

Uber Files: Masivní únik odhaluje, jak vrcholní politici tajně pomáhali Uberu

... [bbc.com/news/business-62057321](https://www.bbc.com/news/business-62057321)

Od zpravodajského týmu Uber Files

BBC Panorama

Publikováno

🕒 před 1 dnem



Popisek obrázku,

Spisy ukazují, že Emmanuel Macron byl se zakladatelem Uberu křestním jménem, zatímco bývalá eurokomisařka Neelie Kroesová za firmu tajně lobovala.

Tisíce uniklých souborů odhalily, jak se Uber dvořil nejvyšším politikům a jak daleko zašel, aby se vyhnul spravedlnosti.

Popisují rozsáhlou pomoc, kterou Uber získal od lídrů, jako je Emmanuel Macron a bývalá komisařka EU Neelie Kroes.

Ukazují také, jak bývalý šéf taxislužby osobně nařídil použití „spínače zabíjení“, aby zabránil útočící policii v přístupu k počítačům.

Uber říká, že jeho „chování v minulosti nebylo v souladu se současnými hodnotami“ a dnes je „jinou společností“.

Soubory Uber obsahují více než 124 000 záznamů, včetně 83 000 e-mailů a 1 000 dalších souborů obsahujících konverzace, za období 2013 až 2017.

Byly prozrazeny do Guardianu a sdíleny s Mezinárodním konsorciem investigativních novinářů a řadou mediálních organizací včetně BBC Panorama. Poprvé odhalují, jak lobbování a public relations za 90 milionů dolarů rekrutovalo přátelské politiky, aby pomohli v kampani za rozvrácení evropského taxikářského průmyslu.

Zatímco francouzští taxikáři pořádali v ulicích někdy násilné protesty proti Uberu, pan Macron – nyní prezident – měl křestní vztahy s kontroverzním šéfem Uberu Travisem Kalanickem a řekl mu, že reformuje zákony ve prospěch firmy.

Nelítostné obchodní metody Uberu byly široce známé, ale poprvé tyto soubory poskytují jedinečný vnitřní pohled na to, jak daleko zašel při dosahování svých cílů.

Ukazují, jak bývalá komisařka EU pro digitální vysílání Neelie Kroesová, jedna z nejvyšších představitelk Bruselu, jednala o vstupu do Uberu před koncem svého funkčního období – a poté za firmu tajně lobovala, čímž mohla porušit etická pravidla EU.

V té době nebyl Uber jen jednou z nejrychleji rostoucích společností na světě – byl jednou z nejkontroverznějších společností, pronásledovaných soudními případy, obviněními ze sexuálního obtěžování a skandály s porušením dat.

Nakonec měli akcionáři dost a Travis Kalanick byl v roce 2017 nucen odejít .

Uber říká, že jeho náhradník, Dara Khosrowshahi, měl „za úkol transformovat každý aspekt fungování Uberu“ a „zavedl přísné kontroly a dodržování předpisů nezbytné pro fungování jako veřejná společnost“.

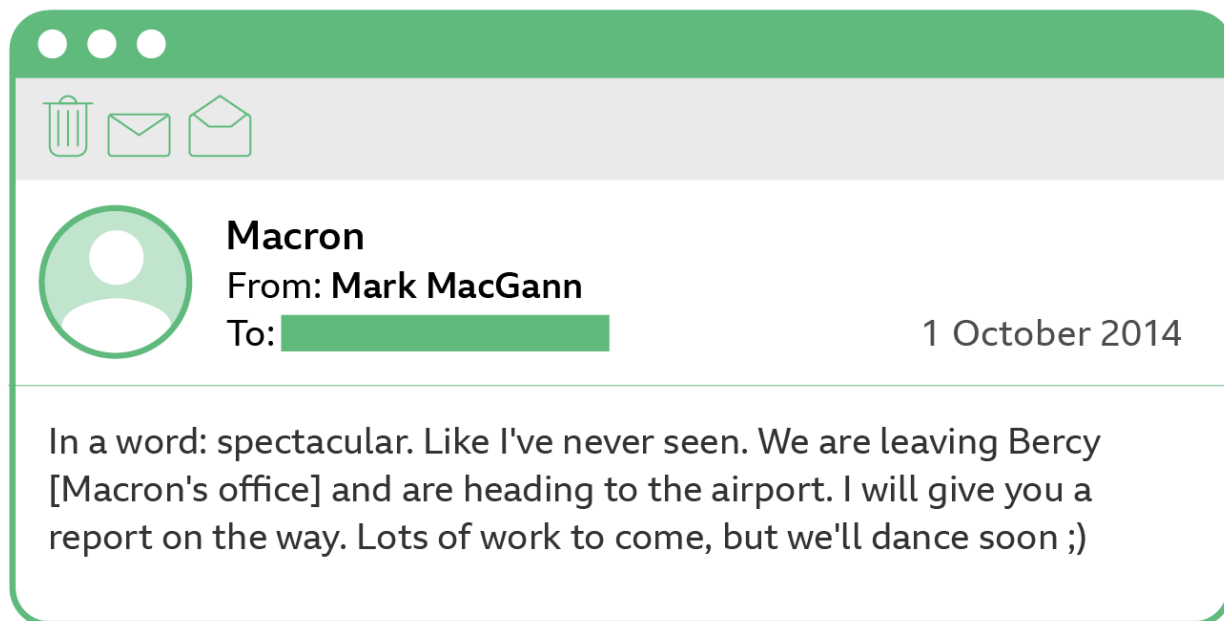
„Spektakulární“ Macronova pomoc

Paříž byla dějištěm prvního evropského startu Uberu a setkala se s tvrdým odporem taxikářského průmyslu, který vyvrcholil násilnými protesty v ulicích.

V srpnu 2014 byl ministrem hospodářství právě jmenován ambiciózní bývalý bankéř jménem Emmanuel Macron. Uber viděl jako zdroj růstu a nutně potřeboval nová pracovní místa a chtěl pomoci.

Toho října uspořádal schůzku s panem Kalanickem a dalšími vedoucími pracovníky a lobbisty, což znamenalo začátek dlouhého – ale málo propagovaného – působení zastávce zájmů kontroverzní firmy ve vládě.

Lobbista Uberu Mark MacGann popsal setkání jako "velkolepé. Jako jsem nikdy neviděl," ukazují soubory. "Brzy budeme tančit," dodal.



Source: Uber Files

B B C

"Emmanuel" a "Travis" byli brzy na křestním jménu a setkali se nejméně čtyřikrát, jak vyplývá ze spisů - v Paříži a na konferenci Světového ekonomického fóra ve švýcarském Davosu. Dříve bylo hlášeno pouze setkání v Davosu.

V jednu chvíli Uber napsal Macronovi, že je „extrémně vděčný“. "Otevřenost a vítání, kterých se nám dostává, je ve vztazích mezi vládou a průmyslem neobvyklá."

Francouzští taxikáři byli obzvláště rozzuřeni spuštěním UberPop v roce 2014 - služby, která umožnila řidičům bez licence nabízet jízdy za mnohem nižší ceny.

Soudy a parlament to zakázaly, ale Uber nechal službu běžet, protože zákon napadl.

Macron si nemyslel, že UberPop má budoucnost, ale souhlasil s tím, že bude se společností spolupracovat na přepsání francouzských zákonů upravujících její další služby.

"Uber poskytne nástin regulačního rámce pro spolujízdu. Propojíme naše příslušné týmy, abychom začali pracovat na proveditelném návrhu, který by se mohl stát formálním rámcem ve Francii," stojí v e-mailu Travise Kalanicka adresovanému Macronovi.

Dne 25. června 2015 se protesty staly násilnými a o týden později pan Macron poslal panu Kalanickovi zprávu se zjevnou nabídkou pomoci.



zdroj obrázku, Getty

Popisek obrázku,

Protesty proti UberPopu se staly násilnými. Paříž, 25. června 2015

"[Já] shromáždím všechny příští týden, abychom připravili reformu a opravili zákon."

Ve stejný den Uber oznámil pozastavení UberPopu ve Francii.

Rozsah vztahu současného francouzského prezidenta s kontroverzní globální firmou, která operovala v rozporu s francouzskými zákony, nebyl dosud odhalen.

Mluvčí pana Macrona v e-mailu uvedl: „Jeho funkce ho přirozeně vedly k setkání a interakci s mnoha společnostmi zapojenými do ostrého posunu, ke kterému došlo během těch let v sektoru služeb a který musel být usnadněn uvolněním administrativních a regulačních překážek. ."

Uber uvedl, že „pozastavení UberPopu nebylo v žádném případě následováno příznivějšími předpisy“ a nový zákon, který vstoupil v platnost v roce 2018, vedl k tomu, že Francie přijala „přísnější předpisy“, které „v žádném případě nebyly pro Uber prospěšné“.

