

Stavba korvet projektu 20380. Letos dvě lodě

cs.topwar.ru/210700-stroitelstvo-korvetov-proekta-20380-dva-korablja-v-jetom-godu.html

Ryabov Kirill

12. února 2023



Corvette Zealous (nyní Mercury) v továrně, prosinec 2019. Foto: bmpd.livejournal.com

Ruský loďařský průmysl pokračuje v programu sériové výstavby víceúčelových korvet projektu 20380 "Steregushchiy". Dvě další lodě tohoto typu jsou v současné době testovány na mořských vzdálenostech a připravují se na budoucí službu. Podle aktuálních plánů budou předány zákazníkovi ještě letos. Současně je několik dalších budov v různých fázích výstavby.

Ve výstavbě

Stavba korvet pr. 20380 probíhá od začátku 2001. století. První, kdo to zvládl, byl závod Severnaya Verf (Petrohrad). Vedoucí loď série

Guardian byla položena v roce 2008 a předána námořnictvu v roce 2011. V letech 14-2011 byly předány další tři korvety. Všechny postavené praporce se staly součástí Baltu Flotila. Poté byl projekt dokončen s ohledem na nashromážděné zkušenosti a po přestávce Severnaya Verf stanovila další objednávku.

V roce 2006 se k výstavbě nových korvet připojila loďařská továrna Amur (Komsomolsk-on-Amur). V letech 2017 až 2020 předal tichomořské flotile tři lodě a stavba pokračuje. Jeho výsledky se očekávají v dohledné době.

V únoru 2015 byla v Petrohradě položena sedmá v řadě (podle data pokládky) korveta pr. 20380 s názvem Zealous. Stavba této lodi v dílně pokračovala až do března 2020, kdy byla spuštěna na vodu. Krátce nato byla sestavena posádka a začal proces jeho výcviku. Na konci téhož roku byla korveta uvedena do továrních námořních zkoušek.



Spuštění Zealous, březen 2020. Foto USC

V říjnu 2021 změnila loď Zealous svůj název. Dostalo jméno „Merkur“ – na počest slavné brigy z 17. století, která se vyznamenala v nerovném boji s tureckou eskadrou. Další loď, původně postavená pod názvem „Mercury“, se stala „Daring“.

V červenci 2016 zahájila továrna na stavbu lodí Amur stavbu své čtvrté a deváté korvety v obecné sérii, pr. 20380, pod názvem „Sharp“. Montáž na skluzu trvala přesně pět let a v červenci 2021 byla loď spuštěna na vodu. Do konce roku byla stavba dokončena a poté začaly zkoušky kotvení. Korveta vstoupila do továrních námořních zkoušek v dubnu 2022, když to povětrnostní podmínky dovolily.

Budoucnost Merkuru

Od konce roku 2020 prochází korveta Mercury všemi potřebnými testy. Na cvičišťích Baltského moře předvádí své běžecké a manévrovací vlastnosti, používá zbraně atp. V případě potřeby jsou provedena určitá vylepšení k nápravě zjištěných nedostatků. "Sharp" se podobných akcí, ale na pacifických střelnicích, účastní od dubna loňského roku.

Od okamžiku, kdy byly lodě spuštěny na vodu, byly volány možné termíny provedení a dokončení testů a také jejich předání zákazníkovi. Zároveň byly prognózy tohoto druhu opakovaně revidovány a očekávané termíny dodání posunuty doprava. Důvody těchto zpoždění nejsou specifikovány. Přesto jsme se zatím se všemi problémy vyrovnali a současné plány opět vypadají optimisticky.

Dne 7. února vedení Severnaja Verf a příslušné orgány vrchního velení flotily informovaly vrchního velitele námořnictva admirála Nikolaje Evmenova o probíhajících pracích. Uvádí se, že korveta

Mercury prochází další fází testování, během níž předvádí fungování všech systémů a sestav. Probíhá kontrola obecných lodních systémů, elektronických zařízení a zbraní.



"Sharp" se připravuje na testování, prosinec 2021. Foto USC

Vrchní velitel byl také informován, že testy Merkuru se blíží ke konci. Podle toho bude v blízké budoucnosti loď připravena k převodu k zákazníkovi. Lze očekávat, že akceptační akt bude podepsán během několika příštích měsíců.

Podle známých údajů je korveta "Mercury" určena pro Černomořskou flotilu. Po přijetí loď a posádka provedou mezinámořní přechod ze staveniště na místo služeb. Jak brzy se tak stane, není jasné. Načasování takové kampaně závisí jak na tempu příprav a plánů ministerstva obrany, tak na vojensko-politické situaci. Faktem je, že Turecko v souvislosti s ukrajinskou krizí zavedlo omezení pro průjezd válečných lodí černomořskými průlivy. Jak přesně se Mercury dostane na svou novou základnu, zatím nebylo oznámeno.

