

Němci vytáhli 36 elektromobilů na dálnici. Již při 130 km/h jim dramaticky klesá dojezd

cz24.news/nemci-vytiahli-36-elektromobilov-na-dialnicu-uz-pri-130-km-h-im-dramaticky-klesa-dojezd

8. srpna 2022



 [Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

NĚMECKO: Dojezd každého z 36 moderních elektromobilů by byl ještě o dost kratší, kdyby redaktoři německého magazínu Autobild využili možnosti Autobahnu, šlápli na pravý pedál pořádně a využili jejich maximálku.

Sednout dnes do běžného auta se spalovacím motorem a vyrazit s ním někam po dálnici rychlostí 130 km/h je tak triviální věc, že nám skoro ani nestojí za přemýšlení. Jedinou starostí je občas hodit okem na teplotu motoru či palivoměr, a pokud vám začne svítit hladové oko, stačí na pár minut zastavit a za chvíli pokračujete stejným tempem klidně stovky dalších kilometrů daleko. V elektromobilu je to o poněkud složitější, a to nejen kvůli časům nabíjení, hustotou infrastruktury, ale také tím, že u 130 těmto autům dost podstatně klesá dojezd.

Při koupi elektromobilu zůstává dojezd pro mnohé klíčovou otázkou a je proto víc než důležité vědět, jak budeme konkrétní auto vlastně používat. Pokud potřebujete celoročně „pendlovat“ maximálně do práce az práce (případně na nákupy) a na dovolenou obvykle létáte, elektromobil může být podstatně zajímavější volbou, pokud máte kde nabíjet a zvládnete vyšší počáteční investici.

Naopak pravidelné dlouhé trasy, případně dovolené v zemích, jako je Slovensko, kde síť vysokorychlostných nabíječek stále pokulhává, může vlastnictví bateriového auta zcela slušně znechutit, nebo pak musíte počítat s tím, že se vám cestování o něco prodlouží a při každé delší cestě to bude chtít podřizovat se omezením infrastruktury a plánovat. Někomu to nevádí ani dnes, mnohým však ano.

Abychom ale neodbíhali od toho dojezdu... Bezpochyby nejhorším teritoriem jsou pro bateriová auta dálnice. Při jen trochu plynulé jízdě rekuperujete méně než ve městě či na okreskách, a pokud nechcete být brzdou provozu a jezdit sto deset či ještě méně, připravte se, že vám z oficiálně uváděného dojezdu při předpisové rychlosti moc nezůstane.

To není ani tak naše tvrzení, jako spíše zjištění kolegů z německého Auto Bildu po praktických testech. Že při rychlosti 130 km/h elektromobilem dramaticky klesá dojezd, není žádný velký objev, kolik kilometrů ovšem v tomto tempu reálně zvládnete? A právě na to se zaměřuje velmi jednoduché srovnání kolegů.

Jen podotýkáme, že dojezd každého z 36 moderních elektromobilů by byl ještě o dost kratší, kdyby redaktori využili možnosti Autobahnu, šlápli na pravý pedál pořádně a využili jejich maximálku. Pro nás má však sto třicítka trochu vyšší výpovědní hodnotu. Snad vám výsledky pomohou trochu zorientovat se a dají vám odpověď na otázku, jestli byste s některým ze současných elektromobilů dokázali žít.

36. **Mazda MX-30** – 140 km
35. **Honda e** – 153 km
34. **Peugeot e-Rifter** – 164 km
33. **Opel Combo e-Life** – 171 km
32. **Mercedes EQB 350** – 200 km
31. **VW ID.3 Pro 150 kW** – 216 km
30. **Volvo XC-40 Dobíjení** – 227 km
29. **Mercedes EQA 250** – 222 km
28. **Cupra Born 170 kW** – 226 km
27. **Opel Zafira-e Life M** – 250 km
26. **Polestar** – 2 DM LR 258 km
25. **Hyundai Ioniq 5** – 261 km
24. **Renault Megane E-Tech EV60** – 268 km
23. **Mercedes EQV 300** – 273 km
22. **Kia e-Soul** – 280 km
21. **Hyundai Ioniq 5 AWD** – 290 km
20. **Renault Zoe E-Tech EV50** – 292 km
19. **BMW i4 M50** – 299 km
18. **Tesla Model Y LR** – 304 km
17. **Kia EV6** – 305 km
16. **Škoda Enyaq iV80** – 318 km
15. **Audi Q4 e-tron 40** – 326 km
14. **VW ID.4 Pro** – 328 km
13. **Genesis GV60 AWD Dual Motor Sport Plus** – 330 km
12. **VW ID.4 GTX** – 332 km
11. **Porsche Taycan Turbo S Sport Tourism** – 336 km
10. **Ford Mustang Mach-E GT** – 337 km
9. **VW ID.5 Pro Performance** – 340 km
8. **Hyundai Kona Electric 150 kW** – 336 km **Tesla Model 3** – 363 km
7. **Audi RS e-tron GT** – 367 km
6. **Polestar 2 SM LR** – 374 km
5. **Mercedes EQE 350+** – 423 km
4. **Genesis Electrified G80** – 427 km
3. **BMW iX xDrive 50** – 434 km
2. **Mercedes EQS 450+** – 482 km
1. **Mercedes EQS 450+** – 482 km

ZDROJ

Překlad: topspeed.sk

CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU

Upozornění: Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.