, protože jiná firemní auta jsou zakázána.



K dispozici bude i dohled kamerovým systémem. Každý, kdo do zóny vjede „zakázaným“ vozidlem, musí počítat s pokutou.

Richard de Mos z Hart voor Den Haag již oznámil, že jeho strana udělá vše pro to, aby tuto politiku zastavila.

„Městská rada D66, GroenLinks-PvdA, CDA, PvdD a Denk meztím zavádí rozsáhlou nízkoemisní zónu vyhrazenou výhradně pro elektromobily firemních vozů, což má vážné důsledky pro malé a střední podniky a možná i mnoho bankrotů, protože ostatní firemní vozy jsou zakázány. “, napsal. X

Haagský městský radní Ralf Sluijs dodává: „Chceme učinit město ‚zdravějším‘ zabíjením těžce pracujících podnikatelů (čti: pracovních míst). Operace úspěšná, pacient zemřel. Vítejte v Haagu.”