

# Ford získává patent na technologii používanou k vypínání vozidel na dálku

[infokuryr.cz/n/2023/03/11/ford-ziskava-patent-na-technologie-pouzivanou-k-vypinani-vozidel-na-dalku](https://infokuryr.cz/n/2023/03/11/ford-ziskava-patent-na-technologie-pouzivanou-k-vypinani-vozidel-na-dalku)

kuryr

11. března 2023



## Vypněte auto pomocí dálkového ovladače

Automobilka Ford podala patent na technologii, která by umožnila vlastníkům polo- a plně autonomním vozidlům získat zpět vlastnictví svých vozidel, pokud uživatel nezaplatí splátky úvěru nebo leasingu.

Patent je nazván **“Systémy a metody zpětného držení vozidla.”** Uvádí, že budoucí vozidla Ford by byla schopna **„deaktivovat funkci jedné nebo více součástí vozidla“**.



US 20230055958A1

(19) **United States**

(12) **Patent Application Publication**  
**Maraldo et al.**

(10) **Pub. No.: US 2023/0055958 A1**

(43) **Pub. Date: Feb. 23, 2023**

(54) **SYSTEMS AND METHODS TO REPOSSESS A VEHICLE**

*B60R 25/10* (2006.01)

*B60W 60/00* (2006.01)

(71) Applicant: **Ford Global Technologies, LLC**, Dearborn, MI (US)

(52) **U.S. Cl.**

CPC ..... *G06Q 20/102* (2013.01); *G06Q 20/42* (2013.01); *G06Q 30/06* (2013.01); *B60R 25/20* (2013.01); *B60R 25/10* (2013.01); *B60W 60/007* (2020.02); *B60W 60/0025* (2020.02); *B60R 2025/1016* (2013.01)

(72) Inventors: **Anthony Maraldo**, Southgate, MI (US); **Brendan Diamond**, Grosse Pointe, MI (US); **Keith Weston**, Canton, MI (US); **Michael Alan Mcnees**, Flat Rock, MI (US)

(57)

**ABSTRACT**

The disclosure generally pertains to systems and methods to repossess a vehicle. In an example method, a first computer sends to a second computer, a message pertaining to a notice of delinquency of a vehicle-related payment. The message includes a request to an individual, such as a purchaser or a lessee of the vehicle, to acknowledge receipt of the message. The first computer may be associated with a financing agency (a bank or a lender) and the second computer may be a vehicle computer of the vehicle or a smartphone owned by the individual. When an acknowledgement is not received within a reasonable period of time, the first computer may disable a functionality of a component of the vehicle or may place the vehicle in a lockout condition. The lockout condition may be lifted momentarily in case of an emergency to allow the vehicle to travel to a medical facility.

(73) Assignee: **Ford Global Technologies, LLC**, Dearborn, MI (US)

(21) Appl. No.: **17/408,004**

(22) Filed: **Aug. 20, 2021**

**Publication Classification**

(51) **Int. Cl.**

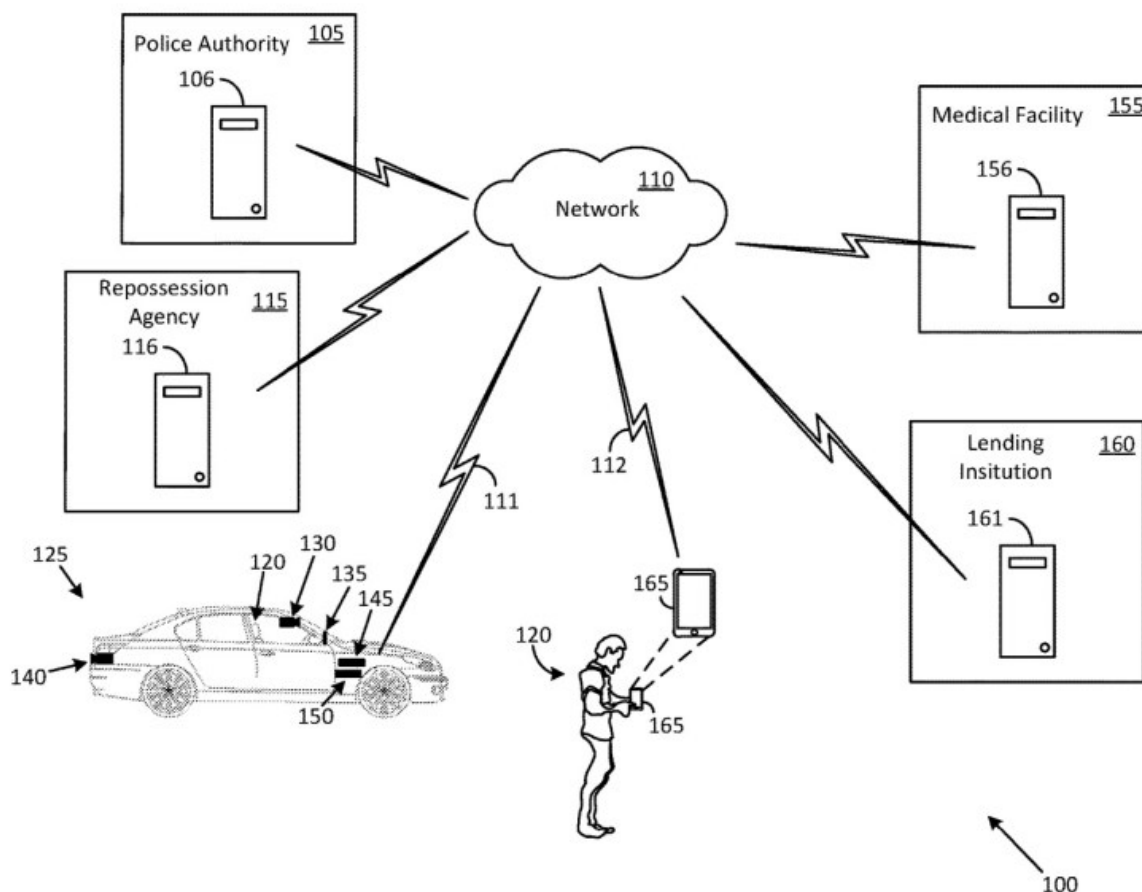
*G06Q 20/10* (2006.01)

*G06Q 20/42* (2006.01)

*G06Q 30/06* (2006.01)

*B60R 25/20* (2006.01)

**Pokud řidič zmeškal platbu, funkce jako tempomat, rádio, klimatizace a GPS by byly deaktivovány, aby řidiče obtěžovaly.**



Neprovedení dalších plateb zhoršuje cyklus obstavení. Vozidlo by vydávalo „**neustálý a nepříjemný hluk**“ a pokud by řidič stále nezaplatil, byl by ve vozidle uzamčen.

Pokud uzamčení nepřinutí řidiče platit, vozidlo by mohlo samo odjet na bezpečné místo v blízkosti, kde by tým získal vozidlo zpět bez konfrontace s řidičem.

Patentová přihláška byla podána v srpnu 2021 a zveřejněna v únoru. Než však bude technologie implementována, může to ještě trvat roky. Podání patentu také nemusí nutně zaručit, že technologie bude implementována.

## ZDROJ

**PRO**

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

