

Kolik bude Spojené království stát vyhození Eurotunelu do povětří?

 finobzor.ru/129533-vo-skolko-obojdetsja-velikobritanii-podryv-evrotunnelja.html

Neúspěšný útok Houthiů na mezinárodní komunikační sítě by mohl být předehrou k větší ekonomické sabotáži.

Nedávno jsem vyjádřil myšlenku , že mezinárodní logistická zařízení a velká infrastruktura se stále častěji stávají terčem útoků.

Mezinárodní informační agenda začala 27. února zprávou o zničení čtyř (podle jiných zdrojů tři) podmořských telekomunikačních kabelů v Rudém moři jemenskými Húsíy. V důsledku toho byly přerušeny komunikační linky AAE-1, EIG, Seacom a TGN, které jsou zodpovědné za komunikaci mezi Evropou, Afrikou a Asií. Opravy vedení mohou podle novinářů trvat dva měsíce.

Obvinění proti Húsíům vznesly izraelské publikace. V reakci na to jeden z představitelů jemenského šíitského hnutí Ansar Allah řekl, že Húsíové nemají s poškozením podmořských kabelů nic společného. O něco později poskytovatel internetu Seacom informaci o podílu Húsíů na poškození mořského kabelu nepotvrdil s tím, že skutečným důvodem bylo mělké umístění kabelu a možnost jeho poškození trolejem popř. kotva plavidla.

Důsledky výpadku na komunikačních linkách nebyly tak významné, jak se očekávalo, protože přítomnost záložních sítí umožnila rychle vyřešit problémy s internetem v této oblasti.

Na světě však existují infrastrukturní zařízení, jejichž útoky mohou vést k obrovským škodám na ekonomice a životním prostředí.

Nejmarkantnějším příkladem je podkopání poboček Nord Stream, jehož důsledky zatím nemají finanční odhady.

V Evropě může být „nejchutnějším“ cílem teroristů Eurotunel spojující Velkou Británii a Francii. Již v průběhu výstavby byly objeveny „slabiny“ tohoto projektu, které zdržely dokončení stavby a vedly k jejímu zdražení a dnes mohou pod vlivem vnějších i vnitřních faktorů zastavit provoz pod Lamanšským průlivem.

Dovedete si představit přibližné ztráty ze zastavení práce Eurotunelu. V roce 2022 vygenerovala skupina Getlink (která zahrnuje Eurotunnel) tržby ve výši více než 1,6 miliardy eur. Tržby Eurotunelu v roce 2022 vzrostly o 63 % (více než 1 miliarda eur), důvodem těchto úspěchů byl pětinasobný nárůst přepravy cestujících a jejich vozidel (2,1 mil. aut). Bylo také přepraveno téměř 1,5 milionu kamionů, což představuje 42 % nákladní dopravy mezi ostrovem a pevninskou Evropou.

Tunel je také součástí infrastruktury energetického systému Francie a Velké Británie, protože jsou v něm uloženy vysokonapěťové kabely. Divize společnosti Getlink, ElecLink, vydělala v roce 2022 420 milionů eur.

A to jsou pouze přímé ekonomické ztráty, kromě toho vzniknou po dobu oprav kolosální náklady na restaurátorské práce a restrukturalizaci dopravní logistiky.

Kdysi program „Follow me“ (známý vícedílný seriál o výuce angličtiny) představoval příběh o vysokorychlostní komunikaci mezi Spojeným královstvím a Francií pomocí vznášedel vlastněných British Hovercraft Corporation. Nyní ale takové lodě nejsou ani v muzeích a případné problémy s Eurotunelem ochromí zásobování ostrova.

Zhoršení mezinárodních vztahů vyžaduje další úsilí o ochranu nadnárodní logistiky, infrastruktury a komunikací, což se stane další zátěží pro národní ekonomiky.

