

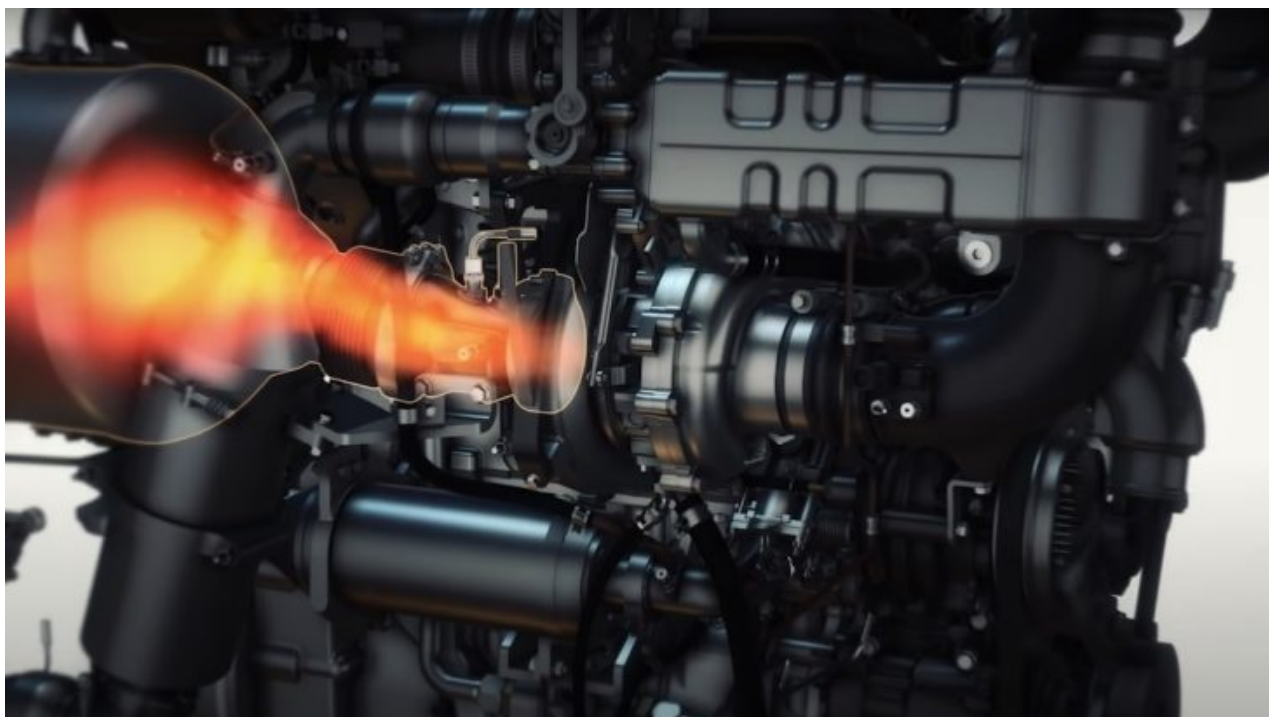
Zastaví tento nejčistší dieselový motor světa elektrošilenství? Splňuje jakoukoli emisní normu a mohl by změnit pravidla hry

