

# Analýza 26. dubna – 30 000 Ukrajinců padne každým dnem do Ruského kotle – přiznání elitních důstojníků ukrajinské armády pro Brusel!

27. 4. 2022 **kurýr**



Ruská armáda uplatněním pravidel válečné doktríny 6. generace nemilosrdně drtí Ukrajince, jak na bojišti, tak po celém území Ukrajiny. Rusko je při chuti, a ústy své nejvyšší oficiální mluvčí pro zahraniční politiku včera oznámilo, že Ukrajina – už nebude existovat! Sergej Lavrov k tomu později suše poznamenal, že vypuknutí jaderné války je realitou!

1. [Nejhorší zpráva dne: Lavrov včera 25.4. před půlnocí označil možností vypuknutí jaderné války za reálnou!](#)
2. [Marie Zacharovová](#), hlavní mluvčí ministerstva zahraničí Ruska včera v ruském rádiu, jako první oficiální představitel Ruska, oznámila, [že Ukrajina už nebude nadále existovat](#). Podle Zacharové Západ i Ukrajina propásly svou možnost, aby zachránily existenci Ukrajiny, tím že ustoupí a implementují Minské dohody (+Krym Rusku a ne NATO, to ale výslovně neřekla). Nyní je podle Zacharové na Minské dohody už prý pozdě, a Ukrajina tak bude Ruskem zničena jako stát. (Tento postup jsme přesně předpovídali od pádu Kábulu!) Je tak evidentní, že navzdory vítězné rétorice západních médií a žvatlání Euro-amerických politiků o účinnosti sankcí, je Putin v ráži, Rusko vítězí, a jejich společná chuť na další porcovaní Ukrajinského koláče roste každým dnem.
3. [Podle čínských odborníků Rusko jasně vítězí a Ukrajinské armáda krvácí](#). Díky absolutní ukrajinské korupci, nebude ani žádná pomoc účinná, neboť se zbraně ani nedostanou na bojiště. Rusko prý může reálně získat celé černomořské pobřeží. Toto jsou slova Číno-komunistů, kteří dosud tvrdili, že jsou proti dělení Ukrajiny. Změnu názoru pochopíte po přečtení bodu 14 dnešní analýzy. [Podle Číňanů 26.4. ráno Rusové zahájili první aktivní kroky k vyhlášení Chersonské republiky](#), když obsadili místní administrativu, sebrali úředníkům klíče a postavili všude ruské strážce. Je tak možné, že Putin 9. května oznámí vznik ukrajinské gubernie! Ne náhodou jsme v minulých dílech upozorňovali na citát cara Mikuláše I – *kde se Ruská vlajka jednou vztyčí, už se nespouští!* Rusko dokonce tvrdě odmítlo návrh na příměří navrhovaný generálním tajemníkem

OSN – slovy: [Na příměří není čas!](#) Dobře informovaní čínští komunisté navíc tvrdí, že termín 9. května na vyhlášení ruského úspěchu není důležitý, a že Putin dává přednost obsazení více území, než by do 9. května stihnul obsadit!

