

Ceny benzínu a nafty v roce 2024

finobzor.ru/129703-61-tys-za-tonnu-ai-95-chto-budet-s-cenami-na-benzin-i-diztoplivo-v-2024-godu.html

61 tisíc rublů za tunu AI-95: co se stane s cenami benzínu a nafty v roce 2024?

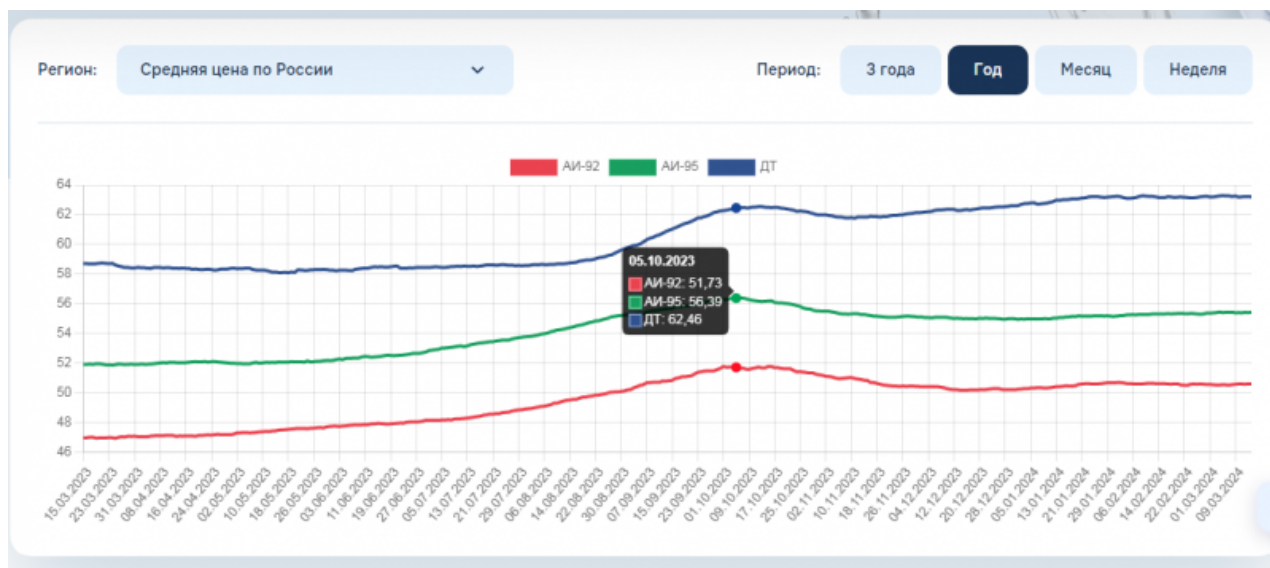
- Dnes, 11:53
- 769



Burzovní cena benzínu Premium-95 přesáhla 61 tis. ₺/t, AI-92 – 49 tis. ₺/t, nafty mezisezónního paliva – 62 tis. ₺/t. O kolik zdraží pohonné hmoty v roce 2024, kolik stojí litr benzínu v různých regionech a jaká opatření vláda přijímá, aby omezila spotřebitelské ceny?

Od 15. března 2024 je cena benzínu Premium-95 na mezinárodní komoditní burze v Petrohradě více než 61 tisíc ₺/t, AI-92 - za 49 tisíc ₺/t, nafta mezisezónní palivo - 62 tisíc ₺/ t . Prudký nárůst burzovních cen motorových paliv začal 11. března, pravděpodobně na pozadí mimořádné situace, ke které došlo v rafinerii Lukoil v Nižním Novgorodu. K takovému skoku došlo poprvé od 25. září 2023, kdy ceny prudce klesly po zavedení zákazu vývozu benzínu a motorové nafty, stanoveného usnesením vlády č. 1537 ze dne 23. září 2023. Navzdory nestabilitě burzovních velkoobchodních cen pohonných hmot zůstávají maloobchodní ceny v průměru v celé Ruské federaci stabilní. Ceny pohonných hmot se za poslední rok prakticky nezměnily, zatímco nejoblíbenější značky benzínu

oproti podzimu loňského roku klesly. Na začátku října 2023 stála AI-92 v Ruské federaci v průměru 51,73 rublů, AI-95 - 56,39 rublů. V době psaní tohoto článku, 15. března 2024, tyto známky stály 50,62 rublů a 55,44 rublů.



Dynamika cen motorových paliv 03.2023-03.2024 (foto: <https://card-oil.ru>).

Ceny podle regionů se přitom mohou lišit, může dojít k mírnému zdražení nebo naopak k poklesu nákladů. Podle Rosstatu tak v lednu 2024 vzrostly spotřebitelské ceny automobilového benzínu o 0,1 % nebo více v 19 regionech. Nejvíce zdražil v Altajské republice – o 1,4 %. Pokles cen byl pozorován v 18 regionech, nejvýrazněji v Jamalsko-něneckém autonomním okruhu - o 2,4 %. Dnes nejdražší motorové palivo na čerpacích stanicích v Dálném východě federálního okruhu: jeden litr AI-92 stojí 55,41 rublů, AI-95 – 58,9 rublů, motorová nafta – 76,05 rublů. Nejlevnější místo pro tankování je v Sibiřském federálním okruhu: 49 rublů za litr AI-92, 52,48 rublů za AI-95 a 68,45 rublů za naftu. Navzdory nárůstu cen akcií bude podle odborníků dynamika nákladů na benzín a naftu na čerpacích stanicích v Rusku do konce roku 2024 spadat do předpovědi úřadů pro inflaci 4–4,5 %. Cena za AI-92 nepřesáhne 52,52 rublů, AI-95 - 57,33 rublů. Ruský vicepremiér Alexander Novak označil situaci s nabídkou motorových paliv na domácím trhu za stabilní. Stálou úroveň spotřebitelských cen benzínu a motorové nafty (nebo plynulý nárůst nepřesahující inflaci) na pozadí neustálých změn velkoobchodních cen na burze zajišťuje stát, kompenzující ušlé příjmy ropným pracovníkům. Od 1. března také vláda Ruské federace zavedla dočasný zákaz vývozu benzínu (usnesení č. 243 ze dne 29. února 2024) a zvýšila standardy pro prodej motorové nafty při obchodování na burze. Taková rozhodnutí pomohou udržet stabilní situaci na trhu s pohonnými hmotami v období zvýšené poptávky spojené s jarními polními pracemi, prázdninami a plánovanými opravami ropných rafinérií, upřesnila vláda . Přísná pravidla na burzách také pomáhají řešit problém s cenami pohonných hmot: Federální antimonopolní služba zakázala používání obchodníků s roboty, kteří nakupovali losy a bránili skutečným kupcům nakupovat pohonné hmoty.

Autor: Roman Zemlyakov

Použité fotografie: pxhere.com