Z regulátora se stal lobbista

Soubory také odhalují, jak vztah Uberu s jednou z nejvyšších evropských představitelk, místopředsdkyní Evropské komise Neelie Kroesovou, začal výrazně dříve a zasahoval hlouběji, než se dříve vědělo, což ji přivedlo do zjevného porušení pravidel upravujících chování komisařů.

Odhalují, že jednala o vstupu do poradního výboru Uberu ještě předtím, než v listopadu 2014 opustila svůj poslední evropský post.

Pravidla EU říkají, že komisaři musí respektovat „dobu na rozmyšlenou“, tedy 18 měsíců, během nichž nová pracovní místa vyžadují schválení komise.

Jako komisařka dohlížela paní Kroesová na digitální politiku a politiku hospodářské soutěže a byla prominentní pohromou velkých technologií, která hrála hlavní roli v udělování velkých pokut pro Microsoft a Intel .

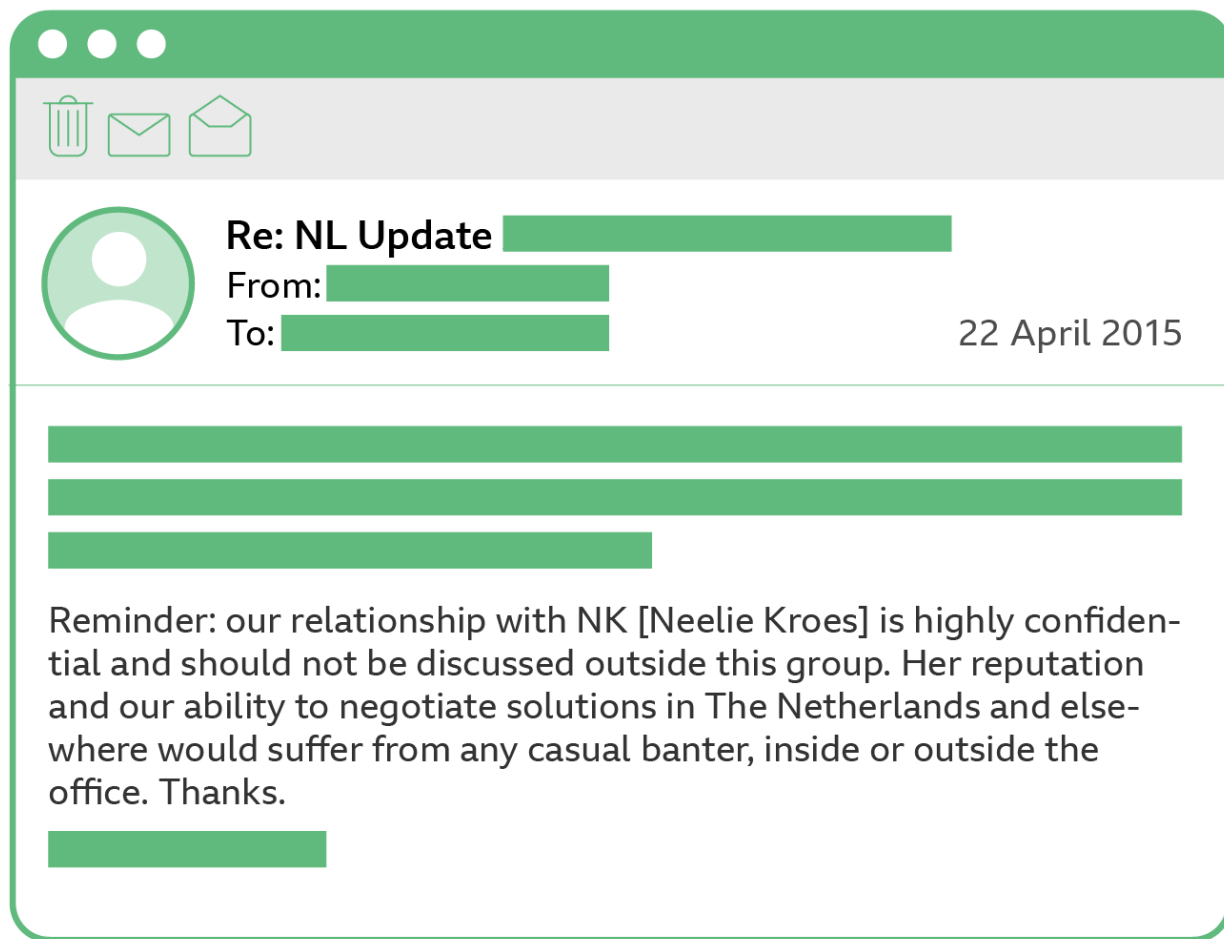
Ale ze všech společností, pro které mohla po odchodu pracovat, byl Uber obzvláště kontroverzní volbou.

