

В такси и каршеринг разрешат закупать автомобили только российского производства

iz.ru/1525019/evgenii-bagdasarov-kirill-sazonov/nashi-shashki-taksi-i-karsheringu-propishut-uroven-lokalizacii

Jevgenij Bagdasarov

8. června 2023



Ruský prezident Vladimir Putin pověřil vládu, aby zvažila požadavky na lokalizaci výroby vozů pro taxi a carsharing. Využití vozů ruské výroby v osobní dopravě a krátkodobých pronájmech umožní naložení domácích továren . O jakých autech mluvíme a jaká překážka stojí AvtoVAZu v cestě, zjistil Izvestija.

„Vládě Ruské federace, za účelem stimulace poptávky po domácích průmyslových výrobcích: ... zvažít vývoj a aplikaci požadavků na lokalizaci výroby automobilů používaných při poskytování služeb pro přepravu cestujících osobní taxi a služby sdílení aut, s přihlédnutím k možným objemům jejich výroby ruským automobilovým průmyslem, - uvádí se v pokynech zveřejněných .

Kolik bodů potřebujete

Návrh zákona o povinné úrovni lokalizace komponent pro vozidla provozovaná v taxislužbě byl vypracován v Radě federace na začátku roku. Lokalizaci bylo navrženo měřit v bodech, podobně jako

u pravidla o připouštění automobilů k účasti ve veřejných zakázkách. Později šéf výboru Rady federace pro hospodářskou politiku Andrej Kutepov připravil upřesňující změny počtu bodů pro absolvování: od 1. ledna 2024 nejméně 1 tisíc bodů, od 1. ledna 2026 nejméně 2 tisíce bodů, od 1. ledna 2028 minimálně 3 tisíce bodů .



Foto: TASS/Artem Geodakyan

Pro elektromobily navrhl senátor stanovit tyto povinné úrovně lokalizace dílů: od 1. ledna 2025 minimálně 1000 bodů, od 1. ledna 2027 minimálně 2000 bodů, od 1. ledna 2029 minimálně 3000 bodů. Tyto požadavky se nevztahovaly na automobily, které již fungují jako taxi a automobily dražší než 4 miliony rublů, používané pro přepravu cestujících se zvýšeným komfortem.

Vyžaduje vypracování a přechodné období

Vláda regionu Samara spolu s AvtoVAZ se připojila k rozvoji iniciativy Rady federace.



Zátěž jízdy: počet nelegálních carsharingových účtů vzrostl o 40 %
Co je důvodem prudkého nárůstu poptávky po takových službách?
„V mnoha zemích světa se v taxislužbách používají pouze domácí vozy, ale z nějakého důvodu tomu tak není v Rusku. V souvislosti s nejpřísnějšími sankcemi toto rozhodnutí otevírá příležitosti nejen pro AvtoVAZ, ale i pro další výrobce, kamiony nevyjímaje. To je relevantní pro region Samara, Uljanovsk a další regiony a naprosto zapadá do logiky preferencí domácích výrobců zboží,“ uvedl guvernér Samary Dmitrij Azarov. Podle něj to podpoří nejen automobilky, ale i dodavatele autokomponentů. Upřesnil, že jde o problematiku vyžadující rozpracování a „přechodné období“.

Iniciativa vedoucího regionu nahradit zahraniční vozy ve flotilách taxi domácími vozy byla oznámena 4. dubna na Státní radě věnované rozvoji průmyslu Ruské federace a byla zahrnuta do návrhů rozhodnutí státu Rada.



Foto: TASS/Gavriil Grigorov

Nyní je na řadě vláda, která má podle pokynů prezidenta lhůtu do 1. srpna 2023 připravit relevantní návrhy.

Které modely jsou považovány za ruské

I když přesná kritéria nebyla stanovena, je těžké říci, jak nová pravidla ovlivní taxislužby a služby sdílení aut, říkají odborníci a účastníci trhu.

„Tato iniciativa je sama o sobě v současných podmínkách užitečná – je to velmi silná podpora pro tuzemské podniky. Celá otázka je, jak to bude implementováno - v první řadě, jaké modely budou považovány za ruské. Jedna věc je, jestli jsou to všechna auta vyráběná u nás. Zcela jiný obrázek se objeví, vezmeme-li v úvahu parametry lokalizace, například jak je zvykem při zadávání veřejných zakázek , - řekl listu Izvestija Maxim Kadakov, šéfredaktor Za Rulem.



Foto: Izvestija/Eduard Kornienko

Taková podpora jako dočasné opatření bude pro ruský automobilový průmysl užitečná, je si jistý nezávislý konzultant automobilového průmyslu Sergej Burgazliev. Ale pouze v případě, že se to týká všech aut s ruským VIN číslem bez ohledu na stupeň jejich lokalizace.