autozive.cz/novy-diesel-proti-elektrosilenstvi

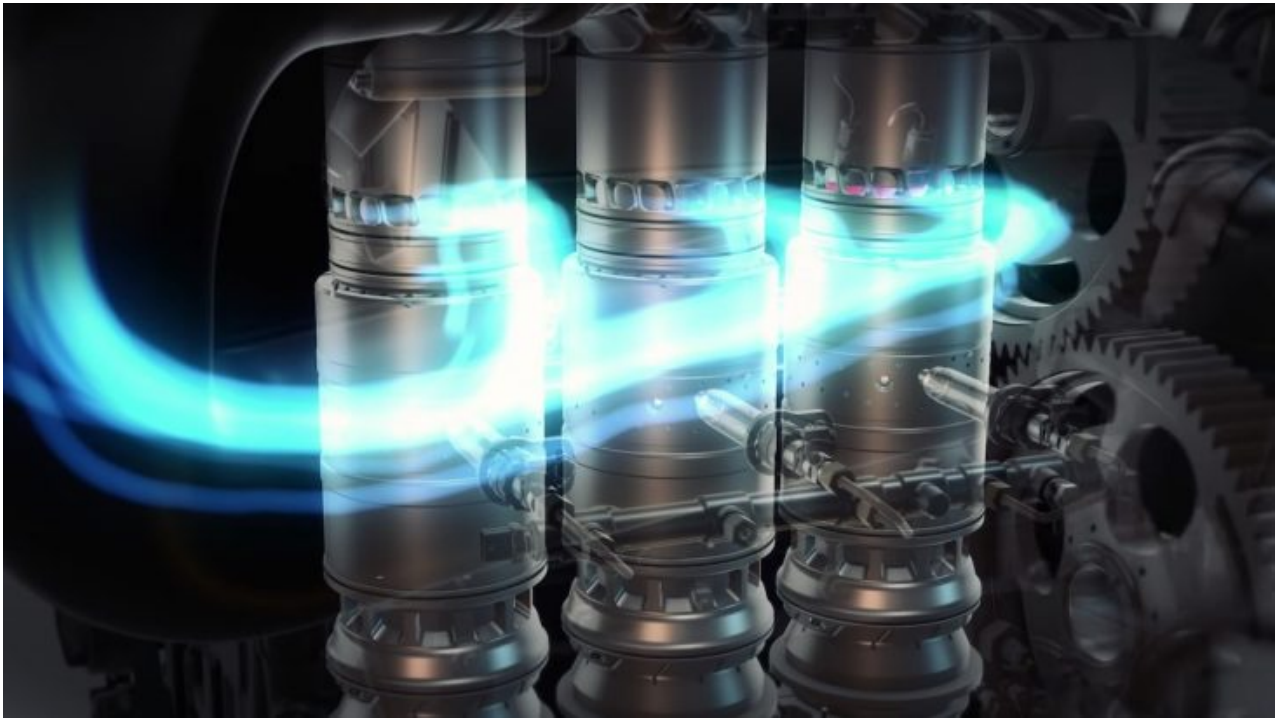
13. července 2022

Michal Sztolár

Příznivci elektromobilů by spalovací motor nejráději umístili rovnou zítra do muzea. Naštěstí jeho vývoj a možnosti zdaleka neřekly poslední slovo, důkaz přináší video v našem článku.



