

Evropský parlament přijal „svatou trojici“ klimatických zákonů

euobserver.com/green-economy/156929

18 April 2023



Europoslanec Peter Liese řekl, že je „nesmírně hrdý“, všichni v jeho EPP (kromě dvou členů) hlasovali pro přepracovaný zákon (Foto: [Wikimedia](#))

Autor: [Wester van Gaal](#)

Štrasburk, 18. dubna, 16:17

Poslechněte si článek

▶ 0:00 / 0:08 ————— 🔊 ⋮

Evropský parlament schválil tři zákony o klimatu, které tvoří jádro úsilí EU snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů alespoň o 55 procent.

"Nyní jsme se konečně shodli na svaté trojici," řekl v úterý (18. dubna) po hlasování ve Štrasburku europoslanec za konzervativní Evropskou lidovou stranu (EPP) Peter Liese. "Všichni z toho budou

mít prospěch."

Prvním zákonem, který byl přijat, byla aktualizovaná verze systému obchodování s emisemi (ETS) pro průmysl, která zvyšuje cíle průmyslového snížení emisí na 62 procent do roku 2030.

"Tento zákon se týká energetické bezpečnosti stejně jako energetické transformace," řekla předsedkyně parlamentu Roberta Metsolaová, když vysvětlila potřebu zvýšit cíl. "Nepřecházíme na zelenou proto, abychom se chovali zeleně. Čím větší pobídku k tomu dáme, tím nezávislejší budeme."

S cílem chránit velké znečišťovatele před společnostmi mimo Evropu, které nemají dodatečné náklady, byl do ETS při jeho prvním spuštění v roce 2005 zabudován systém bezplatných povolenek. zvýšení nákladů na emise uhlíku.

Aby byla průmyslová odvětví EU konkurenceschopná, byla také velkou většinou v parlamentu přijata uhlíková hraniční daň (CBAM) zaměřená na zboží přicházející do Evropy, která tvoří druhou větev takzvané svaté trojice.

Poplatek se bude vztahovat na dováženou ocel, hnojiva, hliník, cement, výrobu elektřiny a vodík. Bude postupně zaváděn od roku 2026 do roku 2034 stejnou rychlostí, jakou se postupně ukončují bezplatné povolenky pro ETS. "Toto je budoucnost politiky v oblasti klimatu a udržení konkurenceschopnosti průmyslu, protože je třeba vytvořit rovné podmínky," řekl poslanec Evropského parlamentu za socialisty a demokraty (S&D) a zpravodaj souboru Mohammed Chahim .

Poslanci také poprvé schválili rozšíření ETS na námořní sektor a postupné zrušení bezplatných povolenek pro letectví do roku 2026 – o rok dříve, než navrhla Evropská komise. Polovina dostupných povolenek bude v předchozích dvou letech zrušena.

V roce 2027 (nebo v roce 2028, pokud jsou ceny energie stále historicky vysoké) bude také zaveden samostatný systém obchodování s uhlíkem (ETS II) pro domácnosti a automobily. To zvýší náklady na vytápění, chlazení a jízdu pro spotřebitele a podniky, což podnítl přechod na elektrická vozidla, elektrifikovaná tepelná čerpadla a renovace.

Na ochranu zranitelných domácností, malých podniků a řidičů před náklady spojenými s touto částí legislativy schválili poslanci také sociální klimatický fond ve výši 87 miliard eur, který vstoupí v platnost v roce 2026 a představuje třetí a poslední část rozsáhlého souboru tržní klimatická pravidla jsou jádrem ambicí EU v oblasti klimatu.

Fond bude financován z dražby emisních povolenek pro ETS II (doprava a vytápění) v hodnotě až 65 miliard EUR, přičemž dalších 25 procent pokrývají členské státy, ačkoli příjem závisí na ceně uhlíku.

Podle Liese přinesou ETS I a II vládní příjmy v celém bloku ve výši 700 miliard EUR, které musí členské státy znovu investovat do přechodu k zelené ekonomice.

'Měl by' vs 'Musím'

Dříve byl tento požadavek na použití fondů ETS k vyčištění ekonomiky formulován volně ("měl by"), což vedlo k tomu, že pouze polovina prostředků ETS byla reinvestována do úsilí v oblasti klimatu. Nová pravidla změnila toto znění na přísnější „musí“, což naznačuje, že země již nemají na výběr.

"Vlády je nesmí utrácet za cokoliv, co chtějí, ale musí je utratit za přechod," řekl Liese, který "tři až čtyři roky" bojoval za změnu znění.

