

Čínské baterie, ale vyrobené v Evropě: projekt CALB do roku 2025

 insideevs.it/news/620179/calb-gigafactory-batterie-portogallo



6. listopadu 2022 v 08:00

Autor : Riccardo Ciriaco

Ve snaze Evropy osvobodit se od asijských surovin a baterií přichází pomoc z... Číny. Ano, protože CALB (China Lithium Battery Technology) se rozhodla otevřít novou evropskou **Gigafactory** na akumulátory. Bude postaven v Portugalsku, přesně v přístavní oblasti Sines, a bude připraven v roce 2025.

Zpočátku bude mít výrobní kapacitu 15 GWh ročně, aby byly zahájeny prodeje na konci prvního čtvrtletí roku 2026. Společnost však již plánuje ztrojnásobit výrobu, aby v roce 2028 dosáhla 45 GWh. bude následovat třetí fáze expanze.

A Německo?

Mezitím **CALB** zajišťuje projekt, který jí umožňuje přistát na starém kontinentu, i když memorandum podepsané místním manažerem Nuno Gameirem a portugalskou agenturou pro zahraniční obchod a investice (AICEP) není závazné.

Po ohlášení expanze v Evropě začátkem tohoto roku čínská společnost skutečně podepsala dohodu s německou poradenskou firmou Drees & Sommer o výstavbě závodu v Německu. Nyní se však zdá, že se vedení dostalo **Portugalsko** . Pokud se nepočítá dokonce s dvojitým závodem, který by obě země potěšil, což by přilákalo investice a nová pracovní místa.



CALB roste

Iberská továrna by mohla být osmou továrnou CALB, která se již může pochlubit sedmi továrnami Giga , roztroušenými doma mezi Changzhou, Luoyang, Xiamen, Chengdu, Wuhan, Hefei a Heilongjiang, s celkovou výrobní kapacitou odhadovanou na 200 GWh do konce roku 2022.

Firma ale míří na ještě větší čísla. Před rokem si slíbila, že v roce 2025 zvýší výrobu na 300 GWh, poté laťku zvedne na 500 GWh a v roce 2030 uzavře na 1000 GWh.

Je již sedmým největším dodavatelem baterií na světě s tržním podílem 4,1 % na konci června. Mezitím je také 10,1 miliardy hongkongských dolarů (1,3 miliardy eur) z IPO zahájeného v říjnu.

Zdroj: Electric