

34% majitelů elektrických aut v Německu přejíždí letos zpět na auta se spalovacím motorem

badatel.net/34-majitelov-elektrickyh-aut-v-nemecku-prechadza-tento-rok-spat-na-auta-so-spalovacim-motorom

redakce

22. oktobra 2024

(Ava Grace, [Natural News](#)) Třicet čtyři procent všech majitelů elektromobilů v Německu se letos rozhodlo zbavit svých elektrických vozů a místo nich si chtějí opět koupit auto se spalovacím motorem.

Tento trend vyplývá z údajů společnosti Huk-Coburg, největší německé pojišťovny aut. Údaje také ukazují, že počet majitelů elektrických vozidel v Německu, kteří každoročně přejíždějí zpět na auta se spalovacím motorem, roste.

V roce 2023 přejelo 28 procent majitelů vozidel zpět na auta s benzinovým nebo naftovým motorem. V roce 2022 to bylo 17,5 procenta a rok předtím 14,2 procenta.

(Související: Prodej elektrických vozidel v Německu klesl za prvních 6 měsíců roku 2024 téměř o polovinu.)



Ke kolapsu poptávky po elektromobilech dochází navzdory tomu, že přechod na větší využívání elektrických aut v Německu podporuje federální vláda v rámci programu známém jako „přechod na dopravu šetrnou ke klimatu“.

Údaje společnosti Huk-Coburg však ukazují, že jen 3,6 procenta pojištěnců přešlo letos z vozidel se spalovacím motorem na elektromobily.

Kromě toho údaje společnosti Huk-Coburg ukazují, že elektrická vozidla představují pouze 2,9 procenta všech vozidel v Německu, což vyvolává otázky, zda bude země schopna zvládnout nařízení Evropské unie zakázat prodej nových vozidel se spalovacím motorem do roku 2035.

Časní uživatelé elektrických vozidel v Německu obracejí

Analytici elektromobility poznamenávají, že mnozí Němci, kteří původně naskočili do šílenství vlastnit elektrické auto, to určitě neudělali kvůli nějakým příkazům EU.

Mnohé zlákaly na nákup elektromobilů štědré dotace, které nabízela německá vláda k nákupu elektrických aut, obavy o životní prostředí, novost a status spojený s vlastnictvím takového auta a další věci, které se pojí s elektromobily vyšší kategorie.

Stručně řečeno, mnozí z těchto lidí šli do nákupu elektrického auta s otevřenou myslí a možná i nadšením pro to, co viděli jako budoucnost automobilové dopravy.

Skutečnost, že tito první uživatelé elektrických aut změnili názor, znamená, že budoucí vlny motoristů, kteří jsou ve skutečnosti „nuceni“ zákonnými prostředky opustit spalovací vozidla, budou rozzlobeni, když elektrická vozidla nesplní jejich očekávání.

Trh s elektromobily v Německu kolabuje. Po zrušení státní dotace klesl na nové rekordní minimum.

Propad registrací nových elektromobilů v Německu by mohl podle průmyslového experta Ferdinanda



Dudenhoffer posunout cíl růstu elektromobilů v zemi minimálně o pět let.

Dudenhoffer vidí náhlý konec dotací za nákup elektrických aut a diskusi o zákazu spalovacích motorů jako spouštěče současného propadu prodeje, díky čemuž se cíl 15 milionů elektromobilů na německých cestách do roku 2030 zdá nemožný.

„Německo ztrácí více než pět let v zavádění elektromobility,“ řekl v rozhovoru pro Die Welt. Vysoký podíl prodeje elektrických vozidel zaznamenaný v letech 2022 a 2023 se podle Dudenhofferových výpočtů v Německu opět očekává až v roce 2028.

Posun k elektromobilitě otřásá dlouholetými průmyslovými sítěmi a výrobními postupy zaměřenými na spalovací motory. To je umocněno pozdním rozhodnutím německých výrobců automobilů výrazně zvýšit své investice do elektromobilů a technologie baterií, kde čelí tvrdé mezinárodní konkurenci a zaostávají v klíčových oblastech.

Začátkem letošního roku Sascha Coccorullo, vedoucí strategie ADAC SE, řekl, že „cíl německé federální vlády mít na cestách 15 milionů elektrických aut do roku 2030, je již nemožné dosáhnout“.

Dokonce optimisticky, v roce 2030 je „možných jen 8,6 milionu elektromobilů“.

Závěr

Navštivte stránku RoboCars.news , kde naleznete další novinky o elektrických vozidlech.

Viz také následující video o elektrických vozidlech uvízlých na německé dálnici, protože jejich baterie v extrémně chladném počasí selhaly:

Autor: Ava Grace, Zdroj: naturalnews.com , Zpracoval: Badatel.net



Související články

- Prodej elektrických aut v Německu zažívá krizi. Lidé je prostě nechtějí
- Studie zjistila, že elektrická auta znečišťují 1850krát více než auta na benzín a naftu
- Být zelený váš může vyjít draze: Majitele elektromobilu z Ohia stálá oprava blatníku 42 000 dolarů
- Řidič papalášů z WEF přiznal, že odmítají jezdit v elektrických autech, žádají benzinové