

S e-auty v další závislosti: Čína kontroluje 90 procent dodavatelského řetězce baterií

infokuryr.cz/n/2023/05/18/s-e-auty-v-dalsi-zavislosti-cina-kontroluje-90-procent-dodavateleskeho-retezce-baterii

kuryr

18. května 2023



Pokud by mezi Západem pod vedením USA a Čínou vypukl velký konflikt, mělo by to obrovský dopad na trh s elektrickými vozidly. Protože Říše středu ovládá téměř celý dodavatelský řetězec. Restrukturalizace by stála biliony.

Díky pomýlené hospodářské politice západních průmyslových zemí, které po desetiletí podporovaly outsourcing výroby do zemí s nízkými mzdami, mohla Čínská lidová republika vyrůst v globální velmoc. Nejen politicky a vojensky, ale především v ekonomické rovině. Zrada vládnoucích politiků jejich lidem ve prospěch nadnárodních korporací a jejich akcionářů. To vše ve jménu maximalizace zisku, která zničila nespočet pracovních míst a také vedla k obrovským ztrátám příjmů z korporátních daní pro státy.

Už výluky ukázaly, jak nebezpečná je závislost na zahraničních dodávkách. Nyní Morgan Stanley také poukazuje na závislost průmyslu elektrických vozidel na Číně. **Protože země kontroluje 90 procent celého dodavatelského řetězce pro baterie, které jsou**

instalovány v těchto vozidlech. Pokud by se toto zhroutilo v průběhu nastolování multipolárního světového řádu, protože hodnoty vedené USA Západ přizívají konflikt s Čínou, může se tento dodavatelský řetězec zhroutit ve velmi krátké době. Zcela by se zhroutil i (již stěží realizovatelný) sen klimatických fanatiků o elektrifikaci dopravy včetně zákazu spalovacích motorů.

Investice ve výši sedmi bilionů (tj. 7 000 miliard) dolarů jsou proto zapotřebí k vytvoření nové (západem ovládané) infrastruktury k zajištění samostatného dodavatelského řetězce pro takové baterie. Ale protože se nemůžete spoléhat na „samotné tržní síly“, že nás „zavedou do elektrifikované budoucnosti na souši“, musí podle analytiků Morgan Stanley dojít k odpovídající politické akci.

Bez ohledu na váš názor na celé plány elektrifikace je stále jasnější, že hospodářskopolitické pochybení posledních desetiletí nás dohání a vybírá si svou daň. Neúspěšná hospodářská politika Zelených a ministerstva hospodářství Roberta Habecka v Německu je jen posledním krokem ke zraněné osobě, která už je na zemi. Ale vzhledem k tomu, že mobilita v ekodiktatuře by měla být beztak vyhrazena jen samozvaným elitám, by zde Zelení nemuseli vůbec vidět problém...

INFOKURÝR

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST