

# „Arktická hedvábná stezka“ ožívá: Rusko dodává ropu Číně

[infokuryr.cz/n/2022/11/11/arkticka-hedvabna-stezka-oziva-rusko-dodava-ropu-cine](https://infokuryr.cz/n/2022/11/11/arkticka-hedvabna-stezka-oziva-rusko-dodava-ropu-cine)

kuryr

11. listopadu 2022



Západní energetické sankce proti Rusku pomohly Moskvě již podruhé poslat ropný tanker přes polární kruh směřující do Číny. Tato trasa, přezdívaná „**Arktická hedvábná stezka**“, by jednoho dne mohla způsobit revoluci v tocích obchodu s energií z Ruska do Asie, protože je asi kretší o polovina délky ruských přístavů v Baltském moři přes Suezský průplav.

Údaje o sledování plavidel shromážděné agenturou Bloomberg ukazují, že Vasilij Dinkov, specializovaný tanker na rozbíjení ledu, odplul z Murmansku, města na severozápadě Ruska, v Barentsově moři s nákladem ropy. Loď proplula ruským severním pobřežím mezi 27. říjnem a 4. listopadem a 5. listopadu vstoupila do Beringova průlivu, průlivu mezi Tichým a Severním ledovým oceánem, který odděluje Aljašku a Rusko.

Tanker je od úterního rána v plné rychlosti u ruského poloostrova Kamčatka. Jeho konečným cílem je 17. listopadu čínský přístav Rizhao.

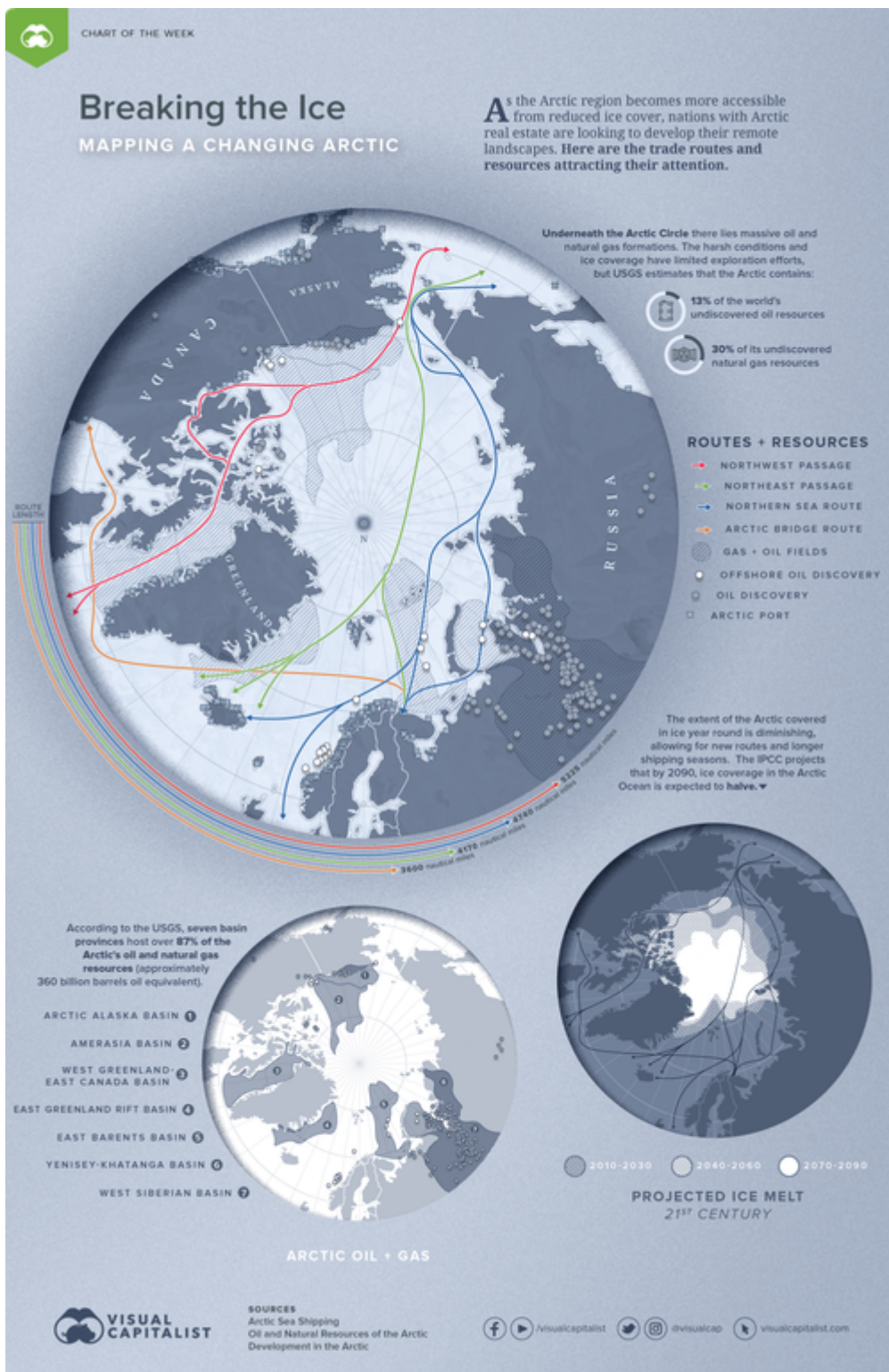


„Cesta je nejkratší cestou mezi Evropou a východní Asií a trvá polovinu času tradiční trasy Suezským průplavem, než se do Číny dostane z ruských pobaltských přístavů,“ uvádí Bloomberg.

Již před válkou na Ukrajině a následnými sankcemi proti Moskvě se objevily známky přesunu obchodních toků na Severní námořní cestu.

V roce 2017 jsme poznamenali, že „tranzitní trasy přes Arktidu budou mít určitý význam vzhledem ke globální geopolitice Ruska a Číny“.

Nicholas LePan z Visual Capitalist zveřejnil v roce 2019 mapu zobrazující všechny hlavní trasy a zdroje v Arktidě.



Dříve v roce 2020 jsme popsali, jak Rusko, které má největší flotilu ledoborců na světě, může brázdit arktické vody, aby uvolnilo cestu lodím na severní trasy.

A loni jsme citovali ministra národních zdrojů a životního prostředí Dmitrije Kobylkina, který řekl, že nákladní doprava v nejsevernějších teritoriálních vodách Ruska překročí 80 milionů tun již v roce 2024.

Existují však značné logistické překážky, které závisí výhradně na povětrnostních podmínkách.

Richard Matthews, vedoucí výzkumu ve společnosti EA Gibson Shipbrokers Ltd. v Londýně řekl Bloomberg, že Severní mořská cesta je splavná pouze v teplejších měsících.

***Je nepravděpodobné, že do léta bude možné touto cestou přepravit významné objemy,“ řekl Matthews.***

Nicméně Viktor Katona, hlavní analytik ropy ve společnosti Kpler, řekl, že jakmile přijde jaro, bude Severomořská cesta „zásadní“:

***Evropa je již izolovaná***

***Pokud nekupují, proč obcházet vesmír, když se můžete dostat do Číny za 20 dní pomocí Severní mořské cesty?“ řekl Katona.*** První zásilka ropy přes Severní námořní cestu se uskutečnila v roce 2019. Druhá právě probíhá. A protože západní sankce proti Moskvě mění globální energetické dodavatelské řetězce, bude mít Rusko v teplejších obdobích výhodu nad Arktidou, pokud jde o rychlejší dodání ropy a ropných produktů do Asie.

**ZDROJ**

---

Sdílet: