

# Špatná zpráva pro řidiče. Nová pravidla EU zvýší ceny benzínu a nafty až o 14 korun

hrot24.cz/clanek/spatna-zprava-pro-ridice-nova-pravidla-bruselu-zvysi-ceny-benzinu-a-nafty-az-o-14-korun

Od roku 2027 budou muset výrobci pohonných hmot nakupovat emisní povolenky, což výrazně zdraží benzin a naftu. Do roku 2031 by to mohlo být až o 14 korun za litr.

ilustrační foto | Shutterstock.com

Tažení Evropské unie proti spalování fosilních zdrojů se od roku 2027 výrazně dotkne peněženek všech motoristů, kteří žijí v zemích unijní sedmadvacítky a vlastní vůz nebo motorku se spalovacím motorem. Nově totiž budou muset producenti pohonných hmot nakupovat emisní povolenky v rámci takzvaného systemu ETS2.

Norská společnost Veyt, která se zabývá analýzou trhu s emisními povolenkami,  uvedla, že cena pohonných hmot, které se vyrábějí z ropy, se kvůli této povinnosti výrazně zvýší. Od roku 2027 by to mělo být o 14 centů (3,5 koruny) za litr. O čtyři roky později ale už o 54 centů (13,6 koruny) navíc, protože se náklady na pokrytí používání fosilních paliv budou dále navyšovat.

Nový systém s emisními povolenkami zdraží i vytápění domů a budov. Cena uhlí pro vytápění se má podle analýzy zdražit do roku 2031 o 68 centů (17,1 koruny) za kilogram, což by znamenalo zdražení o více než sto procent.

**Komentář: Emisní povolenky by mohly lidem zdražit benzin a plyn mnohem více, než politici slibují**

Že mají evropské automobilky problém s odbytem elektromobilů, je věc známá. Že to ale může mít vliv nejen na hospodaření bohatých koncernů, ale i na kapsu každého z nás, dochází zatím jen někomu.



EU v roce 2022 rozhodla o tom, že od roku 2027 zřídí nový systém obchodování povolenek ETS2, který se bude týkat také dopravy a vytápění budov. Výrazné zdražení fosilních surovin má donutit spotřebitele, aby tyto zdroje přestali používat. Cílem Bruselu je snížit emise skleníkových plynů do roku 2030 o 55 procent oproti roku 1990. Zatím se emisní povolenky vztahují jen na oblast výroby energií a na těžký průmysl.

Bruselští tvůrci politiky bezemisní Evropy až dosud zdůrazňovali, že se ceny fosilních paliv se zvýší maximálně o 2,5 koruny na litr. Pro nejchudší obyvatele sedmadvacítky má vzniknout také speciální klimatický fond, který má pokrýt vyšší náklady na benzin, naftu, případně na vytápění.

### **Komentář: Potvrzení i na špejli od jitrnice. EU se zřejmě rozhodla firmy regulacemi zlikvidovat**

---

Různých ukazatelů a hodnocení budou vyžadovány od firem stovky a většina z nich to sama nezvládne. Poradenské firmy se již těší na byznys, který firmy připraví o obrovské sumy použitelné nejen na mzdy, ale především na inovace a zvyšování konkurenceschopnosti.



Rostoucí ceny pohonných hmot byly už na začátku tohoto roku impulsem pro masové protesty evropských zemědělců. „Myslím, že založení klimatického fondu bylo politickou volbou,“ zdůraznil hlavní analytik společnosti Veyt Marcus Ferdinand. Zdražování fosilních paliv kvůli nákupům povolenek ale povede k výraznému snížení uhlíkových emisí, uznal.

Mechanismus ETS2 obhajuje německý europoslanec z CDU Peter Liese s tím, že žádná lepší alternativa na snižování uhlíkových emisí neexistuje. „Pokud se členské státy EU pokusí o dekarbonizaci bez ETS, bude to mnohem dražší a mnohem byrokratičtější,“ vysvětlil.

Předseda belgické asociace distributorů paliv Johan Mattart tvrdí, že zatím panují velké nejasnosti a zmatky ohledně toho, jak bude nový systém fungovat a na koho se bude vztahovat. Distributoři paliv navrhují, aby se zvýšil podíl biosložky v pohonných hmotách a tím se snížily i náklady pro koncové spotřebitele. Pro řadu domácností je koupě nového elektromobilu, případně instalace tepelného čerpadla cenově nedostupná, dodal.

### **Globální ekonomice hrozí, že ji zaplaví laciná ropa**

---

Do roku 2030 se zvýší kapacity pro těžbu ropy o více než osm milionů barelů černého zlata denně, pro které nebude poptávka, varuje Mezinárodní agentura pro energii (IEA). V konečném důsledku to vytvoří silný tlak na snižování ceny klíčové energetické suroviny.

