

# BALTOPS 22, the premier Baltic Sea maritime exercise, concludes in Kiel > United States Navy > News-Stories

[navy.mil/Press-Office/News-Stories/Article/3066830/baltops-22-the-premier-baltic-sea-maritime-exercise-concludes-in-kiel](https://www.navy.mil/Press-Office/News-Stories/Article/3066830/baltops-22-the-premier-baltic-sea-maritime-exercise-concludes-in-kiel)



Oficiální webové stránky vlády Spojených států

## Oficiální stránky používají .mil

**Web .mil** patří oficiální organizaci amerického ministerstva obrany ve Spojených státech.

## Zabezpečené weby .mil používají HTTPS

**zámek ( )** nebo **https://** znamená, že jste se bezpečně připojili k webu .mil. Sdílejte citlivé informace pouze na oficiálních, zabezpečených webových stránkách.

[Přejít na hlavní obsah \(stiskněte Enter\).](#)

## Filtr

## BALTOPS 22, první námořní cvičení v Baltském moři, končí v Kielu

17. června 2022

## Od US Naval Forces Europe a Naval Striking and Support Forces NATO Public Affairs

KIEL, Německo – Šestnáct spojeneckých a partnerských zemí NATO uzavřelo 51. iteraci baltských operací 2022 (BALTOPS22) v německém Kielu, 17. června 2022.

V přístavu budou účastníci uvažovat o úspěších a vztazích vytvořených během 13denního cvičení, které zahrnovalo 47 lodí, 89 letadel a 7 000 členů personálu v Baltském moři.

"BALTOPS s vysokým stupněm složitosti otestoval naši kolektivní připravenost a přizpůsobivost a zároveň zdůraznil sílu naší Aliance a odhodlání poskytovat námořní oblast se svobodou plavby pro všechny," řekl viceadm. Gene Black, velitel, USA. Šestá flotila a námořní úderné a podpůrné síly NATO (STRIKFORNATO).

BALTOPS 22 vedený americkou šestou flotilou velel a řídil STRIKFORNATO. Kontraadmirál James Morley, zástupce velitele STRIKFORNATO, byl z velitelství štábu v Oeiras v Portugalsku odpovědný za zajištění toho, aby účastníci splnili všechny cíle výcviku.

„My zde [ve STRIKFORNATO] jsme bezpečně provedli ambiciózní výcvikový plán jménem 16 spojeneckých a partnerských zemí ve cvičení, zlepšili jsme bojovou připravenost a prokázali schopnost bezproblémově spolupracovat ve všech prostředích – ve vzduchu, na zemi, a na moři,“ řekl Morley.

Zúčastněné země zahrnovaly Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francii, Německo, Lotyšsko, Litvu, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Švédsko, Turecko, Spojené království a Spojené státy americké. Tyto země se účastnily vedle sebe, aby otestovaly flexibilitu, přizpůsobivost a schopnosti námořních a obojživelných sil.

Ačkoli to není poprvé, co se Švédsko účastní BALTOPS, tato iterace byla jedinečná, protože se shodovala s oslavou 500. výročí švédského námořnictva. Švédsko poskytlo BALTOPS 22 významnou podporu, včetně pořádání předplachetní konference ve Stockholmu a četných akcí na švédském území a ve švédských vodách a vzdušném prostoru.

Ostrov Gotland ve Švédsku sloužil jako cvičiště pro několik leteckých vložení a obojživelných přistání od USS Kearsarge Amphibious Ready Group-22nd Marine Expeditionary Unit a švédských protějšků. Cvičení navíc zahrnovalo komplexní scénáře výcviku obnovy personálu a záchrany ponorky. Na jihovýchodě se lotyšské síly spojily s dalšími partnerskými zeměmi, aby nacvičily přistání ve více doménách, a polská cvičná střelnice Ustka sloužila jako základna pro přísná obojživelná přistání během BALTOPS 22.

Kontraadmirál John Menoni, velitel Expeditionary Strike Group Two a vedoucí všech obojživelných sil během cvičení, poznamenal, že BALTOPS 22 poskytly účastníkům dvoutýdenní okno, aby fungovaly sjednoceně a „nejen aby zajistily, že rádia a zbraně dobře fungují,“, ale spíše „způsobem, jakým spolu plujeme a bojujeme“.

