

# Boeing přestává nakupovat titan z Ruska, ale tvrdí, že má pevnou zásobu kovu

[aviacionline.com/2022/03/boeing-stops-buying-titanium-from-russia-but-says-it-has-a-firm-supply-of-the-metal](https://aviacionline.com/2022/03/boeing-stops-buying-titanium-from-russia-but-says-it-has-a-firm-supply-of-the-metal)



**AVION EXPRESS**  
Calling all A320 pilots!  
APPLY NOW!

- Yearly estimated income for Captains - 110k, First Officers - 64k!
- 1 month of paid vacation!
- And a BONUS for all pilots who join Avion Express until May 31st!

Photo of four pilots in uniform standing in front of an aircraft.

Boeing sice pozastavil většinu svých obchodů s Ruskem, ale dosud nevyřešil stav svého vztahu s dodavatelem titanu, který vede vládní spolupracovník, který kdysi pracoval v KGB za Vladimira Putina. Výrobce učinil nabídku před desítkami let na získání ruského titanu. Kov, jeden z nejobtížnějších na rafinaci, je zásadní pro výrobu komerčních a vojenských letadel, satelitů a vesmírných lodí Starliner.

Boeing varoval, že geopolitické změny způsobené invazí na Ukrajinu by mohly způsobit problémy s dodávkami. Výrobce uvedl, že kromě uzavření svých technických kanceláří v Moskvě a Kyjevě a zastavení dodávek náhradních dílů ruským aerolinkám přestane ze země nakupovat titan. Boeing však nevyjasnil, co se stane s jeho společným podnikem na výrobu titanu s Rostecem. Ural Boeing Manufacturing se nachází asi 1100 kilometrů východně od Moskvy v oblasti pohoří Ural zvaném Údolí titanu.

## **Pád SSSR posílil obchod a invaze na Krym ho zničila**

Nákup titanu z Ruska se zrychlil v důsledku zlepšení obchodních vztahů se Západem po rozpadu Sovětského svazu v roce 1991. Jak uvádí WSJ, Boeing získal asi třetinu titanu z Ruska, doplněné o USA, Japonsko, Čínu a Kazachstán. Poté, co Rusko v roce 2014 napadlo Krym, začal výrobce diverzifikovat své zdroje. Mluvčí společnosti poznamenala, že „naše zásoby a rozmanitost zdrojů poskytují dostatečné dodávky pro výrobu letadel“. Dodala, že „v posledních měsících hromadíme materiál a snažíme se najít nové dodavatele“.

Chemezov, generální ředitel a předseda představenstva Rostec – dodavatele titanu Boeing – byl sankcionován USA po ruské invazi v roce 2014, sankce byly prodlouženy minulý týden. Chemezov a Putin jsou si blízcí a pracovali spolu v sovětské zpravodajské službě ve východním Německu a dokonce bydleli ve stejném bytovém komplexu.

Boeing a další americké společnosti mohou i přes novou vlnu sankcí stále dovážet ruský titan. Eskalace války by však mohla vést k tomu, že západní společnosti ztratí přístup ke kovu, pokud se Kreml rozhodne uvalit vlastní sankce.