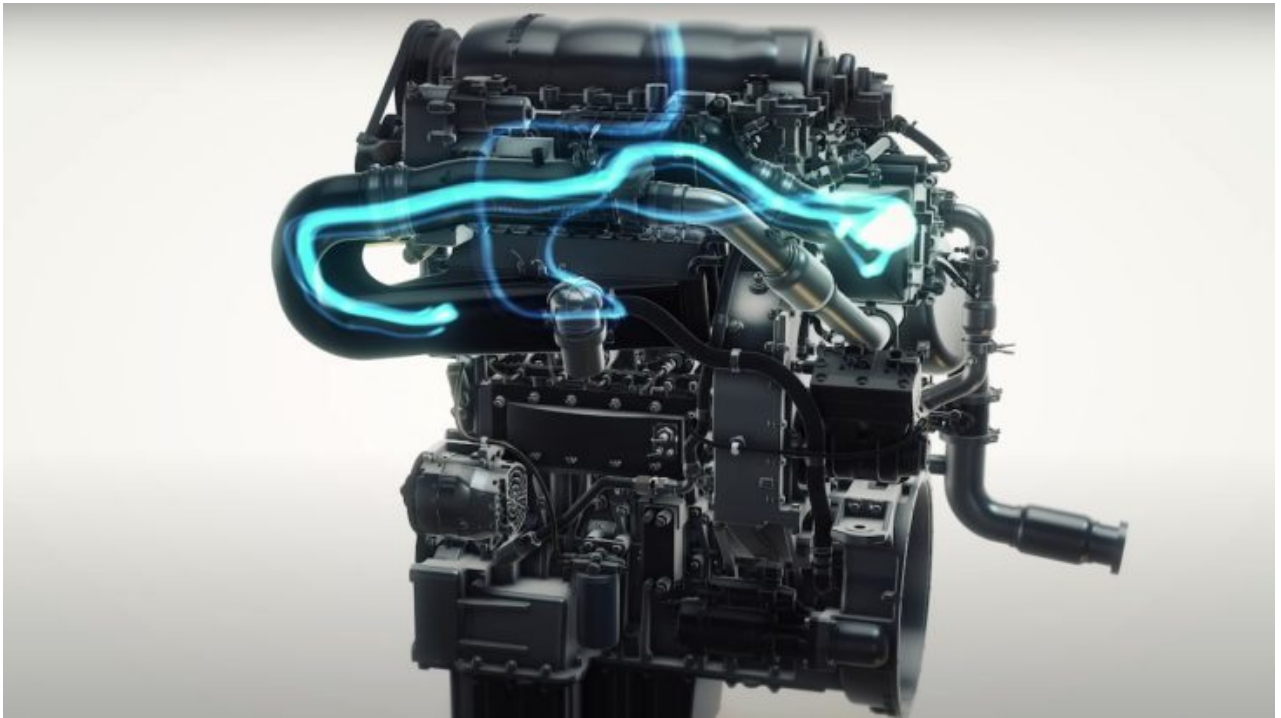
i



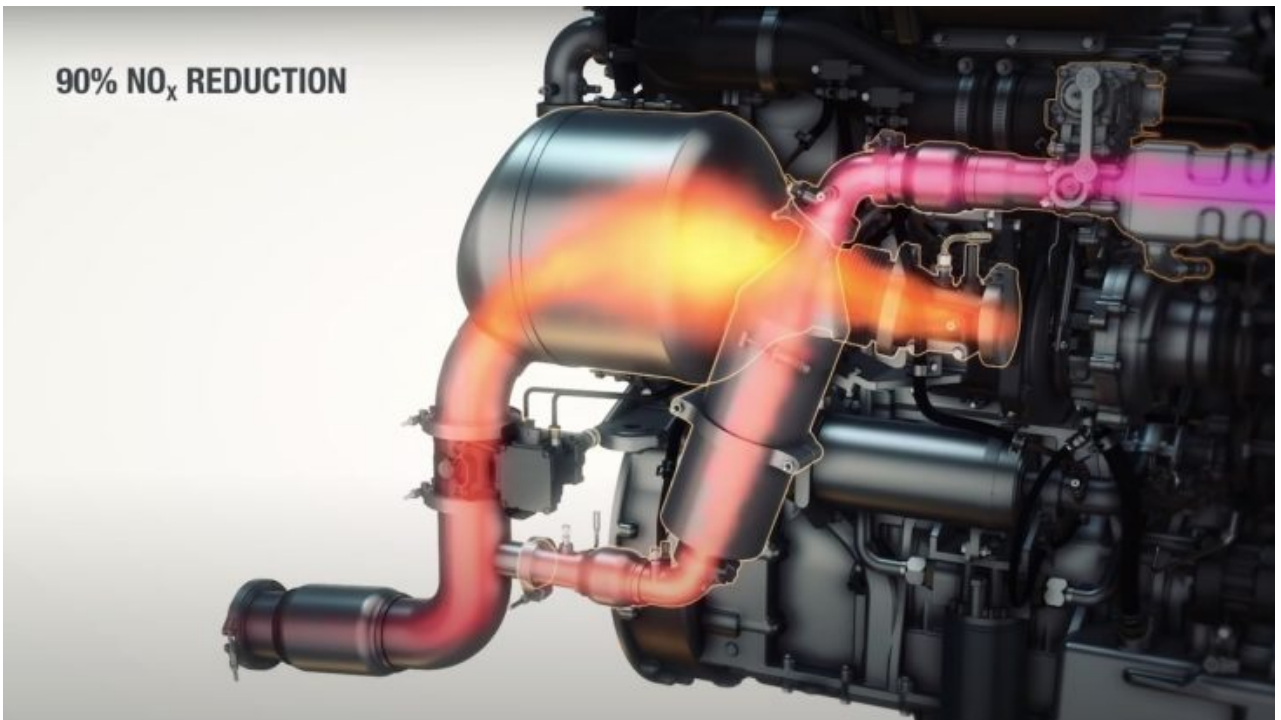
i



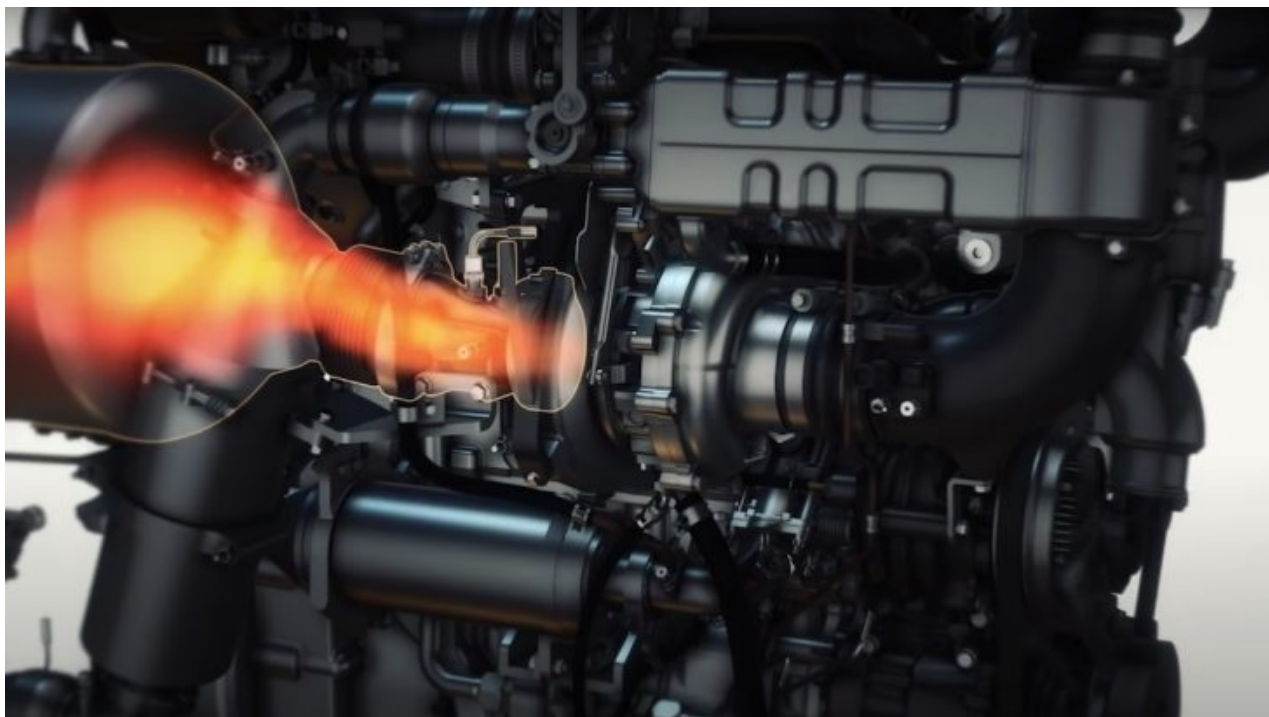
i



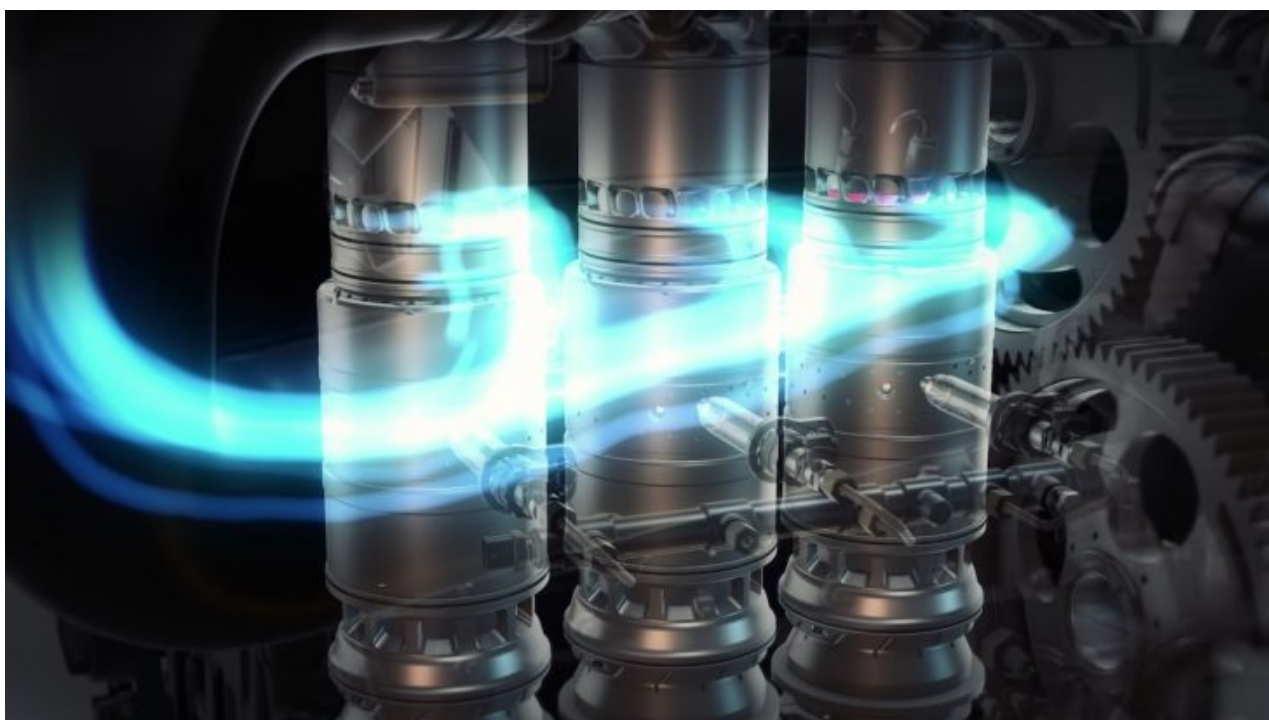
i



i



i



i

Další 1 fotografie

Rychlost, s jakou se kolem nás mění automobilový svět a všechny nás začíná tlačit tam, kam poměrně velká část z nás nechce a

