

# Kritická situace v automobilovém průmyslu na Slovensku. Gumařské fabriky zastavují výrobu, PNEUMATIKY budou podpultové zboží

8. dubna 2022 v Ekonom & Byz, Hlavní, Komentáře, Politika & Lid. práva, Slovensko

AA

**SLOVENSKO:** Situace v automobilovém průmyslu je na Slovensku kritická. Chybí náhradní díly, součástky, čipy, neon, ale zejména polovodiče a kabely, které způsobují automobilkám velké problémy. Volkswagen Bratislava, největší slovenská továrna, která zaměstnává kolem 10 tisíc lidí musela na týden zastavit výrobu a podobně odstavila provoz i automobilka Jaguár Land Rover v Nitře.

Podle informací Svazu automobilového průmyslu současná dekáda otřásá a formuje automobilový sektor v širším smyslu dvěma bezprecedentními šoky. Prvním je pandemie Covid-19, která způsobila narušení mezinárodních dodavatelských řetězců s následnými obchodními a výrobními tlaky. Druhým je válka na Ukrajině, která nepříznivou situaci ještě zhoršila. V jejím důsledku se prohloubil nedostatek polovodičových čipů, který již v roce 2021 snížil produkci automobilového průmyslu o 8 milionů vozů na celém světě. Podle předběžných odhadů se očekává, že vojenský konflikt na Ukrajině způsobí pokles celosvětové výroby vozidel o 1,5 milionu v letošním roce, což je o 2 % méně než plánovaných 84 milionů aut. Navíc je zde další kritická situace. Na trhu může již krátké době nastat extrémní problém s nedostatkem pneumatik,

**I nejmenší finanční příspěvek velice pomáhá! Děkujeme!**

**CHCI PŘISPĚT**

Rusko je totiž strategickým importérem sazí, díky kterým jsou pneumatiky černé a bez sazí je jednoduše nevyrobíte. Jak informuje topspeed.sk na výrobu pneumatik se totiž používají saze z primárních zdrojů, protože použití recyklovaných sazí nepřineslo očekávané výsledky. Tato surovina je možná „primitivní“, ale musí splňovat přísná kritéria. **„Saze jsou nepostradatelným materiálem pro naši výrobu a zatím více než třetina dodávek pochází z Ruska. Inu a ruské dodávky selhávají a evropské kapacity nestačí k uspokojení poptávky,“** řekl generální ředitel Německé asociace gumárenského průmyslu WDK Boris Engelhardt. **„V některých evropských gumárenských provozech se očekává úplné zastavení výroby, první továrny v Itálii a Francii tak již učinily. Německo se údajně v krátké době k přerušení výroby pneumatik přidá také,“** konstatuje topspeed.sk.



Automobilky a jejich dodavatelé na Slovensku mohou mít u brzy velké problémy. Zdroj: Peter Korček

Pro motoristy to bude znamenat jediné. Na trhu je již nyní nedostatek určitých druhů, typů a rozměrů pneumatik a těch bude ještě méně. Navíc jejich cena bude narůstat řádově o desítky procent. Extrémní zdražování pneumatik tak způsobí, že budou nejen dražší auta, ale také vše co souvisí s dopravou. Nedostatek sazí je však jen jedním ze současných problémů automobilek. Extrémní nervozitu začíná způsobovat také kaučuk.

***„V Thajsku, které je jeho klíčovým dodavatelem pro většinu gumárenského průmyslu, začíná stoupat další vlna covidu. Inu a to je problém pro producenty kaučuku, kteří přicházejí o pracovní síly a musí dramaticky omezovat jeho výrobu. Důsledkem tohoto jevu jsou rostoucí ceny. Během několika dní jeho cena stoupla o více než 40%. Pod tento fakt se samozřejmě stále podepisuje i ukrajinsko-ruský konflikt s globálními dopady a problém s logistikou a dopravou do Evropy,“*** zdůrazňuje topspeed.sk a dodává, že podle upozornění výrobců pneumatik, krize přijde až po skončení nadcházející letní sezóny. Momentálně už totiž řeší výrobu zimních pneumatik a právě ty může nedostatek kaučuku výrazně omezit. O vyjádření jsme požádali i zástupce největší slovenské fabriky na výrobu pneumatik v Púchově, ale podle slov Zuzany Anđelové z Continental Matador Rubber, sro se k danému tématu nebudou vyjadřovat.

Sledujte nás na Telegramu: [t.me/cz24news](https://t.me/cz24news)

