

## Що з нею не так — УНІАН

[unian.ua/economics/energetics/ekspert-rozgomiv-ideyu-farbuвання-palnogo-dlya-zsu-shcho-z-neyu-ne-tak-12455001.html](http://unian.ua/economics/energetics/ekspert-rozgomiv-ideyu-farbuвання-palnogo-dlya-zsu-shcho-z-neyu-ne-tak-12455001.html)

### Na Ukrajině se plocha ozimých plodin snížila na polovinu: jak to ovlivní zabezpečení potravin?

Pšenicí bylo oseto asi 3,8 milionu hektarů.



Pěstování prakticky celé skupiny obilovin se pro mnoho podniků stalo nerentabilním / foto UNIAN, Volodymyr Lyakh

Během podzimní osevní kampaně snížili ukrajinští zemědělci počet ploch osetých ozimými plodinami na polovinu oproti předválečným ukazatelům.

Jak vedl na brífinku místopředseda Celoukrajinské agrární rady (VAR) Denis Marčuk, důvody k tomu byly: obsazení části ukrajinských území, nebezpečí v zónách fronty, nášlapné miny a také sucho. na začátku osevní kampaně a nedostatek financí pro zemědělce.

V důsledku toho bylo podle odborníka oseto asi 3,8 milionu hektarů pšenice.

### ▶ Video dne

"Za běžný rok ukrajinští producenti komodit přišli o zhruba 100 miliard hřiven kvůli nedostatku financí kvůli možnosti prodeje svých produktů. Velký problém s cenovou pozicí vytvořila logistika. Proto pěstování prakticky celé skupiny obilovin a i slunečnice se stala pro mnohé podniky nerentabilní. Proto se v takových podmínkách mluvit o možnosti rozšíření osevních ploch neprokazuje," zdůraznil Marchuk.

Potravinovou bezpečnost země to ale podle něj neovlivní. Protože to, co máme z ozimů a co budeme mít na jaře, bude stačit k pokrytí domácích potřeb.

Ale, jak zdůrazňuje zástupce VAR, snížení obdělávaných ploch ovlivní exportní potenciál země, takže Ukrajina může přijít o devizové příjmy a zemědělce - pracovní kapitál.

### **Vývoz obilí z Ukrajiny během války**

---

Jak uvedl UNIAN, po srpnovém odstoupení Ruska od "dohody o obilí" oznámilo námořnictvo ozbrojených sil otevření dočasné trasy, kterou mohou využívat civilní lodě, zejména ty, které jsou v přístavech Velké Oděsy.

Postupně se začal zvyšovat pohyb lodí na dočasné námořní cestě. Minagro k 23. říjnu uvedlo, že Ukrajina tímto způsobem vyvezla téměř 700 000 tun obilí především do Evropy a Afriky.

V současné době hrozí přerušení vývozu ukrajinských zemědělských produktů pozemními cestami kvůli zablokování kontrolních bodů mezi Ukrajinou a Polskem polskými dopravci.