Menoni také zaznamenal několik případů, kdy síly překročily hranice známých metod válčení, aby posouvaly hranice pomocí nových technologií na moři i na pobřeží. „Ať už se jednalo o UUV na lov min, trvalé zpravodajství, sledování a průzkum z pozorovatelného UAV, nebo demonstrování hodnoty vznikajícího konceptu expedičních zálohových operací (EABO) námořní pěchoty, naši muži a ženy pokračují ve vývoji taktiky, techniky a postupy, které v konečném důsledku významně přispívají k povědomí o námořní oblasti a zvyšují smrtelnost našich sil.“

At sea, ships fine-tuned tactical maneuvering, anti-submarine warfare, live-fire training, mine countermeasures operations, and replenishments at sea. The Swedish submarine participating in the exercise, the U.K.'s Daring-class air-defense destroyer HMS Defender (D 36), and aircraft from other participating nations trained in anti-submarine warfare. Meanwhile, mine operations served as an ideal area of focus for testing new technology.

Scientists from five nations brought the latest advancements in Unmanned Underwater Vehicle (UUV) mine hunting technology to the Baltic Sea to demonstrate the vehicle's effectiveness in

operational scenarios. The BALTOPS Mine Counter Measure Task Group ventured throughout the Baltic region practicing ordnance location, exploitation, and disarming in critical maritime chokepoints.

NATO's Northern Combined Air Operations Centre (CAOC) staff safely controlled 89 Allied and partner nation aircraft participating in BALTOPS 22, which represented the most air integration in the history of the exercise. These aircraft were operating from both sea-based and land-based platforms. They conducted more than 400 sorties, twice the number from 2021. The training spanned the entire spectrum of the air domain including, air-to-surface, air-to-air, air-to-ground, anti-submarine, refueling, intelligence surveillance and reconnaissance drills.

In an effort to adapt to the ever-changing operating environment, the STRIKFORNATO staff coordinated several other focus areas designed to train task group commanders' decision making abilities with regard to weather, new operating domains, and personnel support.

French and U.S. participants served as the BALTOPS 22 meteorology and oceanography staff, providing consistent, accurate, and specific information on present and predicted sea-states. The space domain was also featured in the exercise's training scenarios by presenting realistic, simulated, challenges including jamming response, space weather, and impacts to GPS accuracy.

Impacts to mission and dynamic maritime domain navigation remain the core tenant of BALTOPS training. However, in an effort to add to decision-making demands, STRIKFORNATO incorporated pastoral and spiritual support strategies for personnel during times of crisis. This in-scenario integration tested the participants' capacity to provide chaplain support in a complex maritime domain, while overcoming barriers and limitations within the environment.

“In the event of a conflict, we have to be spiritually and psychologically ready to respond,” said U.S. Navy Capt. Brian Weigelt, the U.S. Naval Forces Europe and Africa and U.S. Sixth Fleet Force Chaplain. “By exercising our ability to provide chaplain support interchangeably between countries during a potential crisis, we will be able to seamlessly integrate should the need arise.”

Planning for next year’s exercise has begun and will build upon accomplishments from BALTOPS 22 to incorporate lessons learned.

BALTOPS 22 is the premier maritime-focused exercise in the Baltic Region. The exercise provides a unique training opportunity to strengthen combined response capabilities critical to preserving freedom of navigation and security in the Baltic Sea.

For over 80 years, U.S. Naval Forces Europe-U.S. Naval Forces Africa (NAVEUR-NAVAF) has forged strategic relationships with our allies and partners, leveraging a foundation of shared values to preserve security and stability.

Headquartered in Naples, Italy, NAVEUR-NAVAF operates U.S. naval forces in the U.S. European Command (USEUCOM) and U.S. Africa Command (USAFRICOM) areas of responsibility. U.S. Sixth Fleet is permanently assigned to NAVEUR-NAVAF, and employs maritime forces through the full spectrum of joint and naval operations.

STRIKFORNATO, headquartered in Oeiras, Portugal, is Supreme Allied Commander Europe’s (SACEUR) premier, rapidly deployable and flexible, maritime power projection Headquarters, capable of planning and executing full spectrum joint maritime operations.

Odmítnutí odpovědnosti za překlad Google