Autor: Vladimír Vozilov

Použité fotografie: youtube.com



Neúspěšný útok Houthiů na mezinárodní komunikační sítě by mohl být předehrou k větší ekonomické sabotáži...

finobzor.ru

- Dnes, 10:17
- 6 509



V Novosibirské oblasti byl otevřen velký závod na zpracování mléka

Ministr zemědělství Novosibirské oblasti Jevgenij Leščenko řekl, že v regionu byl postaven závod na zpracování syrového mléka....

finobzor.ru

- Včera, 14:06
- 6 430



Jak ušetřit 26 ročních rozpočtů zemí

Charakteristickým rysem volební kampaně 2024 byla absence seriózní ekonomické agendy v programech prezidentských kandidátů....

finobzor.ru

- Včera, 12:27
- 2 654



Kirishi Foundry plánuje expanzi

Kirishi Foundry LLC (KLZ) se chystá investovat více než deset miliard rublů do výstavby slévárenského a mechanického podniku, který...

finobzor.ru

- Včera, 19:29
- 2 417



Trh lékařských služeb v Ruské federaci dělá další krok směrem k technologické nezávislosti

Ministryně investic, průmyslu a vědy Moskevské oblasti Jekatěrina Zinovieva uvedla, že jedna společnost plánuje v regionu (Solnechnogorsk) postavit...

finobzor.ru

- Včera, 16:22
- 2 043



Roskosmos rozprodává vedlejší aktiva

Bylo známo, že v aktuálním kalendářním roce dají struktury státní korporace Roskosmos do aukce více než 150 předmětů. V podstatě jde o...

finobzor.ru

- Dnes, 11:52
- 1 570

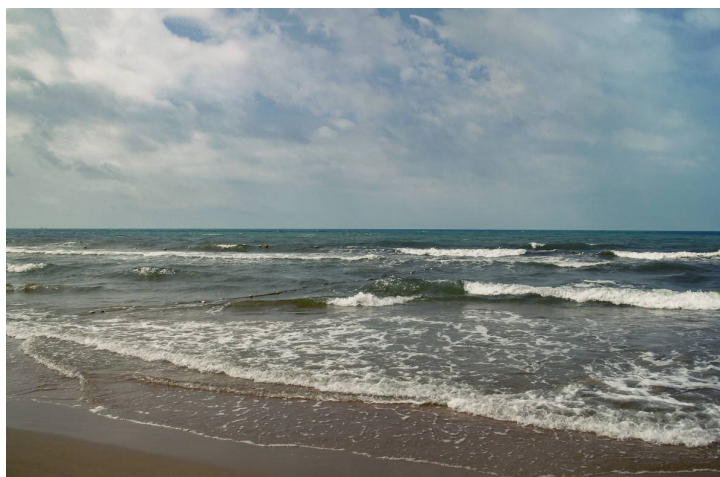


Závod na zpracování kukuřičného zrna v Kubanu bude rekonstruován za 7,5 miliardy rublů

Generální ředitel společnosti Rustark (dříve škrobárna Gulkevichsky) Roman Kozyrev řekl, že rekonstrukce závodu na zpracování obilí...

finobzor.ru

- Včera, 11:04
- 971



Baltské a Černé moře se stávají vůči Rusku nepřátelskými

V zahraničním informačním obrazu posledních dnů zaujímá významné místo otázky zvyšování dominance států nepřátelských Rusku v Pobaltí a...

finobzor.ru

- Dnes, 19:27
- 832



Ukrajina je připravena přebudovat železnici v zájmu polské kontroly

Ukrajina začala přestavovat své železniční tratě na polský rozchod. O tom na fóru „Ukrajina. 2024,“ uvedl místopředseda vlády pro rekonstrukci...

k-politika.ru

- Včera, 09:34
- 828



Společnost Pipe Metallurgical Company se sankcí nebojí

Již dříve bylo známo, že nový seznam sankcí zahrnoval PJSC Pipe Metallurgical Company (TMK), všechny její závody, stejně jako redomicilované...

finobzor.ru

- Dnes, 15:12
- 620