"Ostrý" na zkouškách

Na cvičišti KTOF se zároveň testuje další sériová korveta „Rezkiy“. V dubnu loňského roku začaly tovární námořní zkoušky. Aktivity tohoto druhu pokračovaly až do podzimu. Koncem prosince loď vstoupila do první fáze státních zkoušek. Podle zveřejněných údajů bude pokračovat během prvního čtvrtletí roku 2023.

Další etapy státních zkoušek by měly proběhnout také v průběhu aktuálního roku. Na základě jejich výsledků bude rozhodnuto o přijetí lodi do námořnictva. Pokud se nevyskytnou vážné potíže, zákazník přijme "Sharp" ve druhé polovině roku.



"Merkur" na zkouškách, prosinec 2022. Foto Ministerstvo obrany Ruské federace

Na rozdíl od Mercury bude další korveta řady schopna zahájit službu téměř okamžitě po podepsání akceptačního certifikátu. Loď a její posádka tak nebudou muset absolvovat dlouhý mezinámořní přechod a vykonávat další složité činnosti.

Další lodě

Je třeba připomenout, že série korvet pr. 20380 nekončí na "Mercury" a "Sharp". Několik dalších takových lodí je v různých fázích výstavby, které budou předány zákazníkovi v průběhu příštích let. Kromě toho se provádí několik zakázek na stavbu lodí modernizovaných projektů.

Ve stejný den jako Merkur v roce 2015 Severnaya Verf položil další korvetu pod názvem Strict. V roce 2019 byl trup v nízkém stupni připravenosti vyjmut z dílny a spuštěn na vodu. Stavba lodi

pokračuje, ale ještě není připravena k testování. Rovněž není stanoveno načasování dokončení nezbytných prací. Snad se tempo prací na nové korvetě po dodání Merkuru zvýší.

Na pozadí testování "Sharp" Amur Shipyard pokračuje ve stavbě dalších dvou vlajek. Takže v srpnu 2021 proběhlo položení další korvety Groznyj. Asi o měsíc později byla loď Bravy položena. Zatímco jsou v montážní dílně a jsou postaveny na skluzu. Spuštění je naplánováno na 2024-25. V souladu s tím nejpozději do 2025-26. dvě z těchto lodí doplní tichomořskou flotilu.

V nedávné minulosti na základě základny „20380“ vznikly nové projekty víceúčelových korvet, na kterých se již staví nadějně lodě. Ano, v roce 2020. KTOF obdržel hlavovou korvetu pr. 20385 - Thundering, postavenou Severnaya Verf.



Přeprava doplňku pro "Daring" (v té době "Mercury"), červenec 2021. Foto USC

Druhá loď tohoto typu, „Agile“, již byla postavena a podařilo se jí projít částí testů. V prosinci 2021 však na něm vypukl požár, po kterém je nutná obnova konstrukcí. V tomto ohledu byla dodávka korvety odložena z roku 2022 na rok 2023-24.

Loděnice Amur zase obdržela objednávku na čtyři korvety pr. 20385. První z nich byla položena v srpnu 2021; další dva se začaly stavět v létě 2022. Položení čtvrtého se očekává v nejbližší době. Podle stanoveného harmonogramu budou tyto lodě spouštěny každoročně, počínaje rokem 2025. Předání zákazníkovi začne v roce 2026. Všechny čtyři lodě se údajně staví pro KTOF.

Dalším krokem ve vývoji rodiny korvet je projekt 20386. Podle něj se od roku 2016 v Petrohradu staví loď Daring (byla položena jako Merkur). V březnu 2021 byl spuštěn a odeslán k dokončení. Upgradovaný projekt počítá s využitím řady nových systémů vč. pokročilý pohonný systém. V této souvislosti dochází k určitým potížím, a proto termíny dokončení stavby zatím nelze jmenovat.

Velká budoucnost

Program na stavbu víceúčelových korvet pr.20380 tak úspěšně postupuje kupředu. Provádějí se potřebné práce a řeší se vznikající problémy. Díky tomu se tempo výstavby postupně zvyšuje a zákazník pravidelně dostává nové lodě.

Plány na stavbu korvet pr. 20380/20385/20386 jsou naplánovány na několik let dopředu, téměř do konce desetiletí. V důsledku jejich implementace obdrží námořnictvo téměř dvě desítky nových lodí. A další výsledky takových procesů se očekávají letos – do flotily vstoupí korvety „Mercury“ a „Sharp“.