### **Také by vás mohly zajímat novinky:**

---

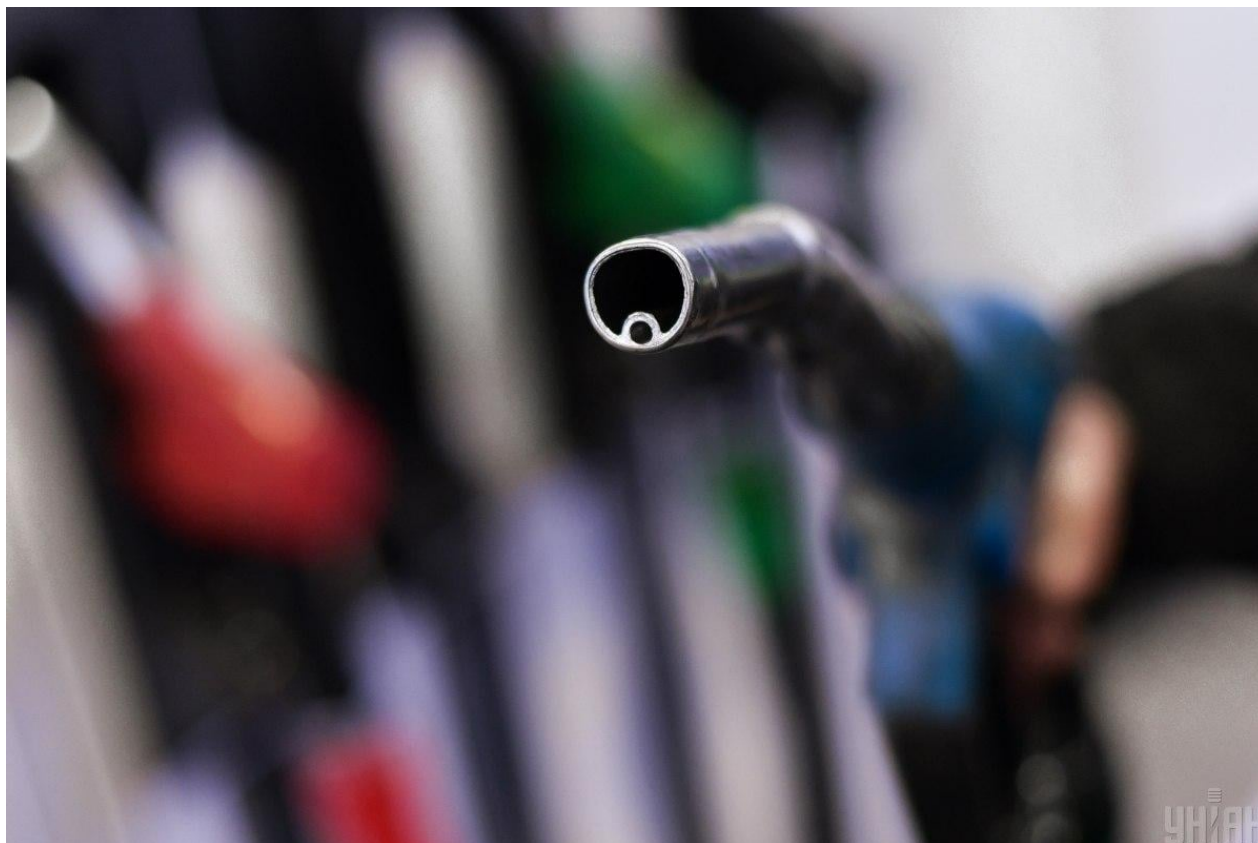
Pomozte projektu Podpoř nás

Novinky partnerů

### **Expert rozdrtil myšlenku barvení paliva pro ozbrojené síly: co je na tom špatného**

---

Ředitel poradenské skupiny "A-95" Serhiy Kuyun je přesvědčen, že lakování paliva nijak nepomůže vyřešit naléhavé problémy s kvalitou a krádežemi.



Serhii Kuyun, ředitel "A-95" Consulting Group, učinil prohlášení / fotografie  
UNIAN

Barvení paliva pro potřeby ozbrojených sil nevyřeší problém jeho krádeží a ani nijak nevyřeší problém kvality paliva.

Tento názor vyjádřil ředitel konzultační skupiny "A-95" Serhii Kuyun na své facebookové stránce s tím, že problém s kvalitou existuje jak u nafty, tak u benzínu.

"Problém nákupu pohonných hmot pro armádu se skládá ze čtyř aspektů: spolehlivost dodávek, cena, krádež a kvalita. Ve skutečnosti poslední dva bývají jeden. Kvalitní kradli, nekvalitní přidávali," vysvětluje odborník.

Odborník je přesvědčen, že ke ztrátě kvality dochází ve fázi dodávky ze skladu spotřebiteli, protože ve fázi příjmu paliva do skladu existuje poměrně účinná kontrola kvality.

Podle odborníka barva paliva problém s kvalitou nevyřeší, protože není jasné, jaká přesně by barva měla být z hlediska sytosti a jak posuzovat její shodu.

Kuyun připomněl myšlenku zavedení molekulárních markerů, které jsou zavedeny dodavatelem v nastavené koncentraci a pak pomocí analyzátoru v jakékoli fázi lze rychle zkontrolovat.

"Podmínky by měly být napsány co nejjasněji: do 20. dubna 2024 musíte dodat 1 000 tun motorové nafty za cenu - globální cenová nabídka na 1. až 19. dubna plus taková a taková novela. Částka novely je vše," zdůraznil odborník s tím, že "problém je zatím pouze přibarvován."

## **Barvení paliva**

---

11. listopadu 2023 vyšlo najevo, že ministerstvo obrany přišlo na způsob, jak ochránit palivo pro frontu před krádeží . Bylo oznámeno, že nafta a benzín pro ukrajinskou armádu budou barevné.

Ministerstvo obrany se rozhodlo uložit dodavatelům povinnost označovat pohonné hmoty pro ozbrojené síly červenou a zelenou barvou. Podle oznámení ministerstva obrany se do motorové nafty bude přidávat jasně červené barvivo.

"Značení umožňuje identifikovat a sledovat palivo, které bylo zakoupeno výhradně pro potřeby ozbrojených sil, a snižuje možnost jeho nelegálního prodeje. Specifikovaná barva navíc zabrání zneužívání na místě při míchání paliva. Kvalita paliva pro vojenskou techniku má prvořadý význam," vysvětlilo ministerstvo obrany

### **Také by vás mohly zajímat novinky:**

---

- Kyjevská nemocnice se chystá opravit fasádu, střechu a vyměnit okna za půl miliardy hřiven
- "Zlaté" modré palivo: ceny benzínu na čerpacích stanicích prorazily 27 hřiven za litr
- Prodávali pochybné palivo: Medvedčukův nejlepší muž ze Zakarpatska byl zapojen do rozsáhlého plánu

Pomozte projektu Podpoř nás

Новини партнерів