4. Totální rozpad ukrajinské armády je na vlásku! Přesně jak jsme předpověděli v březnu, že se stane – tak už potvrzují i hlavní bruselistská média. Ta od včera citují důstojníky ukrajinské armády, kteří už přiznávají, že se jim jejich život změnil v peklo na zemi kvůli neustálé ruské palebné smršti a leteckému bombardování. Ukrajinská fronta 80 km severně od Mariupolu je tak prý už před totálním rozpadem, a hrozí, že ruské jednotky brzy uzavrou 30 tisíc Ukrajinců v kotli u Slavjanska! [Situace je už i podle důstojníků elitní ukrajinské 25. výsadkové brigády zoufalá a pokud nedostanou okamžité posily, frontu neudrží!](#) Podivné zprávy ve stejné záležitosti ovšem šířily české Bakalo-Noviny. [Ty ještě 21. dubna tvrdily](#), že Ukrajinci se znechuceně zachvějí, když přijde řeč o kapitulaci, a naopak v očekávání dalších bojů cítí vzrušení! Těmito, a podobnými zprávami o pokleslé ruské morálce a neschopnosti asi opravdu Putina Bakala ani Elfové, ani Fialové a Rakušani a Lipavští Piráti nezastaví!
5. [Nebude pečivo, a nebude ani maso!](#) Podle šéfa zemědělců Zdeňka Jandejska vymře v Česku 80% vší drůbeže a všech prasat, protože jejich chov závisí na teplotě udržované ruským plynem! Pekárny jsou navíc na plynu závislé ještě víc! Podle Jandejska vláda Petra Fialy nic nedělá, aby Česko zachránila před hladem a bídou, které mohou přijít v důsledku války na Ukrajině! (Jak jsme informovali v minulém díle, vláda Indonésie, na rozdíl od vlády Česka, už zakázala ze země vývoz palmového oleje, aby ho uchránila pro domácí spotřebitele! Česko ovšem prý už prodalo úrodu pšenice i na příští rok!)
6. Obilí a výrobky z něj v EU oproti dubnovým cenám dále citelně podraží. Ukrajinský export obilí se totiž musí přeorientovat na koleje. Transport obilí z Ukrajiny po železnici [představuje až 40% nárůst konečné ceny pro zákazníka](#). Ukrajina do války exportovala ročně do EU a celého světa 68 milionů tun obilí, ale 98% z celého objemu loděmi přes Černomořské přístavy. Tento vývoz musí být nyní nahrazen přepravou po železnici. Ta ovšem dokáže od července 2022 do května 2023 převézt jenom 24 milionů tun, a to přes navýšení objemu, na kterém Ukrajina pracuje se zeměmi EU. V dubnu 2022 se vyváželo pouze 200 až 400 vagónů denně, (Za duben bude po železnici vyvezeno zřejmě [pouhých 0,58% ročního vývozu loděmi, asi 400 tisíc tun!](#)) a [maximální kapacity vývozu obilí vlaky má být dosaženo až v červenci 2022](#) (1100 vagónů denně). Další navyšování už nebude možné bez rozsáhlé výstavby železniční infrastruktury, a to by trvalo roky. 44 milionů tun ukrajinského obilí se tak nevyveze z loňské a dalších 44 milionů z letošní sklizně (pokud k ní dojde). Přeprava zbývajících 44 milionů tun obilí z Ukrajiny do polského přístavu Gdaňsk a do Rumunského přístavu Konstanca by spotřebovala denní nepřetržitě nasazení 41 000 kamionů s přívěsy na přepravu obilí a skoro 80 000 řidičů. (Výpočet podle vzdálenosti ze středu Ukrajiny – Vinica, [30 tun na kamion](#) a předpisy EU pro přestávky řidičů) Pro Vaši představu po D1 mezi Humpolcem a Větrným Jeníkovem [projede denně 4500 kamionů každým směrem](#), tudíž by stejná kapacita provozu kamionů pouze s obilím musela být i na výpadkách z Ukrajiny na Gdaňsk (směr sever) a Konstanca (směr jih). Cestu kamionu tam a zpět jsem počítal na 5 dní, ve skutečnosti to může být i víc. Z uvedeného výpočtu je jasné, že Ukrajina většinu svého obilí nebude schopná ani vyvézt! V minulých pořadech jsme vysvětlili, že Portugalsko i Itálie jsou vysoce závislé na dovozu tohoto ukrajinského obilí, a že obě země zvažují zavedení přidělového systému a vybití stád a chovů hospodářských zvířat, která byla tímto obilím krmena. Doprava obilí kamiony by zvedla cenu ne o 40% jako vlaky, ale o násobky oproti ceně dopravy loděmi. Navíc v EU je nedostatek řidičů kamionů. Po celé [EU chybí 150 tisíc řidičů kamionů](#) a jejich [celkový počet je jenom 3 miliony](#). Určitě by nebylo ani dost specializovaných návěsů na přepravu obilí. Bude-li válka pokračovat – budou následky výpadku vývozu ukrajinského obilí pro evropský a zejména světový trh dramatické! V Česku tak dramaticky stoupne cena obilí a jeho produkci se budou snažit vykoupit ze zahraničí!
7. Rusko vystupňovalo poslední dny útoky na železniční infrastrukturu Ukrajiny! (Podle doktríny válčení 6. generace se zničením ukrajinské železnice, zničí i ekonomika EU, která je závislá na ukrajinských plodinách a zejména na železné rudě!) 21. dubna Rusko zaútočilo na tratě na středním toku Dněpru. [Podle Valentina Rezničenka](#), ředitele ukrajinské státní správy v oblasti [Dněpropetrovsk](#) se už zřejmě tratě nepodaří opravit. 22. března Rusové raketami zničili celé nádraží Pavlograd II ([fotky](#)). [18. dubna](#) a 23. dubna Rusové opět [zaútočili na železnice v oblasti Pavlograd](#) (na odkaze i Fotky a popis následků). V noci ze 24. na 25. dubna podnikli Rusové další mnohačetné útoky na Ukrajinskou [železniční infrastrukturu](#) – tzv. [trakční měřírny](#), které zajišťují napájení elektrifikovaných tratí. Útoky raketami dopadly na Krasное ve Lvovské oblasti (ukrajinské [video z místa dopadu](#)) a na [Здолбунов, Жмеринка, Бердичев](#),

[Ковель а Коростень](#). V důsledku těchto [útoků došlo na Ukrajině ke značným zpožděním vlaků na řadě tratí](#). V oblasti Vinica (ve městech [Zhmerynka](#) a [Kozjatyn](#)) došlo k poškozením tratí i obětem na životech, jak [potvrdil místní představitel Borzov](#). Další dva raketové útoky poškodily železnice v oblasti [Rivne](#), jak [potvrdil místní představitel Koval](#). Raketové útoky z noci 24/25 dubna mířily i na další kritickou infrastrukturu – jedinou ukrajinskou rafinerii PHM v Kremenčuku, i tyto útoky [zasáhly podle místního představitele cíl](#), a způsobily oběti na životech. [Stejně jako útoky na Zhmerynku](#).