I když se to může zdát jako malý detail, pravidla se již projevila. Od doby, kdy EU v prosinci poprvé dosáhla politické dohody o aktualizovaných pravidlech ETS, ceny uhlíku v únoru poprvé ve své

historii vyskočily na 100 EUR za tunu, což je úroveň, na které se od té doby drží, což je pětinasobný nárůst za tři roky. . Úterní přijetí velkou většinou v parlamentu ještě více snižuje nejistotu ohledně trajektorie legislativy a dále upevňuje tržní ceny.

"Jsem velmi vděčný, že jsme dosáhli dohody o ETS," řekl Liese na okraj úterního hlasování. "ETS je nejdůležitější klimatická legislativa, kterou máme."

Vyjednavači EU se shodli na historickém uhlíkovém tarifu

13. prosince
2022, 12:58
Po 10



vyčerpávajících hodinách nočních vyjednávání, která trvala do pěti hodin ráno, dospěli vyjednavači EU k dohodě o hraničním tarifu na zboží s vysokým obsahem uhlíku, čímž ukončili 20 let diskusí.

Europoslanci zvýšili ambice ohledně reformy trhu EU s uhlíkem

17. května 2022, 18:03

Poslanci ve výboru pro životní prostředí se shodli na reformě evropského trhu s uhlíkem – včetně jeho rozšíření na budovy a dopravu. Chtějí také rozšířit rozsah uhlíkové hraniční daně a do roku 2030 postupně zrušit bezplatná povolení.



Názor

„Čistý vodík“ je přestrojený průmysl fosilních paliv

12. dubna, 15:58

Průmysl fosilních paliv ví, že dny přímého popírání klimatických změn skončily. Znečišťující společnosti od té doby přesunuly své zaměření na propagaci nových technologií, které slibují snížení emisí, aniž by to ovlivnilo jejich obchodní model.

Evropský parlament zakázal produkty spojené s odlesňováním

Dnes, 20:23

Evropský parlament schválil nový návrh zákona, který zakazuje produkty spojené s

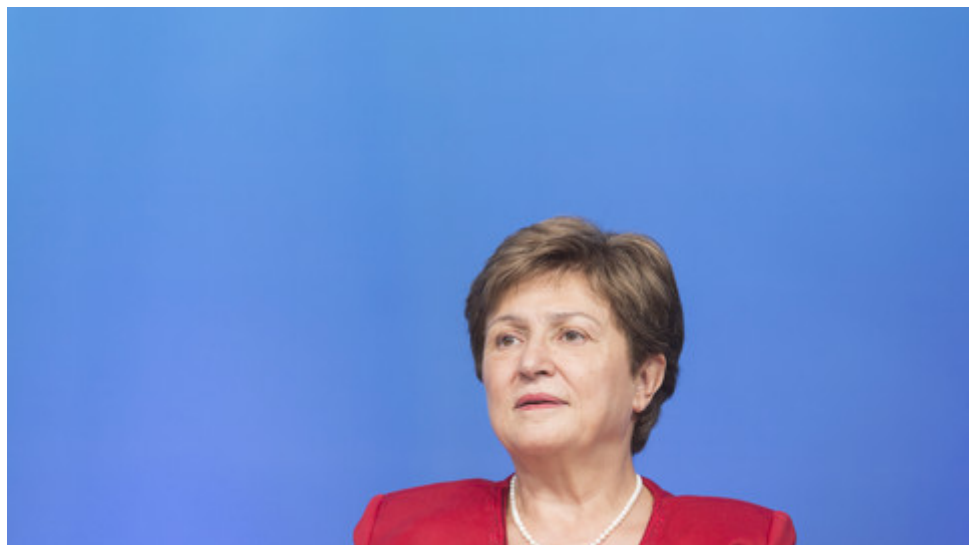


odlesňováním, zahrnující dřevo, dobytek, palmový olej, sóju, kakao, kávu a kaučuk a deriváty jako čokoládu, nábytek a některé kosmetické přípravky.

MMF: Rozvojové země čelí rostoucím dluhovým problémům

11. dubna,
18:10
Rozvojové země čelí narůstajícím dluhovým problémům, protože

kombinace vysokých úrokových sazeb, splatných dluhopisů a pomalého globálního růstu hrozí, že dotlačí zranitelné ekonomiky do platební neschopnosti.



Německo prosazuje unijní výdajová pravidla „jedna velikost pro všechny“.

6. dubna, 16:05

V
neoficiálním
dokumentu
pro
Evropskou
komisi
Německo
prosadilo
jednotná
fiskální
pravidla,



která omezí vládní výdaje na „společný benchmark“ – což by podle expertů mohlo omezit zelené investice EU.