

Důležité informace o Miloši Vystrčilovi před druhým kolem senátních voleb

tydenikobcanskepravo.cz/2022/09/dulezite-informace-o-milosi-vystrcilovi.html

Rokytky TOP News



Česká politická scéna se dá opticky rozdělit na dvě základní skupiny, Vlkodlaky (Werwolf) a Sokoly.



Watch Video At: <https://youtu.be/yq1B6KzLz2Q>

Společným cílem všech Werwolfů je rozbít Český stát, a nahradit ho systémem vlády gauleiterů. Gauleiteri mají vládnout výlučně podle bruselských nařízení jednotlivým župám, a velkým městům, a mají být už výhradně podřízeni Bruselu. Nový tok českých daní, tak má být od občanů do státní pokladny, odtud do Bruselu, a z něj už přímo jednotlivým gauleiterům. Kdo se systému Gau (Župa) - Brusel nepodřídí, nedostane bruselské dotace. A protože gauleiteri nebudou mít právo veta, ani armádu, nebudou tak schopni se novým bruselským nařízením postavit. Ale na oplátku za svoji servilitu dostanou rozdělené české daně, o kterých už, stejně jako o zákonech, nebude smět Český stát rozhodovat.

Typickým představitelem Werwolfů je předseda Senátu Miloš Vystrčil z ODS. Ten 24. srpna 2016 doslova v Českém Senátu pronesl: První věc, která je velice důležitá, je si uvědomit, že pokud bylo na evropské úrovni přijato nařízení, tak tím pádem je platné i pro Českou republiku bez ohledu na to, zda mi dneska tyto adaptační normy přijmeme nebo nepřijmeme. Jak vidíte předseda Českého senátu Miloš Vystrčil se domnívá, že čeští poslanci a senátoři jsou tu pouze proto, aby plnili vůli Bruselských úředníků, a nikoli vůli Českého lidu, a ještě se tím veřejně chlubí! (Čas proslovu 10.05 - 10.10.)

Škodlivost činnosti Vystrčila je naprosto jasně vidět z propadu prodejů automobilů Škoda v Číně. Miloš Vystrčil v neděli 30. srpna 2020 přistál na Tchaj-wanu, a začal odtud štěkat na Číňany. Číňané okamžitě 1. září oznámili na nejvyšší úrovni, že Vystrčilovy urážky Číny budou potrestány ekonomicky! Před Vystrčilovou návštěvou na Tchaj-wanu prodávala Škoda Auto v Číně ročně 352 tisíc vozidel. Nyní stěží za prvních 7 měsíců 26 965 kousků. Čínské investice v Česku byly zastaveny a přesměrovány do Maďarska, kde vznikne největší evropská Gigafactory na produkci baterií do elektromobilů, a

další pracovní místa. Čínský export do Česka roste od Vystrčilovy návštěvy mnohem rychleji, než český export do Číny. Řada českých firem se díky Vystrčilovi dostala v Číně na černou listinu.

Vedení koncernu Volkswagen oznámilo minulý týden, že se chystá převést výrobu Škodovek do Portugalska, Španělska a k severnímu pobřeží západní EU. O tom, že tomu tak bude jsme podrobně informovali v naší analýze už v květnu 2022. Podle nařízení Bruselu z 23. května 2022 se má výroba elektromobilů přesunout z východní Evropy do západní Evropy s odůvodněním, že východní Evropané už budou na příště příliš chudí, aby si elektromobily kupovali.

Ve volebním obvodu Jihlava, kde Werwolf Vystrčil usiluje o znovuzvolení pracuje 4000 zaměstnanců ve firmě Bosch, kteří vyrábějí vstřikování do motorů pro automobilky. Přesunem automobilek na západ jejich místa nutně zaniknou. Vláda Petra Fialy (ODS) a Miloš Vystrčil se snaží Bruselské nařízení o přesunu automobilek na Západ svou činností maximálně urychlit. Proto máme dražší energie, než Španělsko s Portugalskem, proto Vystrčil bez koordinace s ostatními zeměmi EU štěká na Čínu. Základním rysem politiky Werwolfů je likvidace české státní suverenity a české ekonomické prosperity. Cílem je přetvořit Česko v území totálně závislé na libovůli Bruselu.

Proti Vystrčilovi bude ve druhém kole bojovat Ing. Jana Nagyová, Ph.D. z hnutí ANO, spoluobžalovaná v kauze Čapí hnízdo. Pouhým srovnáním možné škody v případě Čapí hnízdo - 50 milionů - s výsledky činnosti Miloše Vystrčila - ztráty české ekonomiky v bilionech? - je zřejmé, že tu proti sobě kandidují naprosto rozdílní škůdci Česka. Zatím, co údajná trestná činnost Jany Nagyové je

předmětem podivného vyšetřování a souzení s nejistým výsledkem, důsledky činnosti Miloše Vystrčila jsou evidentní, ačkoli prý nejde o trestné činy.

V druhém kole senátních voleb bude záležet na tom, zda se Sokolové konečně spojí, aby využili nebývale příznivé situace, a porazili Werfolfy. To s reparacemi je nejrychlejší cesta k záchraně České ekonomiky i státní suverenity, jinak nás, díky Vystrčilovi a spol., ekonomicky sežerou. Vystrčilovi, který má podle Babiše 13 funkcí současně, to jistě finančně vadit nebude.

Zdroj fcb