

Řidiči se při jízdě s tažným zařízením dopouští přestupku. Většinou o tom ani nevědí

autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/ridici-se-pri-jizde-s-taznym-zarizenim-dopousti-prestupku-vetsinou-o-tom-ani-nevedi

Řidičův chleba

Používání koule za autem má svá jasně daná pravidla, a to i ve chvíli, kdy zrovna nic netáhne



Bart Běhal

08.02.2023 07:32 5.



Tažná zařízení se dělí do tří základních skupin - pevná, odnímatelná nebo sklopná. Podle toho k nim také musíme přistupovat.

Zdroj: Tiskový servis Škoda Auto

Tažné zařízení, neboli koule je u Čechů oblíbeným pomocníkem. Lze na něj upevnit přívěsný vozík, držák na kola nebo třeba karavan. Při jeho samotném používání však musí řidič dbát několika pravidel, aby nedošlo k určitému poškození nebo mu nehrozila pokuta. To samé platí i v případě, kdy je tažné zařízení právě nevyužité, jenže na to už většina řidičů zapomíná. Zbytečně pak hazardují s pokutami a dalšími problémy.



Řidičův chleba 4.6

Připravte si dobré argumenty

Aut s koulí je na českých silnicích spousta. Problém ale je, že řidiči ji za svým vozem nechávají i ve chvíli, kdy ji nevyužívají. Tím však porušují zákon. Ale vlastně jen někteří. Tažná zařízení se totiž dělí podle toho, jakým způsobem se odjímají. „Jakmile je možné kouli odebrat bez použití náradí, nebo ji sklopit, pak musí být z auta odejmuta," uvedla pro Autosalon tisková mluvčí Policejního prezidia Hana Rubášová. Pokud to možné není, lze ji podle zákona nechat na vozidle.

V okamžiku, kdyby byl řidič přichycen policejní hlídkou s „prázdným“ tažným zařízením, hrozí mu pokuta ve výši až 2500 korun. Nás ještě zajímalo, jak se na kouli za autem dívají pojišťovny, když její příčinou dojde k nějakému poškození jiného vozu či majetku. „Jen stěží budeme řidiči vysvětlovat, že měl mít tažné zařízení odejmuté, a tudíž mu pojistné nevyplatíme. Stačí, aby argumentoval tím, že pouze přejížděl do garáže, nebo vozík zrovna odpojil,“ sdělil nám po telefonu tiskový mluvčí Kooperativy Milan Káňa. Lze tedy předpokládat, že podobný problém bude mít při dokazování přestupku i policie.



Řidičův chleba 4.0

Řidiči se snaží čelit pokutám za parkování přelepováním espézetek. Postih není jednoznačný.

Číst článek

Pozor na překrytou SPZ!

Každopádně je vždy důležité, aby připevněné tažné zařízení bylo zapsané v technickém průkazu. Tak řidič předejde dalším větším komplikacím. Zároveň nesmí zakrývat registrační značku či

světlo. Jestliže se rozhodnete vyrazit na cesty se zakrytou SPZ, nebo aniž byste pořešili dodatečnou na přípojný vozík, pak vás to vyjde dost draho. Přestupek nelze řešit na místě, a tak se posílá do správního řízení. Po rozhodnutí je udělena pokuta 5 až 10 tisíc korun a k tomu navíc zákaz řízení na šest až dvanáct měsíců.

Naštěstí existuje od ledna 2016 jednoduché řešení. Značku na tažné zařízení vyřídí kterýkoli registr vozidel. Pro vyřízení třetí speciální značky se stejným znaky jako je na originální značce automobilu, je nutné mít s sebou na úřad malý a velký technický průkaz, občanský průkaz, žádost o vyřízení dodatečné tabulky a pak samozřejmě také správní poplatek, který činí 650 korun (za žádost a následné zapsání do technického průkazu). Značku je nutné si vyřídit s předstihem, neboť na vyřízení má úřad 30 pracovních dní.



[Reportáže a bonusy](#) [4.8](#)

Diskuze

A proč takový nesmysl vůbec řešit? Řešit blbosti a kraviny tohoto charakteru, to je snad národní sport! A stejně se k tomu bude nějaký blbec tady na diskusi vyjadřovat....

Dodatečná RZ na přípojný vozík? Co v redakci berete za matroš?

Zobrazit celou diskuzi (5)
