

# Místo koní táhlo lafetu s rakví královny 142 námořníků. Může za to mráz

SZ [seznamzpravy.cz/clanek/zahranicni-kralovska-rodina-misto-koni-tahlo-lafetu-s-rakvi-kralovny-142-namorniku-muze-za-to-mraz-214681](https://seznamzpravy.cz/clanek/zahranicni-kralovska-rodina-misto-koni-tahlo-lafetu-s-rakvi-kralovny-142-namorniku-muze-za-to-mraz-214681)

V péči Královského námořnictva je lafeta od roku 1901, kdy byla vyřazena z aktivní služby pro pohřeb královny Viktorie.

Sloužila i při pohřbu Alžbětina otce Jiřího VI., premiéra Winstona Churchilla a naposledy v roce 1979 při pohřbu posledního místokrále Britské Indie lorda Louise Mountbattena (strýc královnina manžela prince Philipa), uvádí americká televize CNN.

Lafeta je tradičně uložena v námořním zařízení HMS Excellent v Portsmouthu. Poručík Paul ‚Ronnie‘ Barker, který se o ni staral, uvedl pro deník Daily Mirror: „Historická lafeta je umístěna v kontrolované místnosti v HMS Excellent, kde se udržuje konstantní teplota a každý týden otáčím kola o čtvrt otáčky, aby kvůli gravitaci nenabýly vejcovitého tvaru, zároveň je potřeba hodně leštit.“

Seznam Native



## Vyznáte se ve whisky? Otestujte se v kvízu

V souladu s tradicí je lafeta tažena 142 příslušníky královského námořnictva. Tento zvyk vznikl po pohřbu královny Viktorie, kdy splašení koně málem převrhli rakev. Sehrálo v tom prý roli počasí – onoho únorového dne roku 1901 totiž mrzlo a zvířata byla neklidná.

Princ Ludvík z Battenbergu, který se později stal prvním námořním lordem Královského námořnictva, navrhl novému panovníkovi Eduardu VII., aby lafetu místo koní nově táhli jeho námořníci.

Kromě členů Královského námořnictva jsou součástí doprovodu i skotské a irské regimenty. Lafetu s rakví po stranách symbolicky chránily jednotky Královské společnosti lukostřelců, panovníkovy tradiční skotské osobní strážce.

Záznam z rozloučení s královnou Alžbětou II. najdete [zde](#).