

Značka Benzina končí. Polský vlastník přemění i zbytek sítě

penize.cz/doprava/444212-znacka-benzina-konci-polsky-vlastnik-premeni-i-zbytek-site

Petr Kučera

Benzina končí. Polský vlastník přejmenuje i zbytek sítě

Petr Kučera | rubrika: Aktuality | 10. 8. 2023



Zdroj: Benzina Orlen

Přejmenování čerpacích stanic Benzina výrazně zrychlí. Do konce letošního roku ponese název Orlen a logo orla už téměř 90 procent této sítě, oznámila dnes skupina Orlen.

Viditelnější proměna začala v roce 2019, kdy se síť přejmenovala na Orlen Benzina a na prvních čerpacích stanicích se vedle tradičního loga Benzina s koníkem začal objevovat také orel symbolizující polskou skupinu, do které síť pump patří. Polski Koncern Naftowy Orlen (PKN Orlen) byl od roku 2005 většinovým akcionářem české rafinérské skupiny Unipetrol, v roce 2018 se stal jejím jediným vlastníkem.

Orlen Benzina je s 436 stanicemi a 23% tržním podílem největším prodejcem pohonných hmot v Česku. V současnosti je logo orla dominantní na zhruba padesátce z nich. „Do konce roku ponese logo orla zhruba 370 čerpacích stanic. Přejmenování celé sítě bychom měli dokončit na přelomu let 2024 a 2025,“ říká Zbigniew Leszczyński, člen představenstva skupiny Orlen Unipetrol zodpovědný za maloobchodní aktivity.



Foto: Orlen
Nová tvář s orlem.

„Rebranding na českém trhu je součástí mezinárodní unifikace sítě Orlen, do které patří více než tři tisíce našich čerpacích stanic v šesti evropských zemích,“ dodává. Vedle Česka a Polska působí na Slovensku, v Maďarsku, Litvě a Německu (značka Star), dokončuje nákup čerpacích stanic v Rakousku (sít' Turmöl společnosti Doppler Energie).

Cestovní pojištění do 2 minut

„Vnímáme rozdílné pozice značky Orlen na jednotlivých trzích. Například na Slovensku a v Maďarsku, kde naše působení není tak dlouhé, dávalo z obchodního i marketingového hlediska smysl celou sít' přejmenovat rychle. V Česku jsme ale vzhledem k historii a velikosti zdejší sítě šli postupnými kroky. Nyní již nazrála doba k

akceleraci a dokončení celého procesu. Český trh je na tuto změnu připraven a značka Orlen je české veřejnosti již dostatečně známá a zákaznicky akceptovaná," vysvětluje Leszczyński.

Značka Benzina vznikla v roce 1953, navázala na značku Benzinol používanou od roku 1949 po znárodnění a sloučení soukromých čerpacích stanic do státem vlastněné sítě. V roce 1995 se většina těchto pump – jako „červená Benzina“ – stala součástí skupiny Unipetrol. Zbytek sítě – staré pumpy známé jako „zelená Benzina“ – přešel v roce 2001 pod Čepro, státního distributora pohonných hmot, který ji přejmenoval na EuroOil, přebarvil na modro a zásadně zmodernizoval.

Ještě si natankujte



Zdroj: Shutterstock

Petr Kučera



Šéfredaktor webu Peníze.cz. Zaměřuje se na širokou oblast osobních financí a spotřebitelských témat. Vystudoval Právnickou fakultu Univerzity Karlovy v Praze, ale ještě víc než paragrafy má rád média. Vedl zpravodajství České... [Další články autora.](#)

Cestovní pojištění do 2 minut



Pojistěte se online s akční slevou 15 % a získejte nonstop asistenci

[Mám zájem](#)

Sdílejte článek, než ho smažem

Líbil se vám článek?

-101

AnoNe

[Vstoupit do diskuze](#)

V diskuzi je celkem 0 komentářů

Oblíbená témata

[auta](#), [benzin](#), [Benzina](#), [ceny benzinu](#), [ceny pohonných hmot](#), [čerpací stanice](#), [doprava](#), [marketing](#), [nafta](#), [nákupy](#), [pohonné hmoty](#), [reklama](#), [retro](#), [změny 2023](#), [změny 2024](#)

A tohle už jste četli?

[Změny v bodovém systému mají zelenou. Řidičák už od 17 let](#)

3. 8. 2023 | [Petr Kučera](#)



Jednodušší bodový systém, přísnější pokuty za závažné přestupky, řidičák už od 17 let pod dohledem mentora, řidičák na zkoušku a maximální rychlost 150 km/h na některých úsecích dálnic.... [celý článek](#)

Špatné silnice, dobrý internetbankig. Čím se můžeme chlubit

2. 8. 2023 | [Kateřina Hovorková](#)



Češi hodně využívají bankovní služby na internetu a mají levnou veřejnou dopravu. A naopak špatné silnice a nízké pokrytí vysokorychlostním internetem. Ukázal to Index prosperity a... [celý článek](#)

Sleva na naftu končí, daň se vrátí na původní výši

27. 7. 2023 | [Petr Kučera](#) | [1 komentář](#)



Spotřební daň z motorové nafty se vrátí na původní výši 9,95 Kč za litr. Návrh ministerstva financí dnes po poslancích podpořili i senátoři.

Nástrahy na dovolené v cizině. Ukažte, že se neztratíte

21. 7. 2023 | [Gabriel Pleska](#)



Proč zbytečně přicházet o peníze a dobrou náladu? Náš kvíz prověří, jak jste připraveni.

Kde prodávali špatný benzin, naftu nebo LPG? Nový přehled pokut od ČOI

19. 7. 2023 | Petr Kučera



Projděte si seznam pokut za prodej nekvalitních pohonných hmot, které nabyly právní moci během posledního roku.



Za starý mobil ještě dostanete peníze....