

Letoun A-100 AWACS provedl let se zapnutým radarem

aviation21.ru/samolyot-drlo-a-100-vypolnil-polyot-s-vklyuchyonnoj-rls

2. 10. 2022, 11:51



Foto © Tiskový servis Rostec Group

9. února v Taganrogu v rámci průběžného testování provedlo radarové hlídkové, naváděcí a řídicí letadlo A-100 Premier svůj první let se zapnutým palubním radiotechnickým komplexem (BRTC). Testy potvrdily běžný provoz speciálního vybavení, ale i palubních systémů letadla v podmínkách vysokého elektromagnetického záření. Informovala o tom tisková služba Rostec State Corporation

„Během letu byly kontrolovány aerodynamické charakteristiky letounu, výkon avioniky a části cílového vybavení BTK. Systémy letadla pracovaly v souladu se zadanými parametry a jsou připraveny provést další typy testů,“ uvedl zástupce Rostecu.

"Let proběhl jako obvykle." Všechny systémy a zařízení fungovaly správně. Posádka plně dokončila letovou misi, prověřila stabilitu a ovladatelnost letadla v určených režimech pilotáže a také provoz

komplexu instalovaného na letadle,“ uvedl velitel posádky, zkušební pilot TANTK pojmenovaný po něm. G.M. Beriev, ctěný zkušební pilot první třídy Sergej Parkhaev.

Předběžné letové zkoušky letounu A-100 začaly v únoru 2019. Dříve létající laboratoř A-100LL provedla několik letů v rámci zkoušek letového designu . Platformou pro novou generaci leteckého komplexu AWACS byl Il-76MD-90A, sériově vyráběný v Uljanovsku Aviastar-SP. Vývojem A-100 se zabývají specialisté z koncernu Vega holdingu Ruselectronics a TANTK im. G.M. Beriev. Letoun je vybaven radomem s anténním systémem a speciálním rádiovým zařízením. A-100 dokáže detekovat a sledovat vzdušné a jiné cíle a také se podílet na řízení stíhacích a úderných letadel při zaměřování vzdušných, pozemních a námořních cílů.

Tisková služba Rostec poznamenala, že při vytváření rádiového zařízení pro A-100 byla použita technická řešení založená na moderní elektronické součástkové základně, vysoce výkonných výpočetních nástrojích a nejnovějších úspěších domácích rádiové elektroniky. To se týká jak prostředků získávání informací a výpočetního komplexu pro jejich zpracování, tak i automatizovaných operátorských pracovišť.

„Začala důležitá fáze testování A-100, leteckého komplexu, který ztělesňuje nejpokročilejší vývoj. Během roku 2022 plánujeme dokončit cyklus předběžných letových testů a převést komplex do státních společných testů,“ řekl Vladimír Verba, generální konstruktér koncernu Vega, člen korespondent Ruské akademie věd.

Jak bylo řečeno v Centru pro analýzu strategií a technologií (OBSAZENÍ), bylo zahájeno vytvoření perspektivního multifunkčního leteckého komplexu pro radarové hlídkování a navádění A-100 s vedoucí rolí Radio Engineering Concern Vega JSC v rámci Premier R&D v souladu s výnosem prezidenta Ruska ze dne 28. , 2004 a Státní smlouva č. 63017 ze dne 8. června 2006 dle specifikací schválených

náčelníkem Generálního štábu Ozbrojených sil Ruské federace - prvním náměstkem ministra obrany Ruské federace dne 6. května 2006.

Počáteční datum uvedení komplexu A-100 do provozu bylo stanoveno na rok 2015. V roce 2013 bylo při práci komise ruského ministerstva obrany, vytvořené podle pokynů náměstka ministra obrany, rozhodnuto nahradit nosný letoun A-50 v komplexu A-100 letounem na bázi Il-76MD-90A a TTZ byl schválen pro nový VaV "Premier-476", prováděný v souladu se Státní smlouvou č. N/4/2-13-DOGOZ ze dne 9.12.2013 s ukončením datum listopadu 2017. Také v roce 2013 došlo ke změně vývojáře základny hlavních prvků produktu MBRTC A-100 - z JSC Scientific and Technical Center Leninets Plant na JSC Concern Vega a FSUE RNIIRS, nový radar komplexu je postaven na základě použití polovodičový digitální AFAR S -řada.

★★★★★ (6 hodnocení, průměr: 4,33 z 5)

A-100letadla AWACS