V její domovské zemi, Nizozemsku, přinesla služba sdílení jízd UberPop také právní a politické problémy.

Řidiči Uberu byli zatčeni v říjnu 2014 a toho prosince soudce v Haagu zakázal UberPop a hrozil pokutou až 100 000 eur. V březnu 2015 byla kancelář Uberu v Amsterdamu napadena nizozemskou policií.

E-maily uvádějí, že paní Kroesová volala ministrům a dalším členům vlády, aby je přesvědčila, aby během razie ustoupili. Během další razie o týden později paní Kroesová znovu kontaktovala nizozemského ministra pořad Uber Files a slovy e-mailu , „obtěžoval“ šéf nizozemské státní služby.

Interní e-mail radil zaměstnancům, aby o jejím neformálním vztahu navenek nediskutovali: "Její pověst a naše schopnost vyjednávat řešení v Nizozemsku i jinde by utrpěly jakýmkoliv nezávazným žertováním v kanceláři i mimo ni."



Source: Uber Files

B B C

Ze spisů vyplývá, že společnost chtěla, aby paní Kroesová předávala zprávy do kanceláře nizozemského premiéra Marka Rutteho.

V říjnu 2015 e-mail zní: „S Neelie a náčelníkem štábu premiéra rozjedeme backchannel, abychom získali maximální výhodu tím, že jim ‚poskytneme‘ představu ‚vítězství‘.“

Před uplynutím 18 měsíců napsala ad hoc etickému výboru komise žádost o povolení vstoupit do poradního výboru Uberu a odvolala se k předsedovi komise Jean-Claude Junckerovi.

Toto povolení bylo odepřeno, ale dokumenty ukazují, že paní Kroesová nadále neformálně pomáhala společnosti, dokud nebylo oznámeno její jmenování, krátce poté, co skončila lhůta na rozmyšlenou.

To podtrhuje, že paní Kroesová „jasně porušila“ pravidla, říká Alberto Alemanno, profesor práva Evropské unie Jean Monnet na HEC Paris.



zdroj obrázku, Fotografie ANP / Alamy

Popisek obrázku,

Nizozemský premiér Mark Rutte, tehdejší generální ředitel Uberu Travis Kalanick a Neelie Kroes na návštěvě Silicon Valley v roce 2016

"Dokazujete tím, že děláte něco, co nesmíte," řekl BBC Panorama. "Protože kdyby nezbytně nežádala o povolení, stále byste mohli namítnout, že tam byla šedá zóna, šedá zóna. Ale teď už tam není."

Když se podíval na všechna zveřejnění o vztahu paní Kroesové s Uberem, řekl: "Mám pocit, že náš systém pravděpodobně není vhodný pro daný účel, protože této situaci bylo třeba zabránit."

Paní Kroesová popírá, že by před květnem 2016, kdy vypršela lhůta na rozmyšlenou, měla nějakou „formální nebo neformální roli v Uberu“.

Řekla, že jako komisařka EU komunikovala s mnoha technologickými společnostmi, "vždy se řídila tím, co podle mého názoru prospěje veřejnému zájmu".

Během období na rozmyšlenou jmenovala nizozemská vláda svého zvláštního vyslance pro začínající podniky, což zahrnovalo interakce s „širokým spektrem podnikatelských, vládních a nevládních subjektů“ s cílem podporovat „podnikatelsky vstřícný a vstřícný ekosystém v Nizozemsko,“ řekla.

Mluvčí nizozemského ministerstva hospodářství říká, že „Uber nebyl v roce 2015 považován za start-up“.

Uber říká, že paní Kroesová opustila poradní sbor v roce 2018 a říká, že od té doby zavedla nové pokyny pro „posílení dohledu“ nad „lobbováním a externími vztahy s tvůrci politik“ v Evropě.

