

Proč se Amerika zdráhá zásobovat Ukrajinu F-16 navzdory masivnímu evropskému tlaku: Bojové ztráty by mohly zničit pověst stíhačky

militarywatchmagazine.com/article/us-reluctant-f16s-ukraine-euro-pressure

Východní Evropa a střední Asie, letadla a protiletadlová letadla

Redakce časopisu Military Watch

20. května 2023



F-16 Fighting Falcon

Po měsících žádostí ukrajinské vlády, aby jí západní země dodaly stíhací letouny F-16, se Spojené státy dostaly pod rostoucí tlak svých evropských spojenců, aby schválily převody letounů ukrajinskému letectvu. F-16, ačkoliv je v současné době nahrazován novější pátou generací F-35, byl po desetiletí primárním stíhačem nasazeným ve velké části NATO a také klíčovými americkými spojenci mimo Evropu, jako je Jižní Korea a Izrael, a je považován za nejvhodnější Západní stíhací letoun pro Ukrajinu díky obrovskému počtu, ve kterém je k dispozici, a také nižším provozním nákladům a potřebám údržby než alternativy jako Eurofighter nebo F-18. Britský

premiér Rishi Sunak pokračoval v tomto trendu, když Británie důsledně vedla západní svět v eskalaci druhů výzbroje dodávané Ukrajině, včetně toho, že se jako první zavázala poskytovat řízené střely dlouhého doletu, tanky západní výroby a dokonce munici s ochuzeným uranem . zvláště tvrdě tlačí na zásoby F-16. Země se vedle Polska také vyznačovala rozsahem, v jakém byla ochotna nasadit bojový personál do předních linií, aby aktivně zapojila ruské síly do raných fází války.

Další evropské země, zejména Nizozemsko a Norsko, byly také předními zastánci dodávek F-16, zatímco Francie souhlasila s poskytováním výcviku ukrajinským pilotům. Několik evropských států údajně vyvíjelo rostoucí tlak na Spojené státy, aby schválily převody F-16 na Ukrajinu, protože i kdyby F-16 provozované v zahraničí nepocházely z amerických zásob, stále by potřebovaly povolení Washingtonu, aby poskytly svá vlastní letadla jakékoli třetí straně.

Hrozící vyčerpání ukrajinské pozemní protivzdušné obrany , velmi omezená schopnost Západu ji doplňovat a rostoucí vliv které ruské letectvo dokázalo uplatnit na bitevním poli, byly všechny faktory stimulující kyjevské příznivce k tomu, aby s větší naléhavostí prosazovali modernizaci svého letectva.



F-16 amerického letectva

Podle zpráv z mnoha amerických zdrojů, mezi nimi i *New York Times*, Spojené státy zablokovaly svým evropským partnerům výcvik ukrajinského personálu na F-16, přestože Nizozemsko a Norsko byly údajně ochotny dodat své starší letouny ukrajinskému letectvu. Pravděpodobným klíčovým důvodem nesouladu v americkém a evropském postoji je to, že Spojené státy mají stále velmi velký podíl na programu F-16, nejen proto, že stíhačka bude i nadále tvořit páteř amerického letectva po celá desetiletí, ale také proto, že i nadále nabízí modernizované varianty třídy na export občas za stovky milionů dolarů na drak letadla. Naproti tomu Británie a Francie F-16 neprovozují, zatímco Norsko, Nizozemsko a další evropští operátoři jsou blízko k úplnému vyřazení třídy z provozu, aby je nahradili F-35 – čehož Norsko dosáhlo v lednu 2022 jako první. Pokud by tedy byly F-16 nasazeny na Ukrajinu, hlavní riziko by nesly Spojené státy. Nejen, že existuje možnost, že by se stíhačka nebo její technologie mohly dostat do ruských rukou, jak má jiná západní technika ve značném množství, ale je zde také mnohem větší šance, že by stíhačky mohly utrpět značné ztráty jak při úderech na jejich letiště, tak v boj vzduch-vzduch, což by bylo velkou ranou pro pověst F-16.



F-16 Block 70/72

F-16 je lehký jednomotorový stíhací letoun, který byl navržen v 70. letech jako lehčí a levnější protějšek těžkého F-15, který tvořil elitu amerického letectva. Proti ruskému letectvu existuje velmi vysoká pravděpodobnost, že by tato třída měla jen velmi omezenou schopnost přežití kvůli nedostatku schopností utajení a omezené schopnosti zapojit do ruské flotily špičkové těžké letouny, jako jsou Su-35, MiG-31. a Su-57. Střety vzduch-vzduch by byly pravděpodobně velmi jednostranné a sestřelení F-16 pomocí vlastních stíhaček by značně zvýšilo prestiž ruského letectva a jeho obranného sektoru – který již nedávno těžil ze zničení nejvyššího systému protivzdušné obrany NATO Patriot dne 16. května. Zatímco novější varianty F-16, konkrétně model Block 70/72, by se mohly potenciálně prosadit proti některým z novějších ruských stíhaček, má hodnotu menší než jedna letka. byly dosud vyrobeny. Velmi vysoké náklady na tyto nové F-16, přes 120 milionů dolarů za kus, také činí jejich dodání pravděpodobně neúměrně nákladnými, protože jejich malý rozsah výroby a dlouhé nevyřízené objednávky primárně z Tchaj-wanu toto fakticky vylučují.

Starší F-16, závislé na zastaralých mechanicky snímaných radarech a postrádající přístup k novým generacím střel, jako je AIM-120D, by pravděpodobně dopadly špatně, pokud by byly nasazeny na Ukrajinu, i když by mohly zasáhnout ruská letadla 1:1 a netrpěly velké početní nevýhody. Hrozba ze strany ruských pozemních raketových systémů dlouhého doletu, které i ze základen v Bělorusku prokázaly schopnost sestřelit stíhačky čtvrté generace nad samotným hlavním městem Kyjevem by dále omezily schopnost F-16 operovat kvůli jejich nedostatku schopností utajení. V důsledku toho mají Spojené státy hodně co ztratit, když uvidí své F-16 převedené na Ukrajinu, v době, kdy jsou budoucí objednávky pro tuto třídu již zpochybňovány a pověst jejich letectva je kritická

zejména v divadlech, jako je Východ. Asie. Priority jejích evropských spojenců, kteří se soustavně více zaměřovali na Rusko, byly často velmi odlišné.

Ruské letectvo Su-35 v Bělorusku

Britský export zbraní Britsko-ukrajinské obranné vazby F-16 F-16
Block 70/72 Nová západo-ruská studená válka Rishi Sunak ruské
letectvo ruská armáda Rusko-ukrajinská válka Su-35 US Air
Force Vývoz zbraní z USA Americká armáda Americko-ukrajinské
obránné vazby Ukrajinské letectvo Ukrajinská armáda