

Důchodci v Česku budou muset zpátky do autoškoly. Kdo neprokáže špičkové schopnosti, tomu seberou řidičák

 aazdravi.cz/duchodci-v-cesku-budou-muset-zpatky-do-autoskoly-kdo-neprokaze-spickove-schopnosti-tomu-seberou-ridicak

Všechny příspěvky autora Anna Štěpánková

28. 12. 2023

Důchodci si zvykli na skutečnost, že jim řidičský průkaz zůstává prakticky neustále. Jedinou výjimkou může být zásah lékaře, který by jim ho teoreticky mohl odebrat. Ovšem v praxi se tak děje naprosto minimálně, jelikož nejde o nějaké aktivní prohlídky nebo testování za tímto účelem.

Řešení je na spadnutí

Jedna věc se ale v rámci aktuálních pravidel nedomyslela. Lidé se dožívají stále vyššího věku, což je jednoznačně pozitivní, ale bohužel již neplatí, že jsou třeba v 80 nebo 90 letech v takové kondici jako dříve. A ačkoliv není řízení přímo fyzicky náročné, určité schopnosti vyžaduje. Jednou z těch nejdůležitějších je reakční doba, která se s věkem prokazatelně snižuje v opravdu vysokých letech už je velmi problematická.

Není tedy divu, že dochází k takovému počtu nehod, které způsobí právě důchodci. Nejde přitom jen o dobu reakce, která je v jejich případě dlouhá, ale i problémy s orientací. Nezřídka se stává, že senior vyrazí na dálnici v protisměru, což je jedna z nejnebezpečnějších situací. Případně přehlédnou nějakou tu značku, například Stop, a jedou dále. To jsou potom ošklivé karamboly.

Také proto Evropská unie vyrukovala s poměrně realistickým a dobrým řešením. Plánuje, že lidé starší 70 let budou muset na určitou formu přezkoušení, respektive testy, které by ověřily, že mají stále dostatečně

dobré schopnosti na řízení v plném provozu, jak informuje server [Tagesschau](#). Platilo by to pochopitelně také v České republice a testy by se měly opakovat každých pět let.



Foto: Shutterstock

Týká se to všech

EU si totiž vytyčila ambiciózní cíl, v rámci kterého chce do roku 2030 omezit počty fatálních nehod na evropských silnicích na polovinu a do roku 2050 je vymýtit zcela. A to pochopitelně bez určitých úprav aktuálních pravidel nepůjde.

“Nechápu, co to zase vymysleli. Se ženou bydlíme na vesnici a auto nutně potřebujeme, abychom si dojeli na nákup nebo k doktorovi,” říká pan Miroslav, který si ve svých 78 letech na silnici stále věří. “Copak já, ale ta dnešní mládež vůbec neumí řídit. Za nás by papíry nedostali.”

Čtěte také: Řekli, kolik dostanou důchodci přidáno od 1. ledna 2024. Celých 4320 Kč, ale jim to vůbec nestačí

Proti se staví zejména současní senioři, ovšem jich už se to zase v takové míře týkat nemusí. Málokdo si uvědomuje, že jde o opatření zaměřené na všechny stejně. Všichni totiž jednou v pokročilém věku skončí.

Foto: Shutterstock