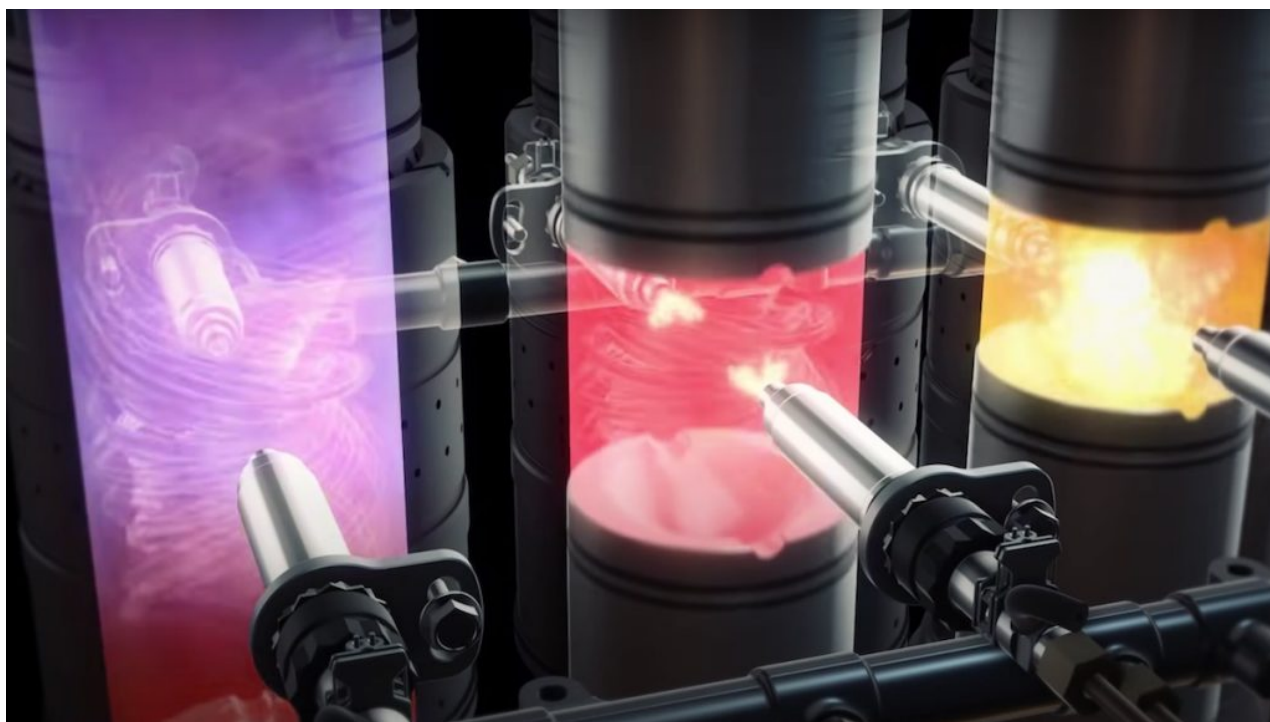


nikdy nechtěla je poměrně zarážející. Jednou to myslím bude **námětem na nejednu ekonomickou nebo sociologickou studii**, protože tak rychlý přechod k údajně skvělé a ničím neposkvvrněné elektromobilitě vypadá trochu jako z Orwella. Trochu dost. Pro tentokrát se pojdme podívat na další pokrok, který by mohl tuto cestu zvrátit. Kupodivu jej pohání nafta. Motorová nafta.



Kalifornie, země nízkým emisím zaslíbená

Náš vynález testovali v Kalifornii, kde by tedy člověk čekal cokoli, jenom ne naftu. Místo nafty spíše přemíru Priusů, hybridních Lexusů a elektrických BMW či Mercedesů, **to když je vaše konto správně americky tučné. A to jsou v Kalifornii všechna konta.** Nebo ne? Pravda, ještě jsou v Kalifornii ekologické Hummery H1, to když Rakousko předsedalo guvernérskému úřadu. Zanechme ale politicky nekorektních poznámek a pojdme se na ten motor podívat.



Start samotného projektu se datuje do roku 2018, kdy se ropný gigant Saudi Aramco rozhodnul podporovat vývoj alternativních spalovacích motorů s cílem snížit emise a spotřebu tak, aby **tyto splňovaly extrémně přísná kritéria platná v Kalifornii.**

Společnost Achatés Power podrobila procesy v spalovacích motorech rozsáhlé analýze a došla k závěru, že větší potenciál pro jejich snižování je u dvoudobých motorů. Což je pro nás, pamatující Trabanty a Wartburgy, speciálně vzrušující informace.

Vyzkoušeno v reálném provozu

Konec humoru. Protiběžnému spalovacímu motoru pro nákladní vozy, zkonstruovanému podle patentu Achatés Power naměřili na dynamometru v Detroitu a v závodě Achatés v San Diegu výkon 400 koní. Byl také testován v reálném provozu pod kapotou reálného nákladního automobilu, s nad očekáváním příznivými výsledky. Společnost CALSTART, která zkoumá testování emisních norem v Kalifornii potvrdila, že motor je schopen splnit limit 0,02 gramu za hodinu.

“ Je to nejčistěji spalující diesellový motor s nejnižším obsahem uhlíku na světě,“ prohlásil o konstrukci Achatés Power **Bill Can Amburg, viceprezident CALSTART.**



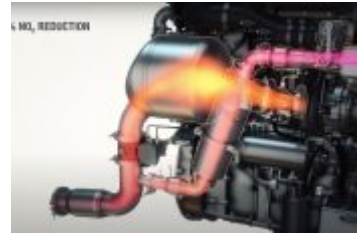
Watch Video At: <https://youtu.be/-xRxLKiZV-k>

Achates Power si je svým objevem natolik jistá, že chce v červenci 2022 prodat svůj první nákladní vůz s 10,6litrovým tříválcovým šestipístovým dieslovým motorem. Což je právě nyní. Otázkou zůstává, co bude dál. **Pokud se to skutečně podaří a přijde revoluční motor, schopný provozu s takto nízkými emisemi**, neunikne to určitě pozornosti výrobců osobních automobilů. Nevíme, nakolik by se jednotku povedlo zmenšit pod kapotu osobního vozu, nicméně kdyby ano, mohla by to být revoluce. A odpověď Bruselu na jeho elektrošílenství. Bylo by už na čase.

Galerie

[Další 1 fotografie](#)





Věříte, že se podaří zvrátit nástup elektromobilů?

Zdroj: [Achates Power](#)

[Diskuze](#) [Vstoupit do diskuze](#)

169 lidí právě čte

[Zobrazit další články](#)