

BRI buduje širokou cestu pro společný rozvoj: Čínský FM Qin Gang

[G globaltimes.cn/page/202303/1286789.shtml](http://globaltimes.cn/page/202303/1286789.shtml)

Ma Jingjing a Zhao Juecheng



China-Europe Railway Express nakládající testovací soupravy COVID-19 vyráží ze stanice Haicang v Xiamen, východočínská provincie Fujian, míří do přístavu Duisburg v Německu 21. dubna 2021. Foto: VCG

Iniciativa Pás a stezka (BRI) je vysoce kvalitní veřejný statek iniciovaný Čínou a společně budovaný všemi partnery, jehož výhody sdílí celý svět. Přilákala účast více než tři čtvrtin zemí světa a 32 mezinárodních organizací, zdůraznil čínský ministr zahraničí Qin Gang v úterý na tiskové konferenci během probíhajících dvou zasedání.

Od svého návrhu v roce 2013 přináší BRI zainteresovaným zemím a regionům materiální výhody a vytváří širokou cestu pro společný rozvoj. Během posledního desetiletí BRI oživila téměř 1 bilion dolarů

investic a založila více než 3 000 nových projektů spolupráce, vytvořila 420 000 pracovních míst pro zúčastněné země a regiony a vyvedla z chudoby přibližně 40 milionů lidí, řekl Qin.

Železnice Čína-Laos přeměnila Laos na zemi spojenou s pevninou z vnitrozemské. Elektrárna Norochcholai přispívá k dodávkám elektřiny na Srí Lance. Železnice Mombasa-Nairobi zvýšila místní ekonomický růst o více než 2 procentní body.

Luban Workshop, Čínou podporovaný projekt dovedností a odborné přípravy, pomohl mladým lidem z více než 20 zemí získat odborné dovednosti. Celkem 65 000 jízd nákladních vlaků mezi Čínou a Evropou vytvořilo ocelovou velbloudí karavanu spojující Asii a Evropu, která přepravovala zásoby proti pandemii, uvádí Qin.

Čína uspořádá třetí fórum pro mezinárodní spolupráci BRI v roce 2023 a doufá, že využije této příležitosti a bude spolupracovat se všemi relevantními stranami na dosažení dalších nových úspěchů, řekl Qin.



Čínský ministr zahraničí Qin Gang se účastní tiskové konference o čínské zahraniční politice a zahraničních vztazích na okraj prvního zasedání 14. Národního lidového kongresu (NPC) v Pekingu, hlavním městě Číny, 7. března 2023. Foto: Xinhua

"Uspořádání fóra u příležitosti 10. výročí BRI je velmi důležité. Očekává se, že zúčastněné země a regiony shrnou své zkušenosti a vytvoří konsenzus na podporu dlouhodobého a stabilního rozvoje iniciativy," Qian Feng, ředitel z výzkumného oddělení Národního strategického institutu na Tsinghua University, řekl v úterý Global Times.

Za posledních 10 let dosáhlo budování BRI pozoruhodných výsledků, ale musí se chopit nových příležitostí a zároveň se vypořádat s novými výzvami, jak se mění mezinárodní prostředí, aby podpořilo kvalitnější rozvoj „BRI 2.0,“ Qian. řekl s tím, že svět má široká očekávání ohledně směrů rozvoje této iniciativy.

„BRI přináší světu naději, že vystoupí z ekonomického útlumu, a stane se největším přispěvatelem k novému kolu ekonomické globalizace a reformy globálního vládnutí,“ řekl Wei Jianguo, místopředseda Čínského centra pro mezinárodní ekonomickou výměnu a bývalý zástupce. Global Times to v úterý řekl ministr ministerstva obchodu.

Aby bylo možné zabudovat BRI do globálně vysoce kvalitní platformy spolupráce, měl by být vytvořen pětiletý plán a harmonogram, aby byl design shora dolů vhodnější pro provoz a populárnější, s úsilím posílit vazbu mezi čínskou modernizací a BRI, řekl Wei.

Měl by také snížit bohatství a regionální rozdíly, aby se podpořila ekonomická globalizace směrem k otevření, inkluzivitě, rovnováze a oboustranně výhodným výsledkům, řekl.

Navzdory složité mezinárodní situaci se budova BRI nadále vyznačuje silnou odolností a vitalitou. V prvních dvou měsících roku 2023 dosáhl čínský dovoz a vývoz se zeměmi zapojenými do BRI 2,12 bilionu jüanů (305,55 miliardy dolarů), což je meziroční nárůst o 10,1 procenta, podle údajů zveřejněných v úterý Generální celní správou.

Západní média odmítají plodné úspěchy BRI a neustále chválí, že BRI zatlačila relevantní země do dluhových pastí.

"Nikdy to není Čína, kdo by měl být obviněn z vytváření takzvaných dluhových pastí," zdůraznil Qin v úterý.

"Statistiky ukázaly, že multilaterální instituce a komerční věřitelé tvoří více než 80 procent jejich dluhu, což je největší zdroj jejich dluhové zátěže. Bezprecedentní zvýšení úrokových sazeb v USA v loňském roce způsobilo masivní odliv kapitálu a negativně ovlivnilo úroveň jejich dluhu," Qin řekl.

Čína se neustále snaží snížit dluhovou zátěž těchto zemí a nejvíce přispěla k iniciativě G20 pro pozastavení dluhové služby, řekl Qin.

Čína se bude nadále podílet na řešení mezinárodních dluhových problémů s konstruktivním přístupem a vyzývá ostatní strany, aby přijaly opatření a spravedlivě si rozdělily břemeno, řekl.

Zahraniční diplomaté také vyvrátili takzvanou dluhovou past, kterou medializovala některá západní média o čínských zámořských projektech v nedávných rozhovorech pro Global Times.

Zprávy západních médií jsou „falešné zprávy“, řekl pro Global Times Moin ul Haque, velvyslanec Pákistánu v Číně. Řekl, že projekty BRI a čínsko-pákistánský ekonomický koridor výrazně přispěly ke změně ekonomického prostředí v Pákistánu v oblasti rozvoje infrastruktury a industrializace.

