

Rusko v tichosti shromažďuje „stínovou flotilu“ tankerů, aby se vyhnulo západním omezením

🕒 zerohedge.com/geopolitical/russia-quietly-amasses-shadow-fleet-tankers-sidestep-western-restrictions

Ve snaze zmírnit dopad mezinárodních omezení na svůj prodej ropy Rusko diskrétně sestavilo „stínovou flotilu“ více než 100 tankerů , tvrdí lodní makléři a průmysloví analytici, kteří hovořili s *Financial Times* .

Do značné míry anonymní nákupy tankerů lze sledovat podle velkého nárůstu nejmenovaných nebo nových kupujících objevujících se v registrech. Plavidla jsou obecně stará 12-15 let a očekává se, že budou v příštích několika letech sešrotována, řekl Anoop Singh, vedoucí výzkumu tankerů v Braemar. -- *Financial Times*

„V posledních měsících jsme zaznamenali poměrně velký počet prodejů nejmenovaným kupcům a **několik týdnů po prodeji se mnoho z těchto tankerů objevilo v Rusku** , aby vzalo svůj první náklad ropy,“ Craig Kennedy z Harvard's Davis Center for Russian and Eurasian Studies řekl *Times* .



Zpráva přichází v době, kdy nová ruská ropná omezení inspirovaná ukrajinskou válkou vstoupí v platnost. V pondělí vstoupí v platnost dlouho plánovaný zákaz EU na dovoz

ropy z Ruska po moři . V polovině února se zákaz dovozu rozšíří na rafinované ruské produkty.

Tento týden se země G-7 (Kanada, Francie, Německo, Itálie, Japonsko, Spojené království a USA) a EU dohodly na **omezení ceny ruské ropy na 60 dolarů za barel** . Strop se bude upravovat každé dva měsíce od poloviny ledna.

Protože EU nebude od pondělí dovážet ruskou ropu, **schéma se samozřejmě zaměřuje na ruský globální obchod s ropou, který je silně závislý na západních společnostech.**



V březnu se demonstrant Greenpeace v Dánsku připravuje pokusit se zmařit přesun ruské ropy mezi dvěma tankery (přes Greenpeace) .

Konkrétně bude cenový strop bránit západním podnikům v pojišťování, financování nebo přepravě ruské ropy, pokud cena nebude na úrovni nebo pod stropem. V této souvislosti je **zvláště pozoruhodnou západní společností námořní pojišťovna Lloyd's of London.**

Rusko prohlásilo, že nebude obchodovat s žádnou zemí, která prosazuje cenový strop.

" Nemáme zájem o to, jaký bude cenový strop . Uzavřeme přímé dohody s našimi partnery. **Partneři, kteří s námi spolupracují, nebudou tyto stropy brát v potaz a neposkytnou žádné záruky těm, kteří takové stropy zavedou nezákonně," řekl** ruský ministr zahraničí Sergej . Lavrov na tiskové konferenci 1. prosince.

Se svou rostoucí flotilou stárnoucích tankerů s výhodnými popelnicemi se **Rusko snaží posílit svůj vývoz do Číny, Indie, Turecka a dalších zemí** , které výrazně zvýšily své nákupy ruské ropy, protože jiné země je snižují.

Podle Braemarovy analýzy se zdá , že ruští operátoři získali:

- **29 velmi velkých přepravců ropy (VLCC)** , které mohou přepravit více než 2 miliony barelů za kus
- **31 tankerů velikosti Suezmax** , které přepravují asi 1 milion barelů
- **49 tankerů Aframax** s kapacitou 700 000 barelů

Ruské řádění v nákupu tankerů pravděpodobně neskončilo. „**Rusko potřebuje více než 240 tankerů, aby udrželo proudění svého současného exportu,**“ řekl Times analytik Rystad Viktor Kurilov .

Další geopolitické příběhy na Zerohedge



Escobar: Panické impérium se snaží udělat z Ruska „nabídku, kterou nelze odmítnout“



Miliardář Zelenskyj-Backer a exministr mezi ukrajinskými úředníky, na které se zaměřily další protikorupční razie



Cíle iniciativy OSN a Doxxes lékaři a sestry, kteří se neřídí příběhem COVID-19

NIKDY NEZMEŠKEJTE NOVINKY, NA KTERÝCH ZÁLEŽÍ NEJVÍCE

ZEROHEDGE PŘÍMO DO VAŠÍ SCHRÁNKY

Získejte denní rekapitulaci s vybraným seznamem příběhů, které si musíte přečíst.

Zobrazit komentáře

Chcete více novinek, které jinde nedostanete?

Zaregistrujte se nyní a získejte denní rekapitulaci nejoblíbenějších a nejdůležitějších příběhů doručenu přímo do vaší schránky.
