

Revoluce v EU: V budoucnu budou muset důchodci od 70 let prokazovat, že ještě mohou řídit auto

infokuryr.cz/n/2023/03/07/revoluce-v-eu-v-budoucnu-budou-muset-duchodci-od-70-let-prokazovat-ze-jeste-mohou-ridit-auto

kuryr

7. března 2023



EU chce zpřísnit pravidla pro řízení. Senioři nad 70 let budou muset podle plánů z Bruselu pravidelně dokazovat, že jsou stále způsobilí řídit.

Brusel – Evropská unie má vizi: do roku 2050 by v EU nemělo docházet k žádnému úmrtí na silnicích, do roku 2030 by se měl počet snížit na polovinu. Vysoce ambiciózní cíl, zvláště když znáte aktuální čísla. V roce 2022 přišlo na silnicích o život 20 600 lidí. To je nárůst oproti dvěma pandemickým rokům 2020 a 2021, kdy zemřelo méně než 20 000 lidí. Aby EU dosáhla velkého cíle, plánuje velkou reformu řidičských průkazů, která by měla mimo jiné zlepšit bezpečnost silničního provozu. Jeden z požadavků: v budoucnu by měla být způsobilost řidičů starších 70 let kontrolována každých pět let.

Řidičský průkaz odevzdejte ve stáří: V současnosti to platí v Německu

V Německu není v současné době způsobilost k řízení seniorů pravidelně kontrolována . Doživotní řidičský průkaz většinou dostane každý, kdo složil zkoušku z řidičského průkazu. Ale samozřejmě jsou situace, kdy úřady mohou rozhodnout, že by člověk už řídit neměl. Úřad pro řidičské průkazy může například nařídít cestu s odborníkem, který zkontroluje vaši způsobilost k řízení – a v případě potřeby vám pak odejme řidičský průkaz.

Senioři se navíc mohou dobrovolně rozhodnout hadr odevzdat nebo uspořádat výlet s odhadcem. Je pochopitelné, že tento krok je pro mnohé obtížný: přiznat si, že už možná nezvládnete něco, co jste po většinu života uměli, je těžké. Řízení auta znamená nezávislost a svobodu pohybu.

Přesto se v této zemi množí hlasy, které vyzývají seniory k pravidelné kontrole způsobilosti k řízení. V některých zemích EU jsou řidiči starší 70 let pravidelně testováni, zda skutečně ještě řídit mohou. EU to nyní chce zavést pro všechny členské země.

Reforma řidičských průkazů EU: bude změněna platnost řidičských průkazů

Reforma má podle návrhu zákona Evropské komise změnit dobu platnosti řidičských průkazů. Platily by pak 15 let v celé EU namísto předchozích deseti let. Řidičské průkazy se navíc mají dostat do digitální podoby , aby se obnova dala vyřídit i online. Patnáctiletá platnost by ale už neměla platit pro všechny starší 70 let: Senioři pak dostanou pouze řidičské průkazy s pětiletou platností. A to by mělo umožnit pravidelnou kontrolu způsobilosti seniorů k řízení.

Rozsah, v jakém se to následně kontroluje, by mělo být nadále na rozhodnutí členských států. To znamená, že členské státy to také mohou nechat, když si řidič obnoví řidičský průkaz, musí se ujistit, že je stále schopen řídit. Pokud by se však podle návrhu „při vyřizování formalit“ ukázalo, že žadatel nesplňuje (nebo již nesplňuje) zdravotní normy, lze lékařské vyšetření nařídít. Znamená: Pokud to chce úřad pro řidičské průkazy, musí řidiče zkontrolovat odborník.

Náš bezplatný obchodní zpravodaj vám pravidelně poskytuje všechny relevantní obchodní zprávy. Zde se můžete zaregistrovat.

Nové minimální zdravotní požadavky na řidičské průkazy

Minimální zdravotní požadavky, které musí člověk splnit, aby mohl získat řidičský průkaz nebo si jej nechat obnovit, jsou velmi rozsáhlé. Následuje shrnutí požadavků:

- Motoristé musí mít s brýlemi nebo kontaktními čočkami minimálně 0,5 dioptrie
- Pokud je diagnostikováno oční onemocnění, musí řidič pravidelně kontrolovat zrak u lékaře
- Řidičský průkaz by se neměl vydávat na onemocnění pohybového aparátu, která ztěžují ovládání vozidla
- V případě kardiovaskulárních onemocnění musí lékař potvrdit, že jste způsobilí řídit
- Řidiči, kteří mají cukrovku, by si měli každých deset let nechat zkontrolovat způsobilost k řízení
- Každý, kdo pravidelně trpí těžkými hypoglykemiemi, by již neměl mít řidičský průkaz.
- Řidiči s neurologickými potížemi potřebují potvrzení lékaře o způsobilosti k řízení (platí zejména pro osoby s apnoe)
- Řidiči s epilepsií mohou mít nebo si ponechat řidičský průkaz pouze v případě, že rok neprodělali záchvat; Epileptici potřebují pravidelné lékařské prohlídky, pokud neměli záchvat pět let
- Řidičské průkazy se nevydávají osobám s těžkým kognitivním nebo mentálním postižením. To zahrnuje změny související s věkem
- Řidičské průkazy se nevydávají osobám, které pravidelně zneužívají alkohol nebo drogy

V mnoha z těchto případů již prověřují způsobilost k řízení lékaři v Německu. To je i případ demence nebo Alzheimerova.

ZDROJ

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

Sdílet: