

Saze z letadel ovlivňují vznik kondenzačních stop a oteplují planetu

ET epochtimes.cz/2024/08/21/saze-z-letadel-ovlivnuji-vznik-kondenzacnich-stop-a-otepluji-planetu

21. srpna 2024

Svět

Evropská komise plánuje od příštího roku monitorovat u letecké dopravy kromě emisí CO₂ také množství sazí či oxidů síry a dusíku. Ilustrační foto. (Pixabay)



Radovan Dluhý

21. 8. 2024

Evropská komise (EK) plánuje od příštího roku monitorovat u letecké dopravy kromě emisí CO₂ také množství sazí či oxidů síry a dusíku.

Dle výzkumů tyto chemické zplodiny z letadel vytváří aerosoly, které v atmosféře zabraňují úniku tepla a přispívají k oteplování planety. Tento jev je experty popisován jako náhodné geoinženýrství.

To potvrdil i nedávný výzkum britských, německých a amerických odborníků.

Čím výše letadla létají, tím více kondenzačních stop vytváří

Tým výzkumníků z britského Imperial College v Londýně, z německého Institutu fyziky atmosféry a amerického NASA, analyzoval pomocí strojového učení satelitní data více než 64 000 kondenzačních stop nad severním Atlantickým oceánem.

Zkoumaná data odhalila, že moderní letadla vytváří mnohem více kondenzačních stop než letadla staršího typu. A to zejména kvůli tomu, že moderní letadla létají ve vyšších nadmořských výškách

kolem 12 km.

„Tato studie hází klín do fungování leteckého průmyslu,“ uvedl vedoucí výzkumného týmu, dr. Edward Gryspeerdt.

„Kvůli účinnosti leteckých paliv a snížení emisí CO₂ nová letadla létají výše a výše v atmosféře. Neúmyslně však vytváří více kondenzačních stop, které nad severním Atlantikem déle přetrvávají. Ty zabraňují úniku tepla a zvyšují dopady letecké dopravy na klima,“ pokračoval Gryspeerdt.

Podle vědců výzkumného týmu nezpůsobuje nadměrné množství kondenzačních stop jen vyšší nadmořská výška letadel, ale také množství sazí, které letadlo emituje.

Saze z letadel jsou klíčové pro formování kondenzačních stop

Méně sazí z letadel vede k rychlejšímu rozplynutí kondenzačních stop v atmosféře. Více sazí má opačný účinek.

„Z dalších studií víme, že emise sazí mají klíčovou roli pro vlastnosti nově se formujících kondenzačních stop. A to se potvrdilo. Naše studie jako první přichází s důkazy o tom, že kondenzační stopy, které obsahují méně sazí, mizí na obloze rychleji. Starší, špinavější motory vyprodukují více různých částic sazí a také více kondenzačních stop,“ řekl jeden z výzkumníků, dr. Marc Stettler.

Co výzkumníky překvapilo, bylo zjištění, že malá trysková letadla vyprodukují podobné množství kondenzačních stop jako velká komerční letadla.

Pohodlí nejbohatších versus dopady na klima

Satelitní data také ukázala, že „soukromá trysková letadla, která létají v nadmořských výškách 12 a více kilometrů, vytváří mnohem rozsáhlejší kondenzační stopy“.

„Ačkoliv jsou soukromá trysková letadla velikostně mnohem menší, vytváří kondenzační stopy podobné mnohem větším letadlům. Víme, že ti nejbohatší, kteří kvůli komfortu těmito letadly létají, produkují obrovské množství emisí CO₂ na jednoho cestujícího,“ uvedl Gryspeerdt.

„Náš výzkum potvrzuje obavy o dopadech soukromých tryskových letadel na klima. Zatímco chudé země jsou negativně ovlivňovány různými extrémními počasí.“

SOUVISEJÍCÍ TÉMATA

[letecká doprava](#) [klíma](#)

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



[Evropská komise z obav před oteplováním plánuje monitorovat saze a další zplodiny z letadel](#)

[Radovan Dluhý](#)

[Bude letecká doprava v blízké budoucnosti pouze na „příděl“?](#)

[Radovan Dluhý](#)



Výzkumy leteckých zplodin ukazují, že realita je závažnější než „kospirační teorie chemtrails“

Radovan Dluhý

PŘEČTĚTE SI TAKÉ

Falešné obrázky jsou dnes už všude – jak je rozpoznat?

Zjistěte, jak identifikovat obrázky umělé inteligence a rozeznat jejich



autenticitu. Poradíme, na co se zaměřit.



Čeští vědci objevili „superpyl“. Může v budoucnu zachránit úrodu

Potraviny podle Fialy zlevnily nejvíc ze zemí OECD. Agrární analytik kontruje premiérovi

Aby se neplýtvalo jídlem. Aplikace „Nesněženo“ pro Čechy zachraňuje (nejen) hotelové snídaně

Přírodní lék pro duševní zdraví