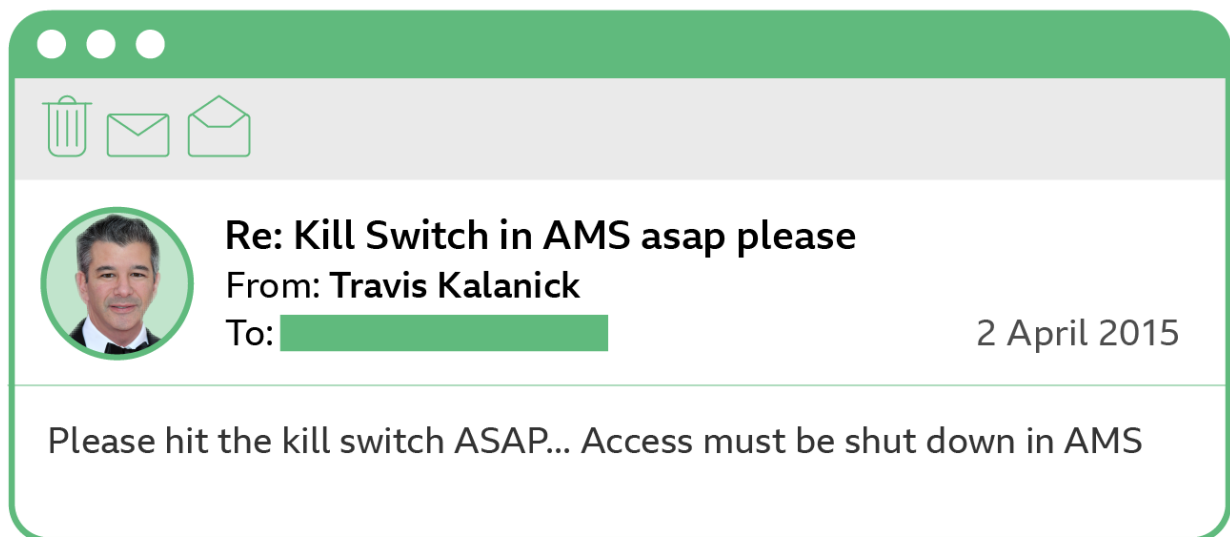
'Hit kill switch ASAP'

Pokud by policie zaklepala, Uber měl druhou obrannou linii – „zabíjet přepínač“, který znemožnil hostujícím strážcům zákona přístup k počítačům společnosti.

To by omezilo přístup úředníků k citlivým firemním datům, jako jsou seznamy řidičů, o kterých se společnost domnívala, že by poškodily její růst.

Soubory potvrzují dřívější zprávy o přepínači zabíjení a odhalují, že pan Kalanick sám aktivoval systém alespoň jednou.

"Prosím co nejdříve stiskněte vypínač zabíjení. Přístup musí být v AMS [Amsterdam] vypnutý," říká e-mail z jeho účtu.



Source: Uber Files



Přepínač zabíjení byl také použit v Kanadě, Belgii, Indii, Rumunsku a Maďarsku a nejméně třikrát ve Francii.

Uber říká, že od nástupu nového generálního ředitele v roce 2017 nemá žádný „kill switch“ navržený tak, aby mařil regulační dotazy kdekoli na světě.

Mluvčí pana Kalanicka řekl, že nikdy nepovolil žádné akce nebo programy, které by bránily spravedlnosti v jakékoli zemi, a jakékoli obvinění, které učinil, je zcela falešné. Řekl, že Uber „použil nástroje, které chrání duševní vlastnictví a soukromí svých zákazníků“ a že „tyto zabezpečené protokoly neodstraňují žádná data ani informace a byly schváleny právním a regulačním oddělením Uberu“.



Soubory Uber jsou únikem 124 000 záznamů včetně e-mailů a textů odhalujících rozhovory a schůzky mezi vedoucími pracovníky Uberu a veřejnými činiteli, když se technologicky řízená taxislužba snažila rozšířit své podnikání. Soubory unikly Guardianu, který je sdílel s Mezinárodním konsorciem investigativních novinářů ve Washingtonu DC a mediálními partnery ve 29 zemích, včetně Panorama BBC.

Panorama: Taking us for a Ride: The Uber Files můžete sledovat na BBC Two v pondělí 11. července ve 20:00 BST nebo na BBC iPlayer (pouze Spojené království)

Reportérský tým Uber Files: James Oliver, Rory Tinman, Nassos Stylianou, Becky Dale, Will Dahlgreen. Scénář: Ben King

Oprava 11. července 2022: Předchozí verze tohoto článku uváděla, že pan Macron souhlasil s dekretem zmírňujícím požadavky na licencování řidičů Uberu. Vyhláška sice zmírnila některé požadavky, ale zároveň zavedla nové podmínky.

Více o tomto příběhu

- [Uber: Skandály, které vyhnaly Kalanicka](#)

21. června 2017

-



[Travis Kalanick přerušil vazby na Uber](#)

24. prosince 2019