8. V reakci na stoupající počet ruských útoků na ukrajinskou železnici a vlaky, [Ukrajina omezila poskytování informace o železniční přepravě](#). (Jde o standardní opatření v dobách války, ačkoli v dobách satelitů už ne tak účinné. Znamená ovšem, že rapidně stoupající ruské útoky na ukrajinskou železniční infrastrukturu představují nejen vojenský, ale i morální a politický problém pro ukrajinské velení. Viz. minulý díl a nová nařízení nejvyššího velitele Ukrajiny generála Zalužného na ochranu *vojenských tajemství a zákazu veřejné diskuze o válečné situaci na bojišti*.)
9. V důsledku války došlo k nevídanému poklesu železniční nákladní dopravy na Ukrajině. Před válkou železnice [přpravovala 24 milionů tun měsíčně](#), ale v [březnu 2022 už jen 8,5 milionu měsíčně](#). V březnu 2022 došlo vlivem ruské invaze ke snížení přepravy [uhlí po železnici o 50%](#), [přeprava stavebních materiálů klesla o 90%](#).
10. V březnu bylo [zabito nejméně 54 železničářů](#), kteří zemřeli většinou ruskými raketovými útoky na vlaky a železniční stanice. Železničáři umírali, jak na západě Ukrajiny – (Lvov, [Vinica](#)), tak na východě Ukrajiny (Černigov, Lyman na Doněcku).
11. Celkové ukrajinské ztráty za dobu války [jsou vyčísleny na 600 miliard USD](#) (10 českých státních rozpočtů, [15 předválečných ukrajinských](#)). Ukrajina tak oficiálně začala potvrdovat naše odhady celkových škod z počátku dubna 2022! Jenom ztráty na železniční infrastruktuře Ukrajiny jsou více než 2,5 miliardy USD.
12. [Ukrajina se zoufale snaží získat možnosti, jak vyvážet obilí](#). Protože současné kapacity jsou vyčerpány, byly vymyšleny dva projekty – prodloužení evropské železnice (užší, než ukrajinská) ze stanice [Mostyska II](#) na polské hranici do stanice Lvov. (80km) A prodloužení ukrajinské železnice na jihu, až do ukrajinských přístavu na Dunaji – [Reni](#) a [Izmail](#). V tomto případě jde o náročný projekt, neboť krom železničních tratí je třeba také vybudovat přístavní kapacity. Paradoxní je, že oba přístavy na Dunaji byli Rumunsku zabrány Stalinem, a od té doby patří Ukrajině.
13. [Celková propustnost ukrajinských železnic směrem do zemí EU a Moldavska](#) je v současné době (duben) pouze 1911 vagónů (50 vlaků) a maximální teoretická propustnost 3 422 vagónů (85 vlaků). Protože se Ukrajina snaží z ekonomických důvodů vyvážet, co nejvíce obilí, aby za něj utržila tvrdou měnu, jsou ukrajinské železniční přechody doslova zavaleny neodbavenými vagony – ke 14. dubnu celkem čeká na odbavení 29 461 vagónů – což představuje 7 500 naložených vlaků! Pro Slováky – Je zajímavé, že se podle Ukrajinců po jediné širokorozchodné trati z Ukrajiny [Užhorod-Maťovce-Košice nevozí žádné obilí](#).
14. [Podle Ukrajiny Rusko porušuje Ženevskou konvenci a vyváží z okupovaných území Ukrajiny potraviny \(obilí\)](#). Podle znění článku 55, který se stížnosti Ukrajiny týká, je argumentace Ukrajiny zřejmě právně sporná. (Viz [článek 55. Úmluvy](#).) Spíše by si Ukrajina měla v tomto případě ztěžovat [podle článku 147](#), neboť je zjevné, že jde o nepovolené přivlastňování okupovaného majetku, které není vynuceno naléhavými vojenskými okolnostmi. Je zajímavé, že je vyváženo zřejmě hlavně obilí, které bylo [vypěstováno na Ukrajině čínskou společností](#). Toto obilí je podle ukrajinských hlášení pravděpodobně odváženo do ruských přístavů. Čína se tak asi o svůj majetek nemusí strachovat. (V tom případě by Rusko jednalo na příkaz majitele potravin, ale vypukl by z toho skandál, protože by se tak dokázalo, že Rusko a Čína spolupracují na záchraně čínských investic na okupovaných částech Ukrajiny! Lipavský se svým týmem tak mají příležitost se ukázat!) Do akcí na údajné krádeže jiného ukrajinského obilí je prý zapleten osobně i čečenský vůdce [Kadyrov](#). V minulosti už prý Rusové [zabavili i lodě plně naložené obilím](#).
15. Jak vypadá výsledek ruské palby na zakopanou ukrajinskou pěchotu, [najdete zde](#). Můžete ocenit odvahu těch, kdo v těch zákopech byli.

## [ZDROJ](#)

