

EU schválila daň z CO2 na vytápění a dopravu, kterou zmírní nový sociální klimatický fond

euractiv.com/section/emissions-trading-scheme/news/eu-agrees-co2-tax-on-heating-and-transport-fuels-softened-by-new-social-climate-fund

18. prosince 2022

By [Nikolaus J. Kurmayer](#) | [EURACTIV.com](#)

9:23 (aktualizováno: 14:05)



Po maratónu se vyjednávači dohodli, že začnou stanovovat ceny uhlíkových emisí pocházejících ze spalování fosilních paliv v silniční dopravě a vytápění v roce 2027 s cenovým stropem 45 EUR za tunu emitovaného uhlíku, který bude platit do roku 2030.

Zákonodárci EU se v neděli brzy (18. prosince) brzy dohodli, že zavedou cenu uhlíku na budovy a pohonné hmoty v silniční dopravě, přičemž souběžně bude zřízen nový fond pro sociální klima ve výši 87 miliard eur, který má zmírnit dopad na domácnosti a pomoci jim investovat do ekologických řešení.

Nová cena uhlíku se bude vztahovat na benzin, naftu a topná paliva, jako je zemní plyn, jejichž emise v důsledku oteplování klimatu v průběhu let nadále rostou navzdory pokusům o dekarbonizaci.

To byla pravděpodobně nejkontroverznější otázka při jednání o reformě systému EU pro obchodování s emisemi (ETS), největšího trhu s uhlíkem na světě a stěžejního nástroje klimatické politiky bloku.

„Největší výzvou byl ETS2,“ řekl Peter Liese, německý zákonodárce, který zastupoval Evropský parlament na dvoudenním vyjednávání, které začalo v pátek a skončilo v neděli ráno (18. prosince).

Po maratónu se vyjednávači dohodli, že začnou stanovovat ceny uhlíkových emisí pocházejících ze spalování fosilních paliv v silniční dopravě a vytápění v roce 2027 s cenovým stropem 45 EUR za tunu emitovaného uhlíku, který bude platit do roku 2030.

Dohoda je „ještě větší, než předpokládala Evropská komise,“ řekl Liese, protože nyní zahrnuje „procesní teplo“ z průmyslových činností a také vytápění kanceláří, které jsou zahrnuty do rozsahu nového schématu.

Zemědělství a rybolov nebudou muset platit dodatečné náklady na uhlík, protože jde o „citlivá“ odvětví, připustil Liese. Vlaky jezdící na naftu jsou také mimo rozsah systému a v důsledku toho nebudou jejich uhlíkové emise zdaněny.

Podle studie Postupimského institutu pro výzkum klimatu bude nový režim znamenat vyšší ceny u pumpy: až 10,5 centu za litr benzínu a 12 centů za naftu .

Ceny topných paliv jako plyn, topný olej a uhlí porostou také na úkor chudších členských zemí EU, které více spoléhají na špinavá fosilní topidla.

„Občané v EU musí počítat s vyššími cenami CO₂,“ vysvětlil Michael Bloss, zelený zákonodárce, který se účastnil závěrečných jednání o ETS.

S pokračující energetickou krizí by se nový systém mohl zpozdít o rok, do roku 2028, pokud ceny energie zůstanou „výjimečně vysoké“, uvedl Parlament v prohlášení .

Prozatímní dohodu nyní musí potvrdit členské státy EU a Evropský parlament, který bude hlasovat v plénu v lednu nebo únoru.



EU souhlasí s revizí trhu s uhlíkem ve snaze dosáhnout cíle v oblasti klimatu do roku 2030

Vyjednaváči Evropské unie dosáhli v neděli brzy ráno (18. prosince) dohody o reformě systému EU pro obchodování s emisemi (ETS), největšího trhu s uhlíkem na světě a stěžejního nástroje klimatické politiky bloku.

Fond sociálního klimatu ve výši 87 miliard eur

Jednání o systému obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu – tzv. ETS2 – se protáhla až do neděle kvůli politické citlivosti zavedení toho, co mnozí budou vnímat jako novou daň.

Pascal Canfin, předseda parlamentního výboru pro životní prostředí, původně před tímto systémem varoval a řekl, že pokud by byl „politicky sebevražedný“, riskoval by spuštění celoevropského hnutí podobnému žlutým vestám ve Francii.

Vědomi si tohoto rizika, zákonodárci souhlasili se zavedením nového sociálního klimatického fondu, který má chránit domácnosti v EU před rostoucími náklady na palivo.

Under the deal, the fund will amount to €87 billion and will be disbursed as of 2026, one year before the new carbon price starts applying. It will be financed by the revenues generated by the ETS2, with 25% of the funding coming from EU countries.

“The strict conditions that we have set ... and in particular the introduction of a price ceiling price of €45 until at least 2030, makes the measure politically acceptable in my view,” Canfin said.

“This is a balanced deal that achieves the ambition we need in making the climate transition fairer and more just,” said David Casa, a Maltese MEP who negotiated the deal on behalf of the Parliament’s centre-right European People’s Party (EPP).

EU countries will “have billions at their disposal” to benefit “vulnerable households and micro-enterprises,” Casa told EURACTIV.

The funds will be effectively ringfenced, with a provision stating that ETS2 revenues that don’t directly go towards the social climate fund “shall be prioritised” to cushion the impact on vulnerable groups.

“The Social Climate Fund will help vulnerable households in the energy transition, for instance with insulation vouchers or moving towards greener transport options,” explained the EPP’s Esther de Lange, who co-negotiated the fund alongside Casa.

Green politicians were more critical, though, saying the fund is “not sufficient to compensate for this burden,” according to Michael Bloss, a Green MEP.

“The EU’s climate protection has an anti-social slant,” Bloss said.



Planned EU carbon market reform is 'politically suicidal', warns French MEP

Plány na rozšíření trhu EU s uhlíkem na dopravu a budovy by byly „politicky sebevražedné“ a hrozilo by vyvolání sociálních nepokojů podobných hnutí žlutých vest ve Francii v roce 2018, varoval minulý týden francouzský europoslanec Pascal Canfin. Informuje o tom EURACTIV France.

[Editoival Frédéric Simon]