„V opačném případě bude výběr modelů pro taxi a carsharing velmi omezený. Navíc v současné situaci nebudou v těchto službách prakticky žádná auta s automatickou převodovkou,“ poznamenal odborník.



Taxi s červenýma očima: Ministerstvo dopravy omezí pracovní dobu taxikářů

Během zpracování budou řidiči odpojeni od objednávek

Omezený výběr

AvtoVAZ vyhrává především z lokalizačních bodů uvedených v návrhu zákona Rady federace, říkají odborníci. Automobilový závod Volha však zatím nemá verze vozů s automatickou převodovkou, které jsou v carsharingu žádané. Preference dostává i závod Haval, který vyrábí crossovery na celý cyklus. Další ruské podniky - Avtotor, Motorinvest a Moskvich - se zabývají SKD s nízkou lokalizací. V taxících a carsharingu mohou být teoreticky i SUV z automobilky Uljanovsk. V praxi je však výskyt „Lovců“ nebo „Patriotů“ v taxislužbách a krátkodobých půjčovnách aut nepravděpodobný.

Mezitím, po odchodu řady zahraničních výrobců z ruského trhu a uzavření jejich ruských výrobních závodů, se výrazně omezil výběr modelů pro taxi a carsharing. Místo obvyklých VW Polo, Škoda Octavia, Hyundai Solaris a Kia Rio a K5 kupují taxikáři auta z Číny, nejen sedany, ale i crossovery.



Foto: TASS/NEWS.ru/Sergey Bulkin

„Už nyní, v podmínkách omezené nabídky na automobilovém trhu, se firmám daří obnovovat své vozové parky,“ řekl Izvestija v pracovní skupině taxikářů v Ruském svazu průmyslníků a podnikatelů.

Navzdory skutečnosti, že crossover taxi jsou v posledních letech stále běžnější na silnicích místo obvyklých sedanů s kostkovanou střechou, pracovní skupina věří, že jsou také docela vhodné pro přepravu cestujících. Poznamenali, že jde o moderní a pohodlné modely, které jsou často prostornější než tradiční sedany.



Projel jsem kolem sankcí: úřady podpoří carsharing hlavního města
Jak budou fungovat provozovatelé krátkodobých autopůjčoven

Jednou za tři roky

Podle autora návrhu zákona Andreje Kutepova, šéfa výboru Rady federace pro hospodářskou politiku, je vhodné obnovovat vozy ve vozovém parku taxi každé tři roky. Zástupci služby sdílení aut Belka

Car tak optimističtí nejsou.

„Aby průmysl mohl realizovat tuto zakázku, je nutné v první řadě dokončit program dotování a leasingu automobilů,“ uvedl tiskový servis společnosti.

Podniky lze stimulovat k rychlé obměně vozového parku, věří Maxim Kadakov.



Foto: tisková agentura města Moskvy / Artur Novosiltsev

— Nevylučuji ani variantu, že nepůjde o nákup aut taxislužbami, ale o napojení aut na taxislužbu podle toho, zda je auto ruské nebo ne. Pokud bude takový scénář realizován, pak mnoho řidičů v zahraničních autech, zejména v regionech, přejde do šedé zóny, - řekl šéfredaktor Za Rulem.

Vyberte domácí

Ministerstvo průmyslu a obchodu Ruska řeklo listu Izvestija, že tradičně podporuje používání vysoce lokalizovaných vozů v taxících a sdílení aut, protože takový regulační mechanismus může pomoci stimulovat poptávku po vozech domácí výroby.

- Ministerstvo průmyslu a obchodu Ruska již zpracovalo otázku uplatňování příslušných požadavků na vozy používané v taxislužbě a zaslalo kladný závěr. V budoucnu lze příslušné parametry rozšířit i na carsharingové vozy s přihlédnutím k jejich specifikům,“
poznámala tisková služba resortu.



S dámost plešatou: Státní дума přijala zákon o taxislužbě
Řidiči s trestní minulostí a pokutami nebudou smět řídit
Někteří provozovatelé taxislužby a sdílení aut sami přecházejí na domácí vozy.

„V květnu 2023 jsme podepsali smlouvu na dodávku 3 000 vozidel Moskvíč-3 pro leasingový program Citypark. Tyto vozy doplní flotily taxi během roku 2023,“ řekl Dmitrij Kovalenko, generální ředitel Citymobil a Taxovichkof. Hlavní je, že domácí výrobci by měli být schopni zajistit objem produkce nezbytný pro trh, aniž by došlo k výraznému nárůstu cen, poznámeneal.

Jistá poptávka je i po elektromobilech ruské značky Eolute: 375 aut pracuje v taxících a zhruba stovka v carsharingu.