

Zelený Gewessler už tleská: Létání jen pro bohaté? Francie chce minimální cenu letenek v EU

 infokuryr.cz/n/2023/09/02/zeleny-gewessler-uz-tleska-letani-jen-pro-bohate-francie-chce-minimalni-cenu-letenek-v-eu

kuryr

2. září 2023

Bude létání brzy vyhrazeno pro bohaté? Francouzský ministr dopravy požaduje minimální cenu letenek v celé EU, aby „chránila klima“. Francie chce zvýšit daně na lety a výnosy investovat do železniční dopravy, jako by mohla nahradit létání.

Strach a strašení z „klimatické apokalypsy“ nabízí vládám po celém světě téměř nevyčerpatelné příležitosti k patronování a drancování občanů. V EU se zdá, že Francie hraje průkopnickou roli. **Od začátku roku se tam již nedají pronajmout byty s nejhorší energetickou třídou** . Aktuálně jsou postiženy byty s hodnocením G-plus na stupnici od A do G, tedy s konečnou spotřebou energie více než 450 kilowatthodin (kWh). Od roku 2025 to bude platit i pro všechny byty s hodnocením G a od roku 2028 i pro byty s hodnocením F. To předpokládá povinnost renovace EU .

Kromě toho již několik francouzských měst má „environmentální pruh“ na rychlostních komunikacích vyhrazený pro elektromobily a vozy s minimálně dvěma cestujícími. Žádná jízda zdarma pro svobodné občany: Vzhledem k tomu, že toto nařízení je často přehlíženo, mělo by být nyní monitorováno radarovými systémy (zpráva 24). Porušení by pak mělo být potrestáno pokutou ve výši 135 eur. Na nařízení odkazuje nová dopravní značka – bílý kosočtverec na modrém pozadí.

Francouzský ministr dopravy Clement Beaune navíc prosazuje minimální cenu letenek v EU z „důvodů ochrany klimatu“. „Letenky za deset eur už nejsou uprostřed ekologického přechodu možné,“ řekl Beaune magazínu L’Obs. Oznámil, že by chtěl v nejbližších dnech předložit návrh kolegům z EU. „**Jsem pro zdanění emisí skleníkových plynů a investice do**

ekologizace,“ pokračoval Beaune. Plánem francouzské vlády je zvýšit daně na lety odlétající ze země za účelem financování investic do železniční dopravy. **Objevuje se ale podezření, že Macronův režim chce zakázat vnitrostátní lety obecně. Již nyní platí nařízení , které zakazuje krátké vnitrostátní lety, pokud existuje přímé železniční spojení za méně než dvě a půl hodiny.**

Beaune není s požadavkem na minimální cenu sám, **nakloněna je i rakouská ministryně dopravy Leonore Gewessler (Zelení). V Německu se jistě najdou další zastánci.** Deutsche Bahn ve svém současném stavu – vždy přeplněném a katastrofálně nedochvilném – však sotva představují alternativu. Navíc se cestování vlakem v zemi stále více stává cestou přežití kvůli rostoucí kriminalitě ve vlacích a na nádražích. Jisté je, že plášť na ochranu klimatu otevírá vládám netušené možnosti vydírat občany stále novými daněmi a šikanovat je restrikcemi.

INFOKURÝR

přijďte podpořit celonárodní setkání

ČESKO PROTI VLÁDĚ

vystupující
RUDOLPH RAICHL
PETERKA POK
IANA ZWYBTEK BAMPLOVÁ
CENTRALE
VIBLÁK
BLONK
A IMMOBILIS

16. 9. 2023
14.00 hod.
VÁCLAVSKÉ
NÁMĚSTÍ

DEMISE!

www.ceskoprotivlade.cz

PRO PRÁVO RESPEKT ODBORNOST
www.